

CONTRATO DE ASISTENCIA TÉCNICA Y CONSULTORÍA PARA EL ASESORAMIENTO TÉCNICO A I.D.A.E. POR EL OBSERVATORIO DE LA MOVILIDAD METROPOLITANA

Tarea 1: Actuaciones más Relevantes de España en Materia de Transporte Público y Movilidad Alternativa en el ámbito urbano y metropolitano.

Junio de 2019



Equipo de investigación

Fundación Agustín de Betancourt
dirección / address : ETSI Caminos, c/ Profesor Aranguren s/n, 28040 Madrid, España / Spain
t: +34 91 336 66 56
f: +34 91 336 53 62



Titulo documento: **CONTRATO DE ASISTENCIA TÉCNICA Y CONSULTORÍA PARA EL ASESORAMIENTO TÉCNICO A I.D.A.E. POR EL OBSERVATORIO DE LA MOVILIDAD METROPOLITANA. Tarea 1: Actuaciones más Relevantes de España en Materia de Transporte Público y Movilidad Alternativa en el ámbito urbano y metropolitano**

Versión: **Final**

Archivo: **TAREA 1_contrato IDAE_2019**

Fecha: **[Junio de 2019]**

Coordinador/es: **Ángel Cediel**

Equipo de investigación: **Andrés Monzón
Rocío Cascajo
Cristina López
Carlos Romero**

Informe preparado para:



Fundación Agustín de Betancourt
dirección / *address* : ETSI Caminos, c/ Profesor Aranguren s/n, 28040 Madrid, España / *Spain*
t: +34 91 336 66 56
f: +34 91 336 53 62

Índice

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Introducción..... | 2 |
| 2 | Actuaciones más Relevantes en Materia de Transporte Público y Movilidad Alternativa en el ámbito urbano y metropolitano español..... | 4 |
| 2.1 | Consortio Regional de Transportes de MADRID | 4 |
| 2.2 | Autoritat del Transport Metropolità de BARCELONA..... | 5 |
| 2.3 | Área metropolitana de VALENCIA | 7 |
| 2.4 | Consortio de Transporte Metropolitano. Área de SEVILLA | 9 |
| 2.5 | Consortio de Transportes de ASTURIAS | 10 |
| 2.6 | Consortio de Transporte Metropolitano. Área de MÁLAGA | 10 |
| 2.7 | Consorti de Transports de MALLORCA..... | 12 |
| 2.8 | Consortio de Transportes Bahía de CÁDIZ..... | 13 |
| 2.9 | Consortio de Transporte Metropolitano del Área de ZARAGOZA | 13 |
| 2.10 | Autoridad Territorial del Transporte de GIPUZKOA | 15 |
| 2.11 | Consortio de Transportes del Camp de TARRAGONA | 16 |
| 2.12 | Consortio de Transporte Metropolitano del Área de GRANADA..... | 17 |
| 2.13 | Consortio de Transportes del Área de LLEIDA | 19 |
| 2.14 | Mancomunidad de la Comarca de PAMPLONA | 20 |
| 2.15 | Consortio de Transporte Metropolitano ÁREA DE ALMERÍA..... | 22 |
| 2.16 | Consortio de Transporte CAMPO DE GIBRALTAR | 22 |
| 2.17 | Ayuntamiento de A CORUÑA..... | 23 |
| 2.18 | Ayuntamiento de LEÓN | 23 |
| 3 | Fichas resumen..... | 25 |

1 Introducción

El presente documento recoge las actuaciones más relevantes en materia de transporte público y movilidad alternativa en el ámbito urbano y metropolitano de España, llevadas a cabo por las diferentes Autoridades de Transporte Público durante el año 2017. Cada actuación será descrita brevemente, y al final del informe se recogerá una ficha resumen de algunas de ellas indicando, siempre que sea posible y que se disponga de la información, los datos económicos asociados, los objetivos de la actuación, los resultados cuando proceda y los responsables de la actuación.

2 Actuaciones más Relevantes en Materia de Transporte Público y Movilidad Alternativa en el ámbito urbano y metropolitano español

A continuación se describen brevemente las acciones y proyectos desarrollados **durante el año 2017** en los sistemas de transporte público de las diferentes áreas metropolitanas que participan en el Observatorio de la Movilidad Metropolitana (OMM). Estas actuaciones han sido desarrolladas, en su mayoría, por las diferentes Autoridades de Transporte Público (ATP) que gestionan la movilidad en dichas áreas. Durante este año se ha producido renovación de la flota en varias áreas, incorporando autobuses híbridos. Se ha continuado con la reestructuración de los servicios de autobús en algunas áreas con el objetivo de optimizar recorridos y aumentar la velocidad comercial. Además, se han llevado a cabo medidas en el ámbito de las nuevas tecnologías, tales como apps para la consulta de información en tiempo real, o aumento de funcionalidades de las webs y la información sobre incidencias en el servicio en redes sociales.

2.1 Consorcio Regional de Transportes de MADRID

Durante 2017 el Consorcio Regional de Transportes de Madrid ha llevado a cabo diversas actuaciones. A continuación se describen brevemente algunas de ellas:

- **En los autobuses urbanos, la EMT de Madrid ha realizado las siguientes actuaciones:**
 - Puesta en marcha del Servicio Especial Alsacia – Hospital Ramón y Cajal para mejorar el acceso del distrito de San Blas – Canillejas a su hospital de referencia.
 - Prolongación del itinerario de la línea 138 hasta la Pza. de Cristo Rey y al hospital Clínico.
 - Prolongación de las líneas exprés E3 y E4 a Valderrivas y Valdebernardo, respectivamente.
 - Reordenación de la red en el barrio de Las Tablas: nueva línea 175 Plaza de Castilla – Las Tablas Norte y modificación de recorridos de las líneas 172 y 176.
 - Reordenación de la red nocturna para atender los nuevos desarrollos urbanos de la ciudad de Madrid (Arroyofresno, Valdebebas, Butarque) y barrios con menor cobertura de red (Los Puertos y Los Cármenes): Líneas N2, N7, N12, N13, N18 y N20.
 - Puesta en marcha del Servicio Especial Canillejas – Estadio Metropolitano (en días de partido).
 - Puesta en marcha del Servicio Especial Puerta de Arganda – Cañada Real, dentro de las medidas recogidas en el Pacto Regional para la Cañada Real Galiana.

- Modificación de recorrido de las líneas 47, 55, 81, 247, N16 y N17 por reordenación viaria de la Avda. de Oporto, y de la línea 64 por reordenación de la calle Isla de Oza.
- **En la red de autobuses metropolitanos, se han realizado las siguientes actuaciones significativas:**
 - 8 líneas nuevas puestas en servicio: L2 de Las Rozas, L6 de Fuenlabrada, 537 Móstoles (Hospital Rey Juan Carlos) – Navalcarnero (El Pinar), L4 de Boadilla del Monte, 199A Buitrago-Montejo-Majirón-Buitrago, L1 en Arroyomolinos y la transformación de la L3 de Getafe en dos líneas circulares, L3A y L3B.
 - Nuevos servicios nocturnos en la línea 468 que benefician a los municipios de: Fuenlabrada, Humanes de Madrid, Griñón y Cubas de la Sagra, y nuevos servicios nocturnos a la sierra (líneas 191 y 193) que benefician a los municipios de: San Agustín de Guadalix, Venturada, Cabanillas de la Sierra, La Cabrera, Lozoyuela-Navas-Sieteiglesias, Buitrago del Lozoya, Alcobendas, San Sebastián de los Reyes, Colmenar Viejo, El Molar, Pedrezuela, El Vellón y Venturada.
 - Reordenación de líneas para dar mejor servicio en la Sierra Norte.
 - Reordenación de la red interurbana de Arroyomolinos y Moraleja de En medio
 - Incremento de oferta en el corredor de la A-6 (Torrelodones, Hoyo de Manzanares, Collado Villalba).
 - Modificación de la L9 de Alcalá de Henares para atender al Banco de Alimentos y la urbanización El Olivar.
 - Incremento de oferta en las líneas 661 y 664 beneficiando a San Lorenzo de El Escorial.
- **En Metro se han llevado a cabo diversas actuaciones en sus instalaciones como son:**
 - Instalación de puntos de carga para dispositivos electrónicos en el material móvil
 - Cambio de nombre de estaciones: Feria de Madrid en lugar de Campo de las Naciones (L8) y Estadio Metropolitano en lugar de Estadio Olímpico (L7)
 - Bilingüismo en el anunciador de estaciones en el embarcado de Línea 8
 - Gestor Inteligente de Ventilación (GIV)
 - Estudios de gálibo y estudios de validación de velocidades comerciales

2.2 Autoritat del Transport Metropolità de BARCELONA

La ATM de Barcelona cierra el año 2017 con 985,6 millones de viajes, lo que supone un nuevo récord de usuarios desde que se inició la recuperación de la demanda, con un crecimiento del 3,3% respecto al año anterior, el más importante de los últimos cuatro años.

Otra mejora de tarificación social que se acordó para el año 2017 fue el cambio de la bonificación para personas en situación de paro: del abono trimestral al abono mensual (T-mes bonificada) y la ampliación al acceso mediante certificación de los servicios municipales (antes sólo SOC y SEPE).

Las actuaciones más destacadas realizadas por la ATM de Barcelona durante el 2017, según la tipología de actuación, han sido:

- **Planificación de las infraestructuras**

- Finalización de la prolongación del tramo ferroviario de FGC Sabadell Plaça Major – Sabadell Parc del Nord. También es de destacar la finalización de la adaptación de las estaciones de Sarrià i Putxet a Personas de Movilidad Reducida (PMR).
- Está en ejecución el ramal L10 Sud del pdl 'AX07-AX08. Aeroport/Zona Franca – Parc Logístic – Zona Universitària - Sagrera'; se prevé la puesta en servicio de dos estaciones el mes de septiembre de 2018.
- Continua la ejecución de las obras del Nuevo acceso al Aeropuerto, actuación XE02, por un importe de 272,0 M€ y también continua la mejora del material móvil (actuación MM08 del pdl).
- Realización del "Estudio de demanda y alternativas para la conexión de las redes de Trambaix y Trambesòs", que sirvió de base a la redacción del Anteproyecto para la implantación del tranvía a la ciudad de Barcelona, y posteriormente para la redacción del estudio informativo y proyecto constructivo.
- Redacción del documento "Actuaciones en líneas con Máximos Operativos" en el que se propone la realización de diversas actuaciones a corto y medio plazo ante de la progresiva saturación de los diferentes servicios de transporte público colectivo.
- Con el objetivo de disponer de las matrices modales de movilidad (ferroviaria, autobuses, vehículo privado y los modos a pie y en bicicleta), se ha iniciado la adjudicación de unas nuevas matrices de movilidad obtenidas a partir de la telefonía móvil, con el apoyo de Eurecat y la Universidad Politècnica de Catalunya, con el objetivo de poderlas disponer para la redacción del pdl 2021-2030 y la elaboración del pdM 2020-2025.

- **Mejoras en servicios interurbanos de transporte por carretera**

- Nuevo servicio Mollet del Vallès i Barcelona de la red Red exprés.cat (e21).

- **Planificación de la Movilidad**

- Realización del segundo informe de seguimiento ambiental del pdM 2013-2018 teniendo en cuenta los valores del año 2015. Aunque los datos de movilidad (reparto modal, empleo vehículo privado) pueden hacer prever un comportamiento ambiental negativo para el 2015, los indicadores ambientales de referencia de que se disponen para ese año (consumo y estaciones de medición), muestran una tendencia positiva y, en consecuencia, de las emisiones de GEI.
- Pacto para la Movilidad Sostenible en el Maresme: Ha permitido desarrollar la agenda de actuaciones que promueven la movilidad sostenible en esta comarca juntamente con la Secretaria de Infraestructuras de Movilidad.
- Soporte a la redacción del Plan de movilidad de la UAB: ha permitido analizar la movilidad generada por los usuarios del campus y la oferta existente en los diferentes medios de transporte.
- Revisión del Plan de movilidad del Aeropuerto: ha permitido detectar las medidas pendientes de ejecutar e impulsar las acciones necesarias para garantizar la movilidad sostenible entre los trabajadores/as y pasajeros.

- Coordinación del grupo de impulso de los Planes de Desplazamiento de Empresa, con el objetivo de incrementar el número de empresas con esta herramienta de planificación de la movilidad en sus centros de trabajo.
 - Durante el año 2017 se ha informado favorablemente los siguientes planes de movilidad urbana (PMU): Montcada y Reixac, Sant Joan Despí, Santa Coloma de Gramenet, El Prat de Llobregat, Sant Boi de Llobregat y se ha emitido un informe relativo al documento inicial estratégico de PMU (El Masnou)
 - En cuanto a los estudios de evaluación de la movilidad generada regulados por el Decreto 344/2006, se ha informado en el año 2017 un total de 60 estudios (5 de implantación singular, 30 de planeamiento general y 25 de planeamiento derivado).
- **Otras actuaciones:**
 - La ATM ha seguido impulsando y participando en los grupos de trabajo de la Mesa del sector logístico, creada en 2016, para velar por una gestión eficiente de la distribución de las mercancías a nivel metropolitano.
 - Finalizado el trabajo “Análisis global del grado de accesibilidad al transporte público de Cataluña”, que tenían como objetivo contribuir en conocer el grado de cumplimiento de la legislación actualmente aplicable al transporte público.
 - Desde del 1 de diciembre de 2017 pueden activarse restricciones de tráfico en el Área de Barcelona en episodios de alta contaminación, entre las 7 y las 20 horas de lunes a viernes. En diferentes escenarios temporales, las limitaciones pasarán a ser estructurales. En las situaciones de episodio de alta contaminación por NO₂, se reforzará el transporte público para ofrecer la máxima capacidad operativa. A partir de la activación del episodio de contaminación, la ATM pondrá a disposición de los ciudadanos que opten por cambiar el transporte privado por el público un nuevo título de transporte multipersonal, la tarjeta T-aire, de dos viajes integrados que se podrá utilizar el mismo día de la primera validación y que será válido únicamente mientras esté activado el episodio. La T-aire estará disponible en las 6 coronas y el precio será el de dos viajes de una T10 aplicando un descuento del 10%.

2.3 Área metropolitana de VALENCIA

Entre las actuaciones realizadas en el área metropolitana de Valencia a lo largo de 2017 se cuentan las siguientes:

- **Por parte de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV), han sido las siguientes:**
 - Metrovalencia amplía a los títulos coordinados existentes con EMT y Metrobus la posibilidad de realizar la recarga de los mismos desde su página www.metrovalencia.es. Con esta mejora se permite que los usuarios puedan actualizar de manera online el Bono Transbordo AB, Abono Temporal y Abono Temporal Jove, válido para los servicios de metro y tranvía, EMT y Metrobus, así como los títulos T1, T2 y T3 de Metrovalencia y EMT.
 - FGV adjudica los trabajos de renovación de su sistema central de peaje para las explotaciones de Metrovalencia el cual permitirá mejorar las prestaciones del operativo

- actual y facilitará la coordinación entre las explotaciones de FGV en Valencia y Alicante, incrementando las posibilidades que ofrece en la gestión de los controles de acceso y gestión de la tarjeta sin contacto.
- Metrovalencia abre al público el primer Espai del Client en Colón, un nuevo concepto en la relación entre el cliente y la empresa donde los clientes puedan recibir información general o de servicio, realizar gestiones y consultas, solicitar ayuda o resolver dudas, atendido por personal específico, y un área donde se pueden usar los servicios que se ofrecen. Además, el diseño del espacio sigue los criterios sobre accesibilidad universal establecidos en el Plan de Accesibilidad de FGV.
 - FGV adquiere desvíos y material ferroviario para las obras de conservación de vía de Metrovalencia por valor de 975.118 euros, IVA incluido, en un contrato que tendrá una vigencia de tres años. Entre el material a suministrar se hallan agujas de desvíos ferroviarios y tranviarios, contracarriles, juntas encoladas, rodillos de resbaladera y aparatos ferroviarios y tranviarios. Estos repuestos son necesarios para mantener la vía y los desvíos ferroviarios dentro de unos índices de calidad y de seguridad óptimos según el estándar fijado por la empresa pública para ofrecer su servicio.
 - FGV finaliza la rehabilitación y pintura de las 37 estaciones y 17 apeaderos de superficie de la red de Metrovalencia. Estos trabajos, incluidos en un programa de mantenimiento, dotado con más de un millón de euros, tiene como finalidad garantizar la conservación de edificios, estaciones y apeaderos de metro y paradas de tranvía; han permitido mejorar las condiciones de estas instalaciones, tanto en su exterior como interior.
 - FGV finaliza la instalación de plataformas de acceso a los trenes para personas con movilidad reducida en 12 estaciones de Metrovalencia. Estos trabajos forman parte de las actuaciones que se impulsan desde la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio encaminadas a la mejora de la accesibilidad en los medios de transporte, y que también recoge el Plan de Accesibilidad Universal de FGV, 2017-2023.
- **Por parte de la Empresa Municipal de Transportes (EMT) de València:**
 - EMT de València obtiene la certificación ISO 50.001, que otorga la Agencia Española de Normalización y Certificación (AENOR) en reconocimiento por el trabajo que las empresas hacen en materia de eficiencia energética.
 - EMT de València lanza una primera versión de su Portal de Transparencia donde los ciudadanos tendrán a su disposición toda la información de la empresa. La web www.emtvalencia.info/portal-de-transparencia ya está activa, y se trata de la primera vez que la empresa da esta información de manera pública y accesible para todas las personas.
 - El Ayuntamiento de València inicia la adaptación de 169 paradas de la EMT con franjas tacto-visuales para facilitar la accesibilidad de personas invidentes.

2.4 Consorcio de Transporte Metropolitano. Área de SEVILLA

Las principales actuaciones llevadas a cabo por el CTMAS en el área metropolitana de Sevilla durante 2017 son:

- Nueva línea metropolitana M-107, Aznalcóllar - Bormujos (Hospital San Juan de Diso), de servicio de transporte en autobús a la demanda.
- Nueva línea metropolitana M-108, Tomares-San Juan de Aznalfarache, de servicio lanzadera hasta la estación de metro San Juan Alto.
- Servicio temporal gratuito en línea M-130B* Lanzadera Olivar de Quintos-Universidad Pablo de Olavide (UPO), durante la suspensión de los servicios de metro por obras en la estación UPO.
- Nuevo recorrido alternativo en la línea M-175, Sevilla-Albaida del Aljarafe, entre el Apeadero de Camas y Sevilla.
- Proyecto integral de adaptación de marquesinas a Personas con Movilidad Reducida, dotando a aquellas en las que era posible, de apoyos isquiáticos y de bandas de visibilidad para personas con discapacidad visual.

• **Las actuaciones realizadas en la Estación de Autobuses Plaza de Armas:**

- Finalización de las obras del sistema de climatización del vestíbulo principal.
- Finalización de reformas de aseos públicos con instalación de material antivandálico.
- Pintado de elementos metálicos en dársenas (barandillas, pasarela, papeleras).
- Pintado de columnas y forjado exterior de la Estación.
- Aumento dotación de bancos en zona de dársenas.
- Instalación de tapajuntas metálicos antideslizantes en el vestíbulo principal.
- Instalación de suelo podo táctil en el vestíbulo principal.
- Instalación de sistema de apertura de emergencia en puertas de la zona de dársenas.
- Mejora de iluminación en la zona de dársenas (sistema LED).
- Instalación de solería en rampa de acceso a dársenas.
- Instalación de badenes para aminorar la velocidad en acceso y salida de autobuses.
- Renovación servidor informático para aumentar la velocidad en la página web.
- Aumento dotación de pantallas de información al usuario.
- Sistema de megafonía en español e inglés para largo recorrido y turísticos.
- Dotación de segundo punto de información táctil en vestíbulo principal.
- Cambio de relojes de la Estación por un formato homogéneo, circular, con el logotipo del CTMAS.

• **En cuanto a las actuaciones realizadas durante la Semana Europea de la Movilidad (del 16 al 22 de septiembre de 2017):**

- Programa de visitas de escolares del área metropolitana de Sevilla a la Estación de Autobuses Plaza de Armas y a la sede del Consorcio de Transporte.
- Entrega de los Premios del XII certamen literario “Viajar en transporte colectivo o en bicicleta, en 500 palabras”.
- Tercer premio a trabajadores de empresas de transporte a la promoción del transporte público y a la movilidad sostenible en el área metropolitana de Sevilla.
- Se renueva un 26% del parque de bicicletas del servicio Bus+Bici, como cada año.
- Exposición de fotografías titulada "En Tránsito", a cargo de la artista Begoña Sánchez, en el vestíbulo de le Estación de Autobuses Plaza de Armas.

2.5 Consorcio de Transportes de ASTURIAS

Durante 2017, el CTA ha realizado las siguientes actuaciones en su sistema de transporte público:

- En abril se crean dos nuevas líneas Búho: una entre Oviedo y Grado, y otra en entre Avilés y Grado.
- En mayo se crea una línea de autobús entre Oviedo y San Cucao de Llanera.
- En julio se articula la creación de un nuevo servicio lanzadera Villaviciosa-Rodiles para completar los servicios estivales en la línea Villaviciosa-Rodiles.
- En septiembre se crea un nuevo servicio universitario Gijón-Mieres.
- Habilitación de solicitud de Abono CTA y de Abono Joven CTA vía web.

2.6 Consorcio de Transporte Metropolitano. Área de MÁLAGA

En 2017 se ha producido una oferta de 1,34 millones de vehículos-km, con 155 millones de plazas-km, y un aumento de la oferta del 3,8% por levantamiento de prohibición de tráfico con respecto a 2016. La desagregación del resto de actuaciones según áreas de actividad es la siguiente:

- **Servicios e infraestructuras de transporte:**
 - Implantación de seis nuevos servicios de autobús interurbano del ámbito del Consorcio, 2 de ellos servicios nocturnos (Búho).
 - Integración del servicio de autobús urbano de Rincón de la Victoria del operador Rinconbus, S.C.A. en el ámbito de actuación del Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga, tras un acuerdo de colaboración con el Ayuntamiento de Rincón de la Victoria. Esto ha supuesto las siguientes actuaciones:
 - Implementación del marco tarifario del CTMAM, permitiendo el uso de la Tarjeta de Transporte del Consorcio.
 - Permitir el transbordo entre las rutas urbanas de Rincón de la Victoria con el resto de servicios interurbanos abonando el viaje con la Tarjeta de Transporte del Consorcio a un coste más reducido.
 - Reestructuración de las rutas existentes para abarcar el máximo de población servida.
 - Reordenación de la numeración de las rutas urbanas, que pasan a ser siete.
 - Nuevo diseño de horarios de las rutas en los postes de parada, con hora estimada de paso por las paradas principales.
 - Optimización del mobiliario urbano, integrando la información en un único poste o marquesina, con el ahorro que ello supone.
 - Integración de la información de las rutas urbanas de Rincón de la Victoria en la web y aplicación móvil del Consorcio (para Android o iOS).

- Establecimientos de servicios universitarios de transporte público no concesionales (de enero a junio y de septiembre a diciembre de 2017)
 - Establecimientos de servicios especiales de transporte público en eventos puntuales con incremento de la demanda de viajeros (Semana Santa, Feria de Cártama, Servicios de Verano, Feria de Málaga, Feria de Mijas, Feria de la Cala de Mijas, Servicios Especiales de Todos los Santos, Servicios de Navidad y Año Nuevo, Noche en Blanco, Noche de San Juan, Noche Andalusi de Mijas, Noche de los Fuegos, Halloween y Puente de la Constitución).
 - Implementación de **130 nuevas paradas** en el área funcional del CTMAM, y colocación de 5 marquesinas y 17 postes informativos.
 - Puesta en servicio de la bahía de estacionamiento de la parada “Loma del Campo” en la carretera A-7054 Campanillas. Compartida con la EMT.
 - Reajuste y ampliación del número de expediciones en la franja horaria del mediodía en la ruta M-110 Málaga-Torremolinos-Benalmádena Costa.
 - Reunificación de las rutas desde Maqueda y el Hospital con Cártama.
 - Unificación de la denominación de las rutas entre Málaga y Cártama bajo la denominación M-131 Málaga-Cártama.
 - Unificación de las rutas del Consorcio desde Málaga con paso por Cerralba y Zalea bajo la denominación M-330 Málaga-Cerralba-Zalea.
 - Nueva parada “Paseo de los Curas” en las rutas M-163 Málaga-Rincón de la Victoria-Cotomar y M-168 Rincón de la Victoria-Málaga (Búho).
 - Ampliación del servicio y expediciones de la ruta M-119 Calahonda-Fuengirola, duplicando el número de expediciones de lunes a viernes laborables y funcionando también los sábados, domingos y festivos.
 - Ampliación del servicio y expediciones de la ruta M-103 Urbano de Benalmádena. Estupa-Nueva Torrequebrada Calahonda-Fuengirola, con seis nuevas expediciones de lunes a viernes laborables y funcionando también los sábados, domingos y festivos.
 - Servicios especiales de verano en la ruta M-104 Pizarra-Cerralba-Zalea.
 - Nuevas paradas Los Mellizos y Hospital Materno Infantil en la ruta M-151 Málaga-Casabermeja-Arroyo Coche.
 - Expedición adicional de la ruta universitaria M-143 Alhaurín de la Torre-Teatinos.
 - Instalación una marquesina del CTAM en la parada Lagar de las Pitas (Alhaurín de la Torre).
 - Instalación de nuevo mobiliario corporativo del CTAM en la barriada de Campanillas.
 - Ampliación de número expediciones de la ruta M-124 Carola-Torremolinos con subida a Santangelo Norte.
- **Información al público:**
 - Implantación de megafonía digital sintetizada en la plataforma IDSBUS de la estación de autobuses de Málaga.

- **Colaboraciones:**

- Puesta en marcha de una campaña contra la violencia de género, en colaboración con la Junta de Andalucía, la Plataforma Violencia Cero y empresarios de transporte.
- Proyectos Comunes con el resto de Consorcios de Andalucía (Transporte a la Demanda, Open Data, Migración del Título de Transporte, Implantación de la Información en Tiempo Real, Sistema Automatizado de Gestión de Bicicleta Pública, Venta y Reserva de Billetes Online, Recarga Online, Estudio técnico- económico de Mantenimiento de Paradas, Renovación de equipos en el NER, Estudio de integración de urbanos en el sistema tarifario de los Consorcios, trabajos de migración del título de transporte a Desfire).

2.7 Consorci de Transports de MALLORCA

Durante el año 2017 el CTM ha realizado actuaciones en los siguientes apartados:

- **En la oferta de servicio:**
 - Reestructuración del servicio de diferentes líneas: las líneas 320, 330, 331, 332, 333 y 333H cambian los horarios y modifican su recorrido. La línea 310 ofrece un nuevo itinerario y sustituye la L312. La línea 311 modifica horarios e itinerario y pasa a prestarse como un servicio a la demanda entre ses Alqueries, Santa Eugenia y Santa Maria.
 - Se elimina el criterio de residente en las Islas Baleares para obtener la Tarjeta Intermodal. Las personas no residentes de las islas que utilizan el transporte público del TIB pueden tramitar la Tarjeta Intermodal y beneficiarse de las tarifas en el transporte interurbano público de autobús, tren y metro.
 - Inicio del servicio en el aeropuerto con las líneas **Aerotib**. Cuatro nuevas líneas que conectan directamente el aeropuerto con diferentes municipios de Mallorca. Se incorpora personal de atención al usuario en la parada del aeropuerto de Palma durante toda la temporada de verano.
 - Se amplía el servicio de información con la apertura de una nueva oficina de atención al usuario en Inca.
 - Aumento de las expediciones en la línea 302 Hospital Joan March - Palma y la línea 140 que une Galilea con Palma.
- **En la infraestructura:**
 - Realización de obras de mejora en un total de 10 paradas en los municipios de Palma, Inca, Puigpunyent, Alcúdia, Santanyí, Selva y Consell.
 - Habilitación de la nueva parada de buses TIB en el aeropuerto de Son Sant Joan (Palma).
- **En Innovación tecnológica:**
 - Ampliación del sistema de integración tarifaria del CTM a la isla de Ibiza.
 - Nuevo servicio de WhatsApp para que los usuarios informen de posibles desperfectos en las infraestructuras y de problemas de información en paradas y estaciones.
- **En Planificación y normativa:**
 - Aprobación del nuevo Plan Insular de servicios de transporte regular de viajes por carretera de Mallorca.

- Publicación del Anteproyecto de servicios de transporte regular y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca (nuevas concesiones).

Las actuaciones realizadas por EMT Palma:

- Desde enero de 2017 los menores de 13 años pueden viajar de forma gratuita en la EMT, siempre que posean la tarjeta ciudadana. El objetivo de la medida es promover el transporte público entre los más jóvenes mientras llevan a cabo su formación académica para, de este modo, crear unos hábitos de utilización que en el futuro den como resultado un mayor uso de este medio.
- Creación un nuevo perfil para los parados de larga duración mayores de 45 años.
- El transporte a la demanda llega a Torre de n'Hug y sa Garriga.
- Desde junio de 2017, la línea 1 de la EMT, que une el puerto con el aeropuerto, da servicio las 24 horas todos los días de la semana.
- La línea 2 dio servicio los domingos y festivos de apertura comercial durante la Navidad.

2.8 Consorcio de Transportes Bahía de CÁDIZ

Durante 2017 se han realizado las siguientes actuaciones en el ámbito de actuación del Consorcio de Bahía de Cádiz:

- Remodelación y nueva distribución de paradas frente al Hospital Puerta del Mar en Cádiz (julio 2017).
- Puesta en marcha de 2 nuevas paradas metropolitanas denominadas Cañada de los Barrancos en Chiclana de la Frontera (septiembre 2017).
- Puesta en marcha de 2 nuevas paradas en la Avenida de Astilleros en Cádiz (octubre 2017).
- Puesta en marcha de la nueva Estación de Autobuses de Cádiz (octubre 2017), convirtiéndose en un núcleo intermodal en pleno centro de la capital gaditana con la llegada del tren, autobús, tranvía, bicicleta y catamarán. Esta nueva infraestructura dará servicio a más de un millón de pasajeros y albergará a 28 líneas metropolitanas de autobús. Ha supuesto una inversión de 2,8 millones de euros, cofinanciada con Fondos Feder de la Unión Europea (1,3 millones de euros aportados por el Gobierno andaluz).

2.9 Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de ZARAGOZA

A continuación se presentan las principales actuaciones realizadas por el CTAZ en 2017:

- Inicio de la Revisión del PMUS de Zaragoza (enero – 2017). Una vez consensuadas las estrategias metropolitanas de movilidad mediante la aprobación inicial de las Directrices Metropolitanas de Movilidad de Zaragoza (DMM_Z) en diciembre de 2016, el Ayuntamiento de Zaragoza impulsa la Revisión del PMUS de Zaragoza. En el año 2017 se ha realizado la Fase 0: Prediagnóstico y Objetivos Generales y la Fase 1: Análisis y Diagnóstico.

- En el marco de las actuaciones de mejora de los equipamientos de parada, en marzo de 2017 el Consorcio de Transportes instala dos marquesinas diseñadas de forma exclusiva para el CTAZ, en el intercambiador de Carlos V de Zaragoza, con una solución que permite el funcionamiento autónomo y ambientalmente sostenible de la marquesina, por su utilización exclusiva de energía renovable. La cubierta de las marquesinas está formada por vidrios fotovoltaicos que les permiten funcionar exclusivamente con energía solar, reduciendo así los costes de instalación, operación y mantenimiento. Además, entre sus prestaciones se destaca una cuidada iluminación led de última generación que se activa con detectores de presencia y pantallas informativas de bajo consumo que permiten ofrecer los tiempos de paso, avisos e incidencias en los servicios.
- Presentación del autobús adaptado para bicicletas en el marco del Foro Zaragoza Ciudad de las Bicis (abril – 2017). El CTAZ presenta el primer autobús adaptado para poder transportar bicicletas, como prueba-piloto para poder ponerlo en marcha en las líneas del Consorcio.
- El 20 de junio de 2017, la Asamblea General del CTAZ aprueba con carácter definitivo el texto de las Directrices Metropolitanas de Movilidad del Área de Zaragoza (DMM-Z), que constituyen el instrumento supramunicipal de planificación de la movilidad en Zaragoza y su entorno, fijando las orientaciones, los criterios, los objetivos temporales y las propuestas estratégicas dirigidas a estructurar un sistema de movilidad y transporte público colectivo de alcance metropolitano, multimodal e integrado. Se contemplan 8 ejes de actuación, con un horizonte temporal del año 2022.
- Adjudicación de la asistencia técnica para la redacción de los planes de explotación, iniciales y definitivos, y los pliegos de licitación de las futuras concesiones del nuevo mapa concesional del transporte público regular de Aragón (agosto – 2017), siendo la adjudicataria la UTE IPLAN TEMA ARAGON.
- Presentada la nueva **Tarjeta Lazo** (octubre – 2017), dirigida a personas empadronadas o no en Zaragoza y que será utilizada también por los vecinos de las localidades incluidas en el ámbito del Consorcio de Transportes. En diciembre comenzó una prueba piloto con 10.000 tarjetas. Integra todo el transporte público del Área Consorcial e incluye el pago en Zona azul (aparcamiento regulado) y sistema BIZI.
- Firma Convenio entre Ayto. Zgz, CTAZ e INEA (Europa) - Mecanismo Conectar Europa (Convocatoria CEF 2016)
- El Ayuntamiento de Zaragoza lidera el proyecto europeo “Linking Zaragoza”, en colaboración con el CTAZ, en el marco del Programa Europeo Mecanismo Conectar Europa, en el sector del Transporte (CEF Transport), en la convocatoria de 2016. Se centra en los temas de movilidad sostenible urbana y metropolitana teniendo como punto de centralidad a la Estación Intermodal Zaragoza-Delicias, incluida en la red principal ferroviaria europea.
- Dentro de las mejoras que el CTAZ quiere ofrecer a los usuarios, durante el año 2017 estableció un plan de Intervención para la mejora de la señalización e información de las paradas principales ubicadas en el término municipal de Zaragoza de los servicios periurbanos e interurbanos de transporte público regular de viajeros por carretera, de uso general, del área de Zaragoza.
- El CTAZ instaló 5 nuevos paneles de información en tiempo real en paradas principales. Dos ellos en municipios del entorno de Zaragoza (Fuentes de Ebro y Cadrete) y otros tres en la ciudad de Zaragoza (dos en el Intercambiador de Carlos V y uno en Averly, terminales de varias líneas del corredor sur y norte del área metropolitana, respectivamente).

2.10 Autoridad Territorial del Transporte de GIPUZKOA

A lo largo de 2017 la ATTG ha realizado las siguientes actuaciones:

- Proyecto piloto en Dbus, para la utilización de las tarjetas BAT (Araba) y BARIK (Bizkaia) en 2 de las líneas de Dbus, en concreto en las líneas 35 y 45. Hasta 2017, y desde principios del verano de 2016, las personas poseedoras de las tarjetas BAT y Barik solo podían utilizar estas tarjetas en Gipuzkoa en los servicios de Euskotren. Aunque de momento se esté probando solo en 2 líneas, el objetivo es ir ampliando en el futuro a otras líneas. Su funcionamiento es similar al de las tarjetas Mugi/Lurraldebus, es decir, validando la tarjeta a la subida en la máquina validadora. La tarifa que se aplica es la misma que la correspondientes al primer tramo del sistema Mugi, es decir, 0,93 euros.
- Simplificación de la gestión de las tarjetas MUGI de discapacidad. La ATTG sigue mejorando la gestión de las tarjetas MUGI/Lurraldebus para facilitar su tramitación a la ciudadanía. En esta ocasión, es la gestión de las tarjetas de discapacidad (tarjetas E) la que se simplifica, ya que, a partir de esta primera semana de julio, las personas de este colectivo usuarias de la tarjeta MUGI no necesitarán aportar su certificado a la hora de solicitar su renovación (cada 2 años) o pedir una nueva tarjeta. En diciembre de 2016 la ATTG aprobó un convenio de colaboración con el Departamento de Política Social de la Diputación Foral de Gipuzkoa en materia de cesión de datos, en el que se incluía la posibilidad de verificar estos certificados de manera automática. Durante el 2017 se han llevado a cabo los desarrollos informáticos necesarios, y a partir de ahora, las personas que vayan a solicitar o renovar una tarjeta de este colectivo no deberán aportar el certificado correspondiente, sino que simplemente con su autorización en el formulario, la ATTG podrá verificarlo de forma automática. Este nuevo desarrollo se suma a las verificaciones automáticas de Renta, Padrón y Familia Numerosa puestas en marcha en los últimos años, que han permitido que la gestión de las tarjetas pueda hacerse de una manera mucho más sencilla para la ciudadanía.
- Nominación a los Premios “Transport Ticketing Global Awards 2017”. La ATTG fue nominada un año más a los premios “Transport Ticketing Global Awards 2017” dentro de la categoría “Digital Champion” por su nueva propuesta Mugi/ Mugiklub 2.0 lanzada en la primavera de 2016. Esta Conferencia es el principal punto de encuentro internacional de la comunidad del transporte público en busca de soluciones y respuestas relacionadas con los sistemas de billetes y tarjetas inteligentes, la información a pasajeros y las ciudades inteligentes y conectadas, compartiendo y exponiendo las mejores experiencias de operadoras de cada continente a través de debates, paneles y exposiciones y reuniendo tanto a empresas, operadoras públicas y privadas como a agentes de transporte. Estos premios tratan de reconocer aquellos proyectos que van más allá y que han cambiado la forma en la que los clientes reciben la información sobre los trayectos, planean sus viajes de forma global y pueden pagar a través de medios flexibles. La ATTG ha apostado por una estrategia multicanal orientada a las personas usuarias que integra a todas las operadoras de transporte público, al mismo tiempo que acerca y une cultura, ocio, deporte y turismo con el transporte público facilitando de esta manera su uso.

2.11 Consorcio de Transportes del Camp de TARRAGONA

La ATM del Camp de Tarragona ha realizado las siguientes actuaciones a lo largo de 2017:

- Puesta en funcionamiento de la línea de **bus exprés e7**: Cambrils - Tarragona. Las expediciones entre Cambrils y Tarragona tardaban alrededor de 40 minutos y con el exprés.cat la comunicación entre las dos poblaciones se ha visto reducida a 30 minutos. Con ella, el corredor pasa de tener 6 expediciones de ida y 8 de vuelta a 13 y 14, respectivamente. Se crea, además, un itinerario nuevo a la universidad. El exprés universitario ofrece 6 frecuencias de ida y 6 de vuelta durante todos los días del periodo lectivo. Los sábados también se refuerza la oferta, que pasa a ser de 8 idas y 8 vueltas.
- Fomento de la movilidad sostenible entre la comunidad universitaria, ya sean estudiantes, personal docente e investigador o personal de administración y servicios de la Universitat Rovira i Virgili, ofreciendo descuentos del 10% a los usuarios del transporte público sobre los títulos T-MES, el T-50/30 y el T-10/30. En el marco de esta actuación, las tarjetas sin contacto personalizadas son gratuitas para este colectivo.
- Desarrollo del contrato programa para el año 2017 con el objeto de financiar expediciones de transporte público deficitarias, pero que se consideran necesarias desde un punto de vista social. Se actuó sobre 22 líneas: 12 interurbanas y 10 urbanas.
- Informes de los estudios de evaluación de la movilidad generada relativos a planeamiento urbanístico, implantaciones singulares que generan grandes volúmenes de movilidad y planes de movilidad urbana. En total, se emitieron 33 informes. Estos estudios tienen como objeto un mejor diseño de las redes de movilidad y reducir el impacto de las nuevas implantaciones de cualquier tipología.
- Presentación del trabajo *"Influence of tourists' profiles on mobility patterns at destination: a Latent Class Analysis"* realizado conjuntamente por técnicos de ATM del Camp de Tarragona e investigadores de la Universitat Rovira i Virgili durante el IGU Tourism Commission workshop: Tourism Shaping Places, celebrado en Vila-seca (Tarragona), del 18 al 21 de octubre de 2017. El contenido del trabajo se focaliza en analizar si la movilidad de los turistas que visitan la Costa Dorada responde a la existencia de una diversidad de perfiles que da pie a un patrón de movilidad diferenciado. Es decir, ver hasta qué punto existen perfiles diferentes de turistas, que toman decisiones heterogéneas a la hora de visitar lugares del territorio.
- Presentación de la ponencia *"El planeamiento al servicio de la bicicleta"* durante el 6º Congreso Internacional de la Bicicleta celebrado en Reus. En ella se pone de relieve la importancia de llevar a cabo un correcto planeamiento urbanístico con la previsión de una infraestructura adecuada para la circulación de la bicicleta. En este sentido, el planeamiento debe incorporar de manera apropiada la red ciclista, la cual ha de transcurrir siguiendo itinerarios continuos, seguros, y que minimicen la conflictividad entre los diversos modos de transporte.
- Colaboración con el equipo organizador de los XVIII Juegos del Mediterráneo Tarragona 2018 asesorándole en aquellos temas relacionados con la movilidad. Esta colaboración cristaliza en reuniones periódicas donde se trata la evolución de la planificación en el ámbito de la movilidad y el transporte, identificando los itinerarios que se seguirán en los desplazamientos, el volumen de movilidad generada que transcurrirá por cada uno de ellos, y cómo se da respuesta a esta movilidad.
- Participación en el proyecto SCHOOL Mobility CHallenge in Regional Policies (School Chance) como grupo de interés local. El objetivo del proyecto es construir un estudio de referencia para seleccionar buenas prácticas y elaborar el Plan regional de acción para

incorporar la movilidad autónoma e independiente de los niños a las políticas regionales de los territorios que participan.

- Participación en la Semana de la Movilidad Sostenible y Segura. El lema de la campaña fue "Mobilitza't per un aire més net!" (Movilízate por un aire más limpio!). Se adhirieron 27 municipios y consejos comarcales, así como 9 entidades de la provincia de Tarragona y 5 empresas privadas. Entre las diversas actividades organizadas por los ayuntamientos destacan las caminatas y salidas en bicicleta con el objeto de promocionar los modos de transporte más sostenibles, y la movilidad saludable. Por su parte, ATM del Camp de Tarragona organizó conjuntamente con la Plataforma de Promoció del Transport Públic la VII Carrera de Transportes, en la cual diversos modos de transporte compiten en los mismos trayectos. En la comparativa se recogen los datos de tiempo necesitado, coste directo para los usuarios, consumo energético y emisiones de contaminantes. El total de recorridos interurbanos ascendió a nueve, a los que cabe añadir un recorrido urbano.
- Concurso fotográfico "**Apunta't al Clicmob**" que se celebra durante la Semana de la Movilidad Sostenible y Segura. El objetivo es promover la movilidad sostenible, el uso del transporte público, andar, pedalear, etc. y dar cobertura a la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura. Este concurso consiste en la publicación de fotografías sobre el transporte y la movilidad sostenible con la etiqueta #movilidad2017 en la red Instagram.
- Elaboración del Informe Anual del transporte público colectivo por carretera en el ámbito integrado de la ATM del Camp de Tarragona y de los ATM Informa. El primer documento, de periodicidad anual, tiene por objeto el estudio de la movilidad en transporte público mediante el análisis de las estadísticas generadas por el Sistema de Gestión de la Integración Tarifaria del Camp de Tarragona, mientras que los segundos, de periodicidad trimestral, recogen estadísticas del transporte público en el Camp de Tarragona, así como del propio funcionamiento de la ATM del Camp de Tarragona. A estos documentos cabe añadir el ATM Informa anual, que recoge las mismas estadísticas que sus versiones trimestrales, pero con un enfoque que se amplía al conjunto del año.

2.12 Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de GRANADA

Las actuaciones más destacadas que se desarrollaron lo largo del 2017 en el Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Granada fueron las siguientes:

- Inauguración del Metropolitano de Granada, el 21 de septiembre. Es un sistema de metro ligero, de 16 km de longitud y 26 paradas, una única línea que atraviesa la ciudad de Granada y que también la conecta con los municipios de Albolote, Maracena y Armilla. Cuenta con tramos tanto en superficie como subterráneos.
- Incorporación del Metropolitano de Granada en el Sistema Tarifario Integrado. Con esta integración, la tarjeta de transporte se constituye como el único título que permite el uso en los tres sistemas principales de transporte público colectivo del área de Granada: los servicios interurbanos de autobús, el servicio urbano de autobuses de la ciudad de Granada y el Metropolitano de Granada.
- En el mes de septiembre se editaron 40.000 unidades de tarjetas conmemorativas de la puesta en marcha del Metropolitano de Granada al objeto de responder a la previsible demanda de solicitudes y a su vez conmemorar e informar a los usuarios de las posibilidades de su uso y ventajas en el nuevo modo de transporte.

Las actuaciones en materia de **mejora del servicio de transporte colectivo interurbano** en el área de Granada han sido las siguientes:

- Extensión del servicio SN1 hasta Pinos Genil.
- Servicio especial SN2017. Con motivo de los Campeonatos del Mundo FIS de Snowboard y Freestyle desarrollados en Sierra Nevada entre el 7 y el 19 de marzo, se implantó una mejora en el servicio de transporte público regular entre Granada y Sierra Nevada al objeto de intensificar la capacidad y cobertura del servicio actual desde Granada a la estación invernal de Sierra Nevada.
- Servicio directo Granada – Las Gabias. En mayo de 2017, en virtud del acuerdo establecido entre el Ayuntamiento de Las Gabias y el Consorcio, se implantó una mejora en el servicio de transporte público colectivo mediante el establecimiento, de lunes a viernes laborables, de servicios adicionales directos entre las localidades de Gabia Grande y Granada.
- Servicio directo Granada – Vegas del Genil. En junio de 2017, en virtud del acuerdo establecido entre el Ayuntamiento de Vegas del Genil y el Consorcio, se implantó una mejora en el servicio de transporte público colectivo mediante el establecimiento, de lunes a viernes laborables, de servicios adicionales directos entre las localidades de Belicena, Ambroz, Purchil y Granada.
- Incremento de servicio al Aeropuerto FGL. La línea L-245 ha ido adaptando su oferta de expediciones y horarios a la demanda de usuarios generada por los nuevos vuelos implantados durante este año.
- Mejora conectividad con Metropolitano de Granada. Durante el mes de octubre de 2017, una vez iniciada la explotación comercial del Metropolitano de Granada, se han habilitado paradas y/o modificado los recorridos de varios de los servicios interurbanos del área de Granada para mejorar la correspondencia con el Metropolitano. Este es el caso las líneas 105, 305, 110, 111, 121 y 123.

Otras actuaciones:

- Convocatoria de ayudas a la instalación de portabicicletas. En años anteriores el Consorcio inició el servicio de portabicicletas en varias líneas que operan en el área metropolitana. Esta iniciativa corría a cargo de los operadores siendo un 10% la flota dotada de estos accesorios. En 2017, al objeto de incentivar entre los operadores la instalación de este tipo de accesorios, se ha emitido una convocatoria de ayudas para subvencionar dicha instalación, aceptándose las solicitudes para adaptar un total de 21 unidades, incrementando la flota adaptada al 29%.
- Información al usuario. Durante 2017 se ha continuado el trabajo de mejora de contenidos en la web ya iniciado en 2016, reforzado la información a los usuarios del servicio mediante de difusión de las actuaciones desarrolladas por el Consorcio a través de diseños específicos y traslado de estos al servicio telefónico de atención al usuario así como interacción en redes sociales y en medios de comunicación.
- Dotación y adecuación de paradas. Desde 2011, y de manera progresiva, el Consorcio está adaptando las marquesinas para permitir su uso por personas con movilidad reducida (PMR). Hoy día 164 unidades, un 49% del total, ya están adaptadas. 45 de estas adaptaciones se han realizado durante el año 2017. También se han iniciado en este año 2017 varias actuaciones en parada para la mejora de seguridad y maniobrabilidad de los servicios de autobús interurbano así como del acceso de los usuarios al mismo.
- Entre el 16 y el 22 de septiembre de 2017 el Consorcio organizó varias actividades con motivo de la celebración de la Semana Europea de la Movilidad y con el objetivo de promocionar el

uso del transporte público, así como los modos no motorizados. Las actividades organizadas consistieron en la convocatoria de un concurso de fotografía, la colaboración en la Marcha Ciclista por Granada y promoción de la tarjeta de transporte mediante la gratuidad en los accesos al transporte público colectivo realizados con la misma, una campaña para promocionar un mayor índice de ocupación en los automóviles privados y la colaboración en jornadas y reuniones específicas de transporte y movilidad.

2.13 Consorcio de Transportes del Área de LLEIDA

Durante 2017, se han realizado las siguientes acciones:

- Incorporación de 8 vehículos híbridos en la flota de autobuses urbanos. La flota de autobuses urbanos estrenó en enero 10 vehículos nuevos, de los cuales 8 son híbridos, que combina el motor de combustión con el eléctrico -cuya batería se carga durante la frenada y el ralentí- y reduce en un 30% el consumo de combustible y las emisiones de CO₂. La Paeria invirtió 3,6 millones de euros para esta renovación. Los nuevos autobuses incorporan conexiones USB y red Wi-Fi, y están adaptados para PMR.
- 17 nuevas líneas de transporte público en la comarca de la Segarra, lo que multiplica por 14 el número de expediciones. Las nuevas rutas, que funcionan de lunes a viernes laborables, están basadas en un sistema en la demanda y en el aprovechamiento de plazas libres de servicios escolares. En el primer caso, de transporte a la demanda, la persona que necesita desplazarse en transporte público debe contactar el día antes al operador para que el bus se detenga en la parada prevista. El sistema de transporte público a la demanda llegará a los núcleos de población que actualmente no cuentan con este servicio. La Segarra tiene unas características de densidad y dispersión territorial que son muy favorables a la implantación de este tipo de servicios. En el segundo caso, se puso a disposición del público en general las plazas no ocupadas por escolares y estudiantes de enseñanza obligatoria. Estos servicios se prestaron de manera fija todos los días lectivos. Fuera del curso escolar, se pueden utilizar los mismos servicios, de lunes a viernes, previa demanda. Para efectuar la demanda del servicio por la empresa Cots Alsina, la solicitud se puede hacer por teléfono, a través del correo electrónico y del WhatsApp.
- Integración tarifaria a la ATM de Lleida de las nuevas líneas, lo que permite a los usuarios disfrutar de un ahorro importante sobre el precio del billete sencillo y beneficiarse de la intermodalidad a otras líneas de bus o al servicio de Cercanías, con la posibilidad de realizar hasta tres transbordos gratuitos. Los títulos ATM se pueden adquirir y recargar en los puntos de recarga que hay en la comarca, y en el Centro de Atención al Cliente instalado en el Ayuntamiento de Cervera. Todas estas medidas están incluidas en el Estudio de mejora del transporte público de la Segarra. Con la incorporación de estas líneas se rediseña el mapa de la red integrada de transporte público del Área de Lleida.
- Nuevo servicio de bus exprés.cat Lleida – Alcarràs (línea e3), puesto en marcha el 25 de septiembre, que mejora las prestaciones y frecuencia de paso de la línea entre Lleida y Alcarràs. El nuevo servicio, que opera Gamon, triplicará la oferta actual del corredor. Ofrece 15 expediciones de ida y 15 de vuelta, en vez de las 5 y 4 actuales, de lunes a viernes. Dos de estas expediciones de ida y de vuelta se prestarán también los sábados. Con esta nueva línea se refuerzan todas las franjas horarias de lunes a viernes laborables de manera que hay un bus cada hora, tanto en un sentido como en el otro. Además, los horarios estarán coordinados con el resto del corredor entre Lleida, la Granja de Escarp y Massalcoreig, con el objetivo de mejorar la oferta en su conjunto. Se trata de la 36ava línea de la red de autobús de altas prestaciones en toda

Cataluña. Esta línea también forma parte del sistema tarifario integrado de la ATM del área de Lleida.

- Ampliación del recorrido de la L5 del servicio de bus urbano, para dar un mejor servicio al barrio de Cappont, y permitió ofrecer un mejor servicio de bus a 1.600 viviendas de las zonas de la calle Agustins-Pont de Suert-Doctor Trueta y de la Avda. de Barcelona, que corresponden a unas 5.000 personas. Estos cambios también permitieron cubrir las necesidades del servicio de bus de tres centros educativos de Cappont, además de otros equipamientos deportivos. La frecuencia de la línea aumenta entre 2 y 3 minutos en días laborables, pasando de los 17-18 minutos a los 15 minutos.

2.14 Mancomunidad de la Comarca de PAMPLONA

En el año 2017 el número de viajeros transportados por el Transporte Urbano Comarcal (TUC) fue de 37 millones lo que supone un aumento respecto al año anterior del +4,1%. El incremento de los abonos temporales general, joven y familias numerosas fue de 12,31 %, 19,49 % y 17,55 % respectivamente, representando los viajes realizados con abonos temporales un 16 % del total de viajes.

En cuanto a los cambios en la oferta del servicio, en septiembre de 2017 se produjo uno de los cambios de más calado de la red del TUC de los últimos años con motivo de la implantación por parte del Ayuntamiento de Pamplona de su iniciativa de “amabilización” del Primer Ensanche de la ciudad. Dicha iniciativa supuso restringir en dicha zona el tráfico de vehículos privados, priorizando a peatones y ciclistas, así como el acceso en transporte público, acercando algunas de sus líneas más importantes al entorno del Casco Antiguo de la ciudad: las líneas 4, 9 y 12, que transportan aproximadamente un tercio de los viajeros de la red. Adicionalmente, la línea 9 (RENFE - UPNA) mejoró su intervalo de paso hasta los 10 minutos (desde los 12 previos). En paralelo, se crearon nuevas líneas: línea 22 (Pza. Merindades – Lezkairu) para atender la zona este de la urbanización del Soto de Lezkairu; extensión de la línea 15 (Paseo de Sarasate – Zizur Mayor – Ardoi) para atender la Urbanización Zizur mediante la prolongación del servicio existente hasta entonces; línea A (Estaciones – Aeropuerto) que conecta la estación de tren, la estación de autobuses y el aeropuerto, como prueba piloto coincidiendo con el inicio de los vuelos entre Pamplona y Frankfurt.

Al mismo tiempo, se implantaron medidas de priorización del transporte público como la instalación de prioridad semafórica en 3 puntos de la red y se autorizaron giros exclusivos para el TUC en otros 2 puntos.

En referencia al diseño urbanístico, durante 2017 se colaboró con el Ayuntamiento de Pamplona en el diseño de la integración del transporte público dentro de la nueva configuración de la Avda. Pío XII, una de las principales vías de acceso a la ciudad.

Con respecto a las inversiones, se procedió a la renovación de flota mediante la incorporación de 12 autobuses: 6 articulados de 18 m y 6 rígidos de 12 m, todos ellos de tecnología híbrida. De este modo se siguió en la línea de renovación de vehículos de tecnología híbrida más ecológicos que se inició en 2015 y cuyos resultados fueron satisfactorios y se consiguió una antigüedad de la flota de 7,27 años.

Actuaciones significativas y proyectos:

- Plan de Movilidad Urbana Sostenible de la Comarca de Pamplona (PMUSCP). Durante 2017 se elaboró la propuesta inicial del PMUSCP y, a partir del mes de noviembre, se inició el proceso de participación pública.
- Proyecto de renovación tecnológica. Se trabajó con el Gobierno de Navarra en la definición de la Tarjeta Única de Transporte de Navarra (TUTN), mediante una asistencia técnica cofinanciada por las dos Administraciones. También se inició un estudio para definir las características del Sistema de Ayuda a la Explotación e Información (SAEI) y su sistema de comunicaciones integrado. Por otra parte, se avanzó en preparar la licitación de la recarga de la tarjeta de transporte mediante teléfono móvil y se definió la solución técnica y administrativa para suministrar servicio de internet a los usuarios mediante wifi en los autobuses, quedando pendiente la puesta en marcha de una experiencia piloto.
- Programa para la mejora de la seguridad del personal conductor del TUC. Se inició una prueba piloto de utilización de semimamparas en los 6 autobuses articulados de la renovación de flota de 2017. También se extendió el equipamiento de cámaras de videovigilancia a toda la flota existente a excepción de la que se dará de baja en 2018 y 2019. Por último, se modificó la ordenanza reguladora del TUC para, entre otras cuestiones, perseguir con más eficacia los comportamientos incívicos.

Las principales Campañas de información y promoción del servicio llevadas a cabo fueron las siguientes:

- Imagen Corporativa. Autobús BIOGÁS. Se crea la imagen corporativa para la rotulación de dos nuevos autobuses rígidos de 12 metros que estarán en la prueba piloto usando biogás de la EDAR de Arazuri.
- KULTURBUS, la unión entre cultura y transporte urbano. Los objetivos del proyecto son despertar un mayor interés por el arte y la cultura, fomentar la relación entre la ciudadanía y los centros culturales, promocionar a jóvenes artistas navarros y promover la movilidad colectiva y sostenible. Entre mayo y junio de 2017, 1 autobús articulado de la Línea 4 H informó de la programación del Auditorio Barañáin, el Baluarte Palacio de Congresos y Auditorio de Navarra, el Teatro Gayarre, y el Centro de Arte Contemporáneo de Huarte.
- Campaña escolar (curso 2016/2017) para promover el uso del transporte público con actividad lúdica realizada por “Pasadas las 4” en el interior de un autobús del servicio y un taller en el centro escolar. Primer trimestre del curso. La mayoría de participantes han sido de 5º y 6º de primaria, 1 pase para educación especial y 6 para la ESO. En total: 61 pases y 1.092 escolares.

En el servicio del taxi:

- La demanda del servicio de taxi ha aumentado un 1,1% respecto a 2016, continuando con la tendencia ascendente iniciada en 2015.
- En 2017 la flota total de servicio de taxi no sufrió variaciones y estuvo compuesta por 316 vehículos, 313 adscritas a una licencia y 3 vehículos de sustitución pertenecientes a la asociación Teletaxi San Fermín. Sí se ha producido una renovación de vehículos, 42 en total, alcanzado la cifra de 87 vehículos ecológicos y 27 vehículos adaptados, lo que supone un 27% y 9%, respectivamente, del total de taxis.
- En el último trimestre de 2017 se convocaron por primera vez subvenciones para vehículos ecológicos y para la mejora de la seguridad en el servicio.
- En 2017 se colaboró con el Ayuntamiento de Pamplona en aspectos concretos del taxi dentro del Plan de Amabilización. Así gracias a este trabajo se creó una nueva parada de taxi en el Paseo de Sarasate y se establecieron una serie de giros y prioridades exclusivas para los taxistas.

2.15 Consorcio de Transporte Metropolitano ÁREA DE ALMERÍA

En noviembre de 2017, se instaló en la Universidad de Almería una máquina autoventa que permite la recarga de la tarjeta monedero, aunque sólo mediante tarjeta bancaria. Esta actuación ha permitido que los estudiantes de la UAL hayan visto cumplida una de sus demandas que consistía en disponer en el campus de una máquina expendedora de billetes que también realice la recarga de las tarjetas mediante el pago en efectivo o con tarjeta de crédito. Este sistema de pago aplica descuentos de en torno a un 30% sobre el precio del billete sencillo, algo que beneficia a los bolsillos de muchos estudiantes.

2.16 Consorcio de Transporte CAMPO DE GIBRALTAR

Las principales actuaciones realizadas en el sistema de transporte público del Campo de Gibraltar durante 2017 fueron:

- Incorporación de siete vehículos nuevos adaptados a PMR.
- Encuestas de conteo de viajeros en el transporte urbano de San Roque, Los Barrios y La Línea de la Concepción
- Nueva parada de autobús en el hospital de La Línea de la Concepción para dar servicio a los núcleos de San Roque, Jimena, Castellar, San Pablo de Buceite, Campamento y Puente Mayorga.
- Reforma del apeadero de Tarifa, con una inversión de 34.000 Euros, para mejorar su accesibilidad y modernizarlo.

2.17 Ayuntamiento de A CORUÑA

Durante el año 2017, se han realizado las siguientes actuaciones en el sistema de transporte público de A Coruña:

- Aprobación y puesta en funcionamiento del Plan de Accesibilidad del Transporte Interurbano al Centro de la Coruña.
- Se licitaron dos obras para cambiar la movilidad en la ciudad: el carril bici metropolitano que une el centro con la salida de la ciudad, y el carril bici Palloza-Matogrande.
- Se elimina la presencia policial en la entrada de la zona peatonal regulada de la Avda. de la Marina y se comienza a controlar el tráfico con cámaras instaladas en dicha zona.
- Se elimina la pasarela peatonal de Fernando Wirtz, modificando la señalización existente hasta ese momento.
- Negociación con la Compañía de tranvías, así como con la asociación municipal de taxistas para mantener las tarifas por el uso de ambos servicios.
- Adjudicación de la reparación de la cubierta de la Estación de Autobuses.
- Trabajos en el diseño de una nueva red de transporte urbano.

2.18 Ayuntamiento de LEÓN

Durante 2017 el Ayuntamiento de León ha llevado a cabo las siguientes actuaciones para mejorar la movilidad del municipio:

- **Accesibilidad:**
 - Lanzamiento de la app 'Línea accesibilidad'
 - Entrega de nuevos sellos de comercio accesible en tiendas y establecimientos comerciales en el marco del programa 'Establecimientos accesibles'.
- **Infraestructuras:**
 - Plan de asfaltado 2017.
 - Obras de urbanización del entorno del Palacio de Congresos.
 - Reurbanización de la calle Astorga.
 - Nueva sección peatonal de la muralla romana
 - Peatonalización de las calles Capilla y Mercado
 - Construcción de aceras en la Plaza del Grano y remodelación de la misma
 - Renovación de la pasarela peatonal de Trobajo del Cerecedo
 - Comienzo de las obras de soterramiento del ferrocarril y continuación de las obras de integración de FEVE.
 - Renovación de parques y zonas ajardinadas (Parque de Los Reyes, parque del Polígono X, parque de San Mamés, parque de la calle Pizarro).
- **Movilidad sostenible:**

- Puesta en marcha de la app 'Parkman' en aparcamientos regulados.
- Renovación de 154 parquímetros.
- Participación en proyectos europeos (SIMPLA, FLOW, SATELLITE).
- Aprobación de la gratuidad del TPU para menores de 14 años.
- Modificación de 6 líneas de autobús urbano.
- Adquisición de 11 vehículos autogas para la Policía Local y adquisición de 2 vehículos eléctricos para la Policía Local.
- Gratuidad de aparcamiento para vehículos eléctricos en zonas de aparcamiento regulado.
- Licitación para la implementación de una red pública de recarga de vehículos eléctricos en la ciudad de León.
- **Seguridad vial:**
 - Celebración del 'Día europeo sin un muerto por el tráfico-EDWARD'.
 - Controles diarios de velocidad mediante radar portátil.
 - Desarrollo de campañas regulares de seguridad vial.
 - Cursos de seguridad vial impartidos por la Policía Local para agentes de Protección Civil y talleres de seguridad vial impartidos por la Policía Local en guarderías municipales.
 - Participación activa en la Semana Europea de la Movilidad 2017.

3 Fichas resumen

A continuación se presentan las actuaciones más relevantes de manera resumida. En la medida en que ha sido posible, se recogen también los datos económicos asociados, algunos resultados y la entidad responsable de la actuación.

Se recoge una ficha para cada una de las siguientes áreas metropolitanas o municipios:

- Madrid y su área metropolitana
- Región Metropolitana de Barcelona
- Área metropolitana de Valencia
- Área metropolitana de Sevilla
- Principado de Asturias
- Área metropolitana de Málaga
- Isla de Mallorca
- Bahía de Cádiz
- Área metropolitana de Zaragoza
- Provincia de Gipuzkoa
- Camp de Tarragona
- Área metropolitana de Granada
- Área metropolitana de Lleida
- Comarca de Pamplona
- Área de Almería
- Campo de Gibraltar
- Municipio de A Coruña
- Municipio de León

| Área | Madrid y su área metropolitana |
|------------------------------|---|
| Descripción de la actuación | <p>Nuevas líneas de servicio especial de autobuses urbanos y reordenación o prolongación de otras líneas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Puesta en marcha del Servicio Especial Alsacia – Hospital Ramón y Cajal para mejorar el acceso del distrito de San Blas -Canillejas a su hospital de referencia. • Prolongación del itinerario de la línea 138 hasta la Pza. de Cristo Rey y al hospital Clínico. • Prolongación de las líneas exprés E3 y E4 a Valderrivas y Valdebernardo, respectivamente. • Reordenación de la red en el barrio de Las Tablas: nueva línea 175 Plaza de Castilla – Las Tablas Norte y modificación de recorridos de las líneas 172 y 176. • Reordenación de la red nocturna para atender los nuevos desarrollos urbanos de la ciudad de Madrid (Arroyofresno, Valdebebas, Butarque) y barrios con menor cobertura de red (Los Puertos y Los Cármenes): Líneas N2, N7, N12, N13, N18 y N20. • Puesta en marcha del Servicio Especial Canillejas – Estadio Metropolitano (en días de partido). • Puesta en marcha del Servicio Especial Puerta de Arganda – Cañada Real, dentro de las medidas recogidas en el Pacto Regional para la Cañada Real Galiana. Modificación de recorrido de las líneas 47, 55, 81, 247, N16 y N17 por reordenación viaria de la Avda. de Oporto, y de la línea 64 por reordenación de la calle Isla de Oza. |
| Objetivos de la actuación | Mejora de la red de autobuses urbanos de transporte público |
| Responsables de la actuación | EMT de Madrid, CRTM |
| Descripción de la actuación | <p>Nuevas líneas de autobuses interurbanos y reordenación de otras líneas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 8 líneas nuevas puestas en servicio: L2 de Las Rozas, L6 de Fuenlabrada, 537 Móstoles (Hospital Rey Juan Carlos) – Navalcarnero (El Pinar), L4 de Boadilla del Monte, 199A Buitrago-Montejo-Majirón-Buitrago, L1 en Arroyomolinos y la transformación de la L3 de Getafe en dos líneas circulares, L3A y L3B. • Nuevos servicios nocturnos en la línea 468 que benefician a los municipios de: Fuenlabrada, Humanes de Madrid, Griñón y Cubas de la Sagra, y nuevos servicios nocturnos a la sierra (líneas 191 y 193) que benefician a los municipios de: San Agustín de Guadalix, Venturada, Cabanillas de la Sierra, La Cabrera, Lozoyuela-Navas-Sieteiglesias, Buitrago del Lozoya, Alcobendas, San Sebastián de los Reyes, Colmenar Viejo, El Molar, Pedrezuela, El Vellón y Venturada. • Reordenación de líneas para dar mejor servicio en la Sierra Norte. • Reordenación de la red interurbana de Arroyomolinos y Moraleja de En medio • Incremento de oferta en el corredor de la A-6 (Torrelodones, Hoyo de Manzanares, Collado Villalba). |

| | |
|------------------------------|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Modificación de la L9 de Alcalá de Henares para atender al Banco de Alimentos y la urbanización El Olivar. <p>Incremento de oferta en las líneas 661 y 664 beneficiando a San Lorenzo de El Escorial.</p> |
| Objetivos de la actuación | Mejora de la red de autobuses de transporte público |
| Responsables de la actuación | CRTM |
| Descripción de la actuación | <p>Mejoras en la red de metro:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Instalación de puntos de carga para dispositivos electrónicos en el material móvil • Cambio de nombre de estaciones: Feria de Madrid en lugar de Campo de las Naciones (L8) y Estadio Metropolitano en lugar de Estadio Olímpico (L7) • Bilingüismo en el anunciador de estaciones en el embarcado de Línea 8 • Gestor Inteligente de Ventilación (GIV) • Estudios de gálibo y estudios de validación de velocidades comerciales |
| Objetivos de la actuación | Mejora de las instalaciones y prestaciones en la red de Metro |
| Responsables de la actuación | Metro de Madrid |

| Área | Región Metropolitana de Barcelona |
|------------------------------|--|
| Descripción de la actuación | Nueva infraestructura de FGC: <ul style="list-style-type: none"> – Finalización de la prolongación del tramo ferroviario de FGC Sabadell Plaça Major – Sabadell Parc del Nord. – Está en ejecución el ramal L10 Sud del pdl 'AX07-AX08. Aeroport/Zona Franca – Parc Logístic – Zona Universitària - Sagrera'; se prevé la puesta en servicio de dos estaciones el mes de septiembre de 2018. – Continúa la ejecución de las obras del Nuevo acceso al Aeropuerto, actuación XE02, por un importe de 272,0 M€ y también continúa la mejora del material móvil (actuación MM08 del pdl). |
| Objetivos de la actuación | Aumento de la oferta de transporte de FGC y mejora de la red. |
| Responsables de la actuación | FGC y ATM de Barcelona |
| Descripción de la actuación | Adaptación de las estaciones de Sarrià i Putxet a Personas de Movilidad Reducida (PMR) |
| Objetivos de la actuación | Adaptación a PMR de estaciones de la red de TMB |
| Responsables de la actuación | ATM de Barcelona |
| Descripción de la actuación | Redacción del documento "Actuaciones en líneas con Máximos Operativos" |
| Objetivos de la actuación | Proponer la realización de diversas actuaciones a corto y medio plazo ante de la progresiva saturación de los diferentes servicios de transporte público colectivo |
| Responsables de la actuación | ATM de Barcelona |
| Descripción de la actuación | Nuevo servicio Mollet del Vallès i Barcelona de la red Red exprés.cat (e21). |
| Objetivos de la actuación | Mejoras en servicios interurbanos de transporte por carretera |
| Responsables de la actuación | ATM de Barcelona |
| Descripción de la actuación | Realización del segundo informe de seguimiento ambiental del pdM 2013-2018 |
| Objetivos de la actuación | Conocimiento del comportamiento ambiental con la uso de indicadores de referencia sobre las emisiones de GEI. |
| Responsables de la actuación | ATM de Barcelona |
| Descripción de la actuación | Revisión del Plan de movilidad del Aeropuerto |
| Objetivos de la actuación | Detectar las medidas pendientes de ejecutar e impulsar las acciones necesarias para garantizar la movilidad sostenible entre los trabajadores/as y pasajeros. |
| Responsables de la actuación | ATM de Barcelona |

| | |
|------------------------------|---|
| Descripción de la actuación | Informe favorable de los siguientes planes de movilidad urbana (PMU): Montcada y Reixac, Sant Joan Despí, Santa Coloma de Gramenet, El Prat de Llobregat, Sant Boi de Llobregat y se ha emitido un informe relativo al documento inicial estratégico de PMU (El Masnou) |
| Objetivos de la actuación | Fomento de la movilidad sostenible y de los PMUs |
| Responsables de la actuación | ATM de Barcelona |
| Descripción de la actuación | Informe de un total de 60 estudios de evaluación de movilidad generada: 5 de implantación singular, 30 de planeamiento general y 25 de planeamiento derivado. |
| Objetivos de la actuación | Aplicación del Decreto 344/2006 de regulación de los estudios de evaluación de la movilidad generada |
| Responsables de la actuación | ATM de Barcelona |
| Descripción de la actuación | Coordinación del grupo de impulso de los Planes de Desplazamiento de Empresa |
| Objetivos de la actuación | Incrementar el número de empresas con esta herramienta de planificación de la movilidad en sus centros de trabajo |
| Responsables de la actuación | ATM de Barcelona |
| Descripción de la actuación | Finalización del trabajo "Análisis global del grado de accesibilidad al transporte público de Cataluña" |
| Objetivos de la actuación | Contribuir en conocer el grado de cumplimiento de la legislación actualmente aplicable al transporte público |
| Responsables de la actuación | ATM de Barcelona |
| Descripción de la actuación | Encargo a al UPC con apoyo de Eurecat de la elaboración de las matrices modales de movilidad para la redacción del pdl 2011-2030 y la elaboración del pdM 2020-2015. |
| Objetivos de la actuación | Disponer de las matrices modales de movilidad |
| Responsables de la actuación | ATM de Barcelona |
| Descripción de la actuación | Activación de las restricciones de tráfico en el Área de Barcelona en episodios de alta contaminación |
| Objetivos de la actuación | En las situaciones de episodio de alta contaminación por NO2, se reforzará el transporte público para ofrecer la máxima capacidad operativa. A partir de la activación del episodio de contaminación, la ATM pondrá a disposición de los ciudadanos que opten por cambiar el transporte privado por el público un nuevo título de transporte multipersonal, la tarjeta T-aire, de dos viajes integrados que se podrá utilizar el mismo día de la primera validación y que será válido únicamente mientras esté activado el episodio |
| Responsables de la actuación | ATM de Barcelona |
| Descripción de la actuación | Realización del "Estudio de demanda y alternativas para la conexión de las redes tranviarias del Trambaix y del Trambesòs". |

| | |
|------------------------------|---|
| Objetivos de la actuación | Estudio base para la redacción del Anteproyecto para la implantación del tranvía a la ciudad de Barcelona, y posteriormente para la redacción del estudio informativo y proyecto constructivo |
| Responsables de la actuación | ATM de Barcelona |

| Área | Área Metropolitana de Valencia |
|------------------------------|--|
| Descripción de la actuación | Metrovalencia amplía a los títulos coordinados existentes con EMT y Metrobus la posibilidad de realizar la recarga de los mismos desde su página www.metrovalencia.es . |
| Objetivos de la actuación | Permitir que los usuarios puedan actualizar de manera online el Bono Transbordo AB, Abono Temporal y Abono Temporal Jove, válido para los servicios de metro y tranvía, EMT y Metrobus, así como los títulos T1, T2 y T3 de Metrovalencia y EMT. |
| Responsables de la actuación | Metrovalencia, FGV |
| Descripción de la actuación | Adjudicación de FGV los trabajos de renovación de su sistema central de peaje para las explotaciones de Metrovalencia |
| Objetivos de la actuación | Permitir la mejora de las prestaciones del operativo actual y facilitar la coordinación entre las explotaciones de FGV en Valencia y Alicante, incrementando las posibilidades que ofrece en la gestión de los controles de acceso y gestión de la tarjeta sin contacto. |
| Responsables de la actuación | FGV, Metrovalencia |
| Descripción de la actuación | Apertura al público el primer Espai del Client en Colón |
| Objetivos de la actuación | Los clientes puedan recibir información general o de servicio, realizar gestiones y consultas, solicitar ayuda o resolver dudas, atendido por personal específico, y un área donde se pueden usar los servicios que se ofrecen |
| Responsables de la actuación | Metrovalencia |
| Descripción de la actuación | Adquisición de desvíos y material ferroviario para las obras de conservación de vía de Metrovalencia |
| Objetivos de la actuación | Repuestos necesarios para mantener la vía y los desvíos ferroviarios dentro de unos índices de calidad y de seguridad óptimos según el estándar fijado por la empresa pública para ofrecer su servicio |
| Datos económicos asociados | 975.118 euros, IVA incluido |
| Responsables de la actuación | FGV |
| Descripción de la actuación | Rehabilitación y pintura de las 37 estaciones y 17 apeaderos de superficie de la red de Metrovalencia |
| Objetivos de la actuación | Programa de mantenimiento para garantizar la conservación de edificios, estaciones y apeaderos de metro y paradas de tranvía; han permitido mejorar las condiciones de estas instalaciones, tanto en su exterior como interior. |
| Datos económicos asociados | Más de un millón de euros |
| Responsables de la actuación | FGV |
| Descripción de la actuación | Finalización la instalación de plataformas de acceso a los trenes para personas con movilidad reducida en 12 estaciones de Metrovalencia |
| Objetivos de la actuación | Mejora de la accesibilidad en los medios de transporte, y que también recoge el Plan de Accesibilidad Universal de FGV, 2017-2023. |

| | |
|------------------------------|---|
| Responsables de la actuación | FGV |
| Descripción de la actuación | Certificación ISO 50.001 a la EMT de Valencia |
| Objetivos de la actuación | Reconocimiento por el trabajo que las empresas hacen en materia de eficiencia energética |
| Responsables de la actuación | Agencia Española de Normalización y Certificación (AENOR) |
| Descripción de la actuación | Lanzamiento de una primera versión del Portal de Transparencia |
| Objetivos de la actuación | Acceso a todos los ciudadanos de toda la información de la empresa. La web www.emtvalencia.info/portal-de-transparencia ya está activa. |
| Responsables de la actuación | EMT de Valencia |
| Descripción de la actuación | Adaptación de 169 paradas de la EMT con franjas tacto-visuales |
| Objetivos de la actuación | Facilitar la accesibilidad de personas invidentes |
| Responsables de la actuación | Ayuntamiento de Valencia |

| Área | Área metropolitana de Sevilla |
|------------------------------|---|
| Descripción de la actuación | Actuaciones durante la Semana Europea de la Movilidad: <ul style="list-style-type: none"> • Programa de visitas de escolares a la Estación de Autobuses de Plaza de Armas y a la sede del Consorcio • Entrega de los Premios del XII certamen literario “Viajar en transporte colectivo o en bicicleta, en 500 palabras”. • Tercer premio a trabajadores de empresas de transporte a la promoción del transporte público y a la movilidad sostenible en el área metropolitana de Sevilla. • Renovación del 26% del parque de bicicletas del servicio BUS+BICI. • Exposición de fotografías titulada "En Tránsito", a cargo de la artista Begoña Sánchez, en el vestíbulo de la Estación de Autobuses Plaza de Armas. |
| Objetivos de la actuación | Promover la práctica de la movilidad sostenible entre la ciudadanía, haciendo hincapié en el empleo del sistema de transporte público. |
| Responsables de la actuación | Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Sevilla |
| Descripción de la actuación | Actuaciones relacionadas con la atención e información al usuario: <ul style="list-style-type: none"> • Ampliación de información ofrecida en la página web • Modificación de formato de consulta de horarios en la página web. • Conexión de las pantallas informativas de la estación con el servicio de BUS+BICI. |
| Objetivos de la actuación | Mejorar la información que se proporciona al usuario de TP. |
| Responsables de la actuación | Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Sevilla |
| Descripción de la actuación | Reforma de la Estación de Autobuses Plaza de Armas: <ul style="list-style-type: none"> • Finalización de las obras del sistema de climatización del vestíbulo principal. • Finalización de reformas de aseos públicos con instalación de material antivandálico. • Pintado de elementos metálicos en dársenas (barandillas, pasarela, papeleras). • Pintado de columnas y forjado exterior de la Estación. • Aumento dotación de bancos en zona de dársenas. • Instalación de tapajuntas metálicas antideslizantes en el vestíbulo principal. • Instalación de suelo podo táctil en el vestíbulo principal. • Instalación de sistema de apertura de emergencia en puertas de la zona de dársenas. • Mejora de iluminación en la zona de dársenas (sistema LED). • Instalación de solería en rampa de acceso a dársenas. • Instalación de badenes para aminorar la velocidad en acceso y salida de autobuses. |

| | |
|------------------------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Renovación servidor informático para aumentar la velocidad en la página web. • Aumento dotación de pantallas de información al usuario. • Sistema de megafonía en español e inglés para largo recorrido y turísticos. • Dotación de segundo punto de información táctil en vestíbulo principal. • Cambio de relojes de la Estación por un formato homogéneo, circular, con el logotipo del CTMAS. |
| Objetivos de la actuación | Mejorar las instalaciones de la estación. |
| Responsables de la actuación | Consortio de Transporte Metropolitano del Área de Sevilla |
| Descripción de la actuación | <ul style="list-style-type: none"> • Nueva línea metropolitana M-107, Aznalcóllar - Bormujos (Hospital San Juan de Diso), de servicio de transporte en autobús a la demanda. • Nueva línea metropolitana M-108, Tomares-San Juan de Aznalfarache, de servicio lanzadera hasta la estación de metro San Juan Alto. • Servicio temporal gratuito en línea M-130B* Lanzadera Olivar de Quintos-Universidad Pablo de Olavide (UPO), durante la suspensión de los servicios de metro por obras en la estación UPO. • Nuevo recorrido alternativo en la línea M-175, Sevilla-Albaida del Aljarafe, entre el Apeadero de Camas y Sevilla. |
| Objetivos de la actuación | Mejora de la oferta de transporte público |
| Responsables de la actuación | CTMAS |

| Área | Principado de Asturias |
|------------------------------|--|
| Descripción de la actuación | <p>Nuevas líneas de autobuses interurbanos:</p> <ul style="list-style-type: none"> – En abril se crean dos nuevas líneas Búho: una entre Oviedo y Grado, y otra en entre Avilés y Grado. – En mayo se crea una línea de autobús entre Oviedo y San Cucao de Llanera. – En julio se articula la creación de un nuevo servicio lanzadera Villaviciosa-Rodiles para completar los servicios estivales en la línea Villaviciosa-Rodiles. – En septiembre se crea un nuevo servicio universitario Gijón-Mieres. |
| Objetivos de la actuación | Mejora de la oferta de transporte público |
| Responsables de la actuación | Consortio de Transportes de Asturias |
| Descripción de la actuación | Habilitación de solicitud de Abono CTA y de Abono Joven CTA vía web. |
| Objetivos de la actuación | Fomento del uso del transporte público |
| Responsables de la actuación | Consortio de Transportes de Asturias |

| Área | Área metropolitana de Málaga |
|------------------------------|---|
| Descripción de la actuación | Implantación de 6 nuevos servicios de autobús interurbano en el ámbito del Consorcio, 2 de ellos servicios nocturnos (Búho) |
| Objetivos de la actuación | Ampliar la red de transporte interurbano del área para dar un servicio más amplio a los usuarios. |
| Responsables de la actuación | Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga |
| Descripción de la actuación | Integración del Servicio de Autobús urbano RINCONBÚS: <ul style="list-style-type: none"> – Implementación del marco tarifario del CTMAM, permitiendo el uso de la Tarjeta de Transporte del Consorcio. – Permitir el transbordo entre las rutas urbanas de Rincón de la Victoria con el resto de servicios interurbanos abonando el viaje con la Tarjeta de Transporte del Consorcio a un coste más reducido. – Reestructuración de las rutas existentes para abarcar el máximo de población servida. – Reordenación de la numeración de las rutas urbanas, que pasan a ser siete. – Nuevo diseño de horarios de las rutas en los postes de parada, con hora estimada de paso por las paradas principales. – Optimización del mobiliario urbano, integrando la información en un único poste o marquesina, con el ahorro que ello supone. – Integración de la información de las rutas urbanas de Rincón de la Victoria en la web y aplicación móvil del Consorcio (para Android o iOS). |
| Objetivos de la actuación | Integración del servicio de autobús urbano de Rincón de la Victoria del operador Rinconbus, S.C.A. en el ámbito de actuación del Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga |
| Responsables de la actuación | Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga, Ayuntamiento de Rincón de la Victoria |
| Descripción de la actuación | Establecimiento de servicios universitarios de transporte público no concesionales (de enero a junio y de septiembre a diciembre de 2017) |
| Objetivos de la actuación | Aumentar la oferta de TP en los periodos lectivos para fomentar su uso entre la población estudiantil. |
| Responsables de la actuación | Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga |
| Descripción de la actuación | Establecimientos de servicios especiales de transporte público en eventos puntuales con incremento de la demanda de viajeros |
| Objetivos de la actuación | Aumentar la oferta en periodos de gran demanda como Semana Santa, Feria de Málaga, Feria de Mijas, Feria de la Cala de Mijas, Servicios |

| | |
|------------------------------|--|
| | Especiales de Todos los Santos, Servicios de Navidad y Año Nuevo, Noche en Blanco, Noche de San Juan, Noche Andalusí de Mijas, Noche de los Fuegos, Halloween y Puente de la Constitución, etc. |
| Responsables de la actuación | Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga |
| Descripción de la actuación | <p>Mejora de la red de autobuses:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Implementación de 130 nuevas paradas en el área funcional del CTMAM, y colocación de 5 marquesinas y 17 postes informativos. – Puesta en servicio de la bahía de estacionamiento de la parada “Loma del Campo” en la carretera A-7054 Campanillas. Compartida con la EMT. – Reajuste y ampliación del número de expediciones en la franja horaria del mediodía en la ruta M-110 Málaga-Torremolinos-Benalmádena Costa. – Reunificación de las rutas desde Maqueda y el Hospital con Cártama. – Unificación de la denominación de las rutas entre Málaga y Cártama bajo la denominación M-131 Málaga-Cártama. – Unificación de las rutas del Consorcio desde Málaga con paso por Cerralba y Zalea bajo la denominación M-330 Málaga-Cerralba-Zalea. – Nueva parada “Paseo de los Curas” en las rutas M-163 Málaga-Rincón de la Victoria-Cotomar y M-168 Rincón de la Victoria-Málaga (Búho). – Ampliación del servicio y expediciones de la ruta M-119 Calahonda-Fuengirola, duplicando el número de expediciones de lunes a viernes laborables y funcionando también los sábados, domingos y festivos. – Ampliación del servicio y expediciones de la ruta M-103 Urbano de Benalmádena. Estupa-Nueva Torrequebrada Calahonda-Fuengirola, con seis nuevas expediciones de lunes a viernes laborables y funcionando también los sábados, domingos y festivos. – Servicios especiales de verano en la ruta M-104 Pizarra-Cerralba-Zalea. – Nuevas paradas Los Mellizos y Hospital Materno Infantil en la ruta M-151 Málaga-Casabermeja-Arroyo Coche. – Expedición adicional de la ruta universitaria M-143 Alhaurín de la Torre-Teatinos. – Instalación una marquesina del CTAM en la parada Lagar de las Pitas (Alhaurín de la Torre). – Instalación de nuevo mobiliario corporativo del CTAM en la barriada de Campanillas. – Ampliación de número expediciones de la ruta M-124 Carola-Torremolinos con subida a Santangelo Norte. |
| Objetivos de la actuación | <ul style="list-style-type: none"> – Aumentar el número de paradas para así reducir los tiempos de acceso y de egreso – Mejorar el confort y la información disponible en las paradas para mejorar el servicio al pasajero durante su tiempo de espera |
| Responsables de la actuación | Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga |
| Descripción de la actuación | Campaña contra la violencia de género |

| | |
|------------------------------|---|
| Objetivos de la actuación | Concienciación en la lucha contra la violencia de género |
| Responsables de la actuación | Junta de Andalucía, Plataforma Violencia Cero, Empresarios del transporte |
| Descripción de la actuación | <p>Proyectos Comunes con el resto de Consorcios de Andalucía:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Transporte a la Demanda - Open Data - Migración del Título de Transporte - Implantación de la Información en Tiempo Real - Sistema Automatizado de Gestión de Bicicleta Pública - Venta y Reserva de Billetes Online - Recarga Online - Estudio técnico- económico de Mantenimiento de Paradas - Renovación de equipos en el NER y Estudio de integración de urbanos en el sistema tarifario de los Consorcios - Trabajos de migración del título de transporte a Desfire. |
| Objetivos de la actuación | Generar sinergias con el resto de autoridades de transporte público andaluzas para incrementar y mejorar el conocimiento de la red y de la demanda, a fin de ofertar un mejor servicio. |
| Responsables de la actuación | Consortio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga |

| Área | Isla de Mallorca |
|------------------------------|---|
| Descripción de la actuación | Eliminación del criterio de residente en las Islas Baleares para obtener la Tarjeta Intermodal. |
| Objetivos de la actuación | Las personas no residentes de las islas que utilizan el transporte público del TIB pueden tramitar la Tarjeta Intermodal y beneficiarse de las tarifas en el transporte interurbano público de autobús, tren y metro. |
| Responsables de la actuación | ConSORCI de Transports de Mallorca |
| Descripción de la actuación | Reestructuración del servicio de diversas líneas: <ul style="list-style-type: none"> – Las líneas 320, 330, 331, 332, 333 y 333H cambian los horarios y modifican su recorrido. – La línea 310 ofrece un nuevo itinerario y sustituye la L312. – La línea 311 modifica horarios e itinerario y pasa a prestarse como un servicio a la demanda entre ses Alqueries, Santa Eugenia y Santa Maria. |
| Objetivos de la actuación | Mejorar la red |
| Responsables de la actuación | ConSORCI de Transports de Mallorca |
| Descripción de la actuación | Inicio del servicio en el aeropuerto con las líneas Aerotib. Cuatro nuevas líneas que conectan directamente el aeropuerto con diferentes municipios de Mallorca |
| Objetivos de la actuación | Reforzar la oferta disponible de TP con el aeropuerto |
| Responsables de la actuación | ConSORCI de Transports de Mallorca |
| Descripción de la actuación | Aumento de las expediciones en la línea 302 Hospital Joan March - Palma y la línea 140 que une Galilea con Palma |
| Objetivos de la actuación | Reforzar la oferta disponible de TP destinada a los pacientes del hospital y ofrecer alternativas de movilidad al trabajo en TP para los trabajadores. |
| Responsables de la actuación | ConSORCI de Transports de Mallorca |
| Descripción de la actuación | Innovación tecnológica aplicada al TP: <ul style="list-style-type: none"> – Ampliación del sistema de integración tarifaria del CTM a la isla de Ibiza. – Nuevo servicio de WhatsApp para que los usuarios informen de posibles desperfectos en las infraestructuras y de problemas de información en paradas y estaciones. |

| | |
|------------------------------|--|
| Objetivos de la actuación | Mejora de las prestaciones y servicio en la red de TP |
| Responsables de la actuación | ConSORCI de Transports de Mallorca |
| Descripción de la actuación | Desde enero de 2017 los menores de 13 años pueden viajar de forma gratuita en la EMT, siempre que posean la tarjeta ciudadana. |
| Objetivos de la actuación | Promover el transporte público entre los más jóvenes mientras llevan a cabo su formación académica para, de este modo, crear unos hábitos de utilización que en el futuro den como resultado un mayor uso de este medio |
| Responsables de la actuación | EMT Palma |
| Descripción de la actuación | El transporte a la demanda llega a Torre de n'Hug y sa Garriga |
| Objetivos de la actuación | Promover nuevas alternativas de transporte público |
| Responsables de la actuación | EMT Palma |
| Descripción de la actuación | Mejoras en la red de la EMT: <ul style="list-style-type: none"> – Desde junio de 2017, la línea 1 de la EMT, que une el puerto con el aeropuerto, da servicio las 24 horas todos los días de la semana. – La línea 2 dio servicio los domingos y festivos de apertura comercial durante la Navidad. – Creación un nuevo perfil para los parados de larga duración mayores de 45 años. |
| Objetivos de la actuación | Fomento de la utilización del TP y mejora de la red |
| Responsables de la actuación | EMT Palma |

| Área | Bahía de Cádiz |
|------------------------------|---|
| Descripción de la actuación | Puesta en funcionamiento de dos 2 nuevas paradas metropolitanas denominadas Cañada de los Barrancos en Chiclana de la Frontera (septiembre 2017). |
| Objetivos de la actuación | Reforzar la oferta de TP en Chipiona |
| Responsables de la actuación | Consortio de Transportes de Bahía de Cádiz |
| Descripción de la actuación | Puesta en funcionamiento de dos 2 nuevas paradas en la Avenida de Astilleros en Cádiz (octubre 2017). |
| Objetivos de la actuación | Reforzar la oferta de TP en Cádiz |
| Responsables de la actuación | Consortio de Transportes de Bahía de Cádiz |
| Descripción de la actuación | Puesta en marcha de la nueva Estación de Autobuses de Cádiz (octubre 2017) |
| Objetivos de la actuación | Existencia de un núcleo intermodal en pleno centro de la capital gaditana con la llegada del tren, autobús, tranvía, bicicleta y catamarán. Esta nueva infraestructura dará servicio a más de un millón de pasajeros y albergará a 28 líneas metropolitanas de autobús |
| Datos económicos asociados | 2,8 millones de euros, cofinanciada con Fondos Feder de la Unión Europea (1,3 millones de euros aportados por el Gobierno andaluz). |
| Responsables de la actuación | Consortio de Transportes de Bahía de Cádiz |

| Área | Área Metropolitana de Zaragoza |
|------------------------------|--|
| Descripción de la actuación | Revisión del PMUS de Zaragoza: Realización de la Fase 0: Prediagnóstico y Objetivos Generales y la Fase 1: Análisis y Diagnóstico |
| Objetivos de la actuación | Revisión del PMUS incluyendo las Estrategias metropolitanas de movilidad |
| Responsables de la actuación | Ayuntamiento de Zaragoza, Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Zaragoza |
| Descripción de la actuación | Instalación de dos marquesinas diseñadas de forma exclusiva para el CTAZ, en el intercambiador de Carlos V de Zaragoza |
| Objetivos de la actuación | Mejora de los equipamientos de parada |
| Responsables de la actuación | Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Zaragoza |
| Descripción de la actuación | Presentación en el Foro Zaragoza Ciudad de las Bicis (abril de 2017) del primer autobús adaptado para poder transportar bicicletas. |
| Objetivos de la actuación | Presentar el primer autobús adaptado para poder transportar bicicletas, como prueba-piloto para poder ponerlo en marcha en las líneas del Consorcio. |
| Responsables de la actuación | Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Zaragoza |
| Descripción de la actuación | Aprobación definitiva del texto de las Directrices Metropolitanas de Movilidad del Área de Zaragoza (DMM-Z) |
| Objetivos de la actuación | Constituir el instrumento supramunicipal de planificación de la movilidad en Zaragoza y su entorno, fijando las orientaciones, los criterios, los objetivos temporales y las propuestas estratégicas dirigidas a estructurar un sistema de movilidad y transporte público colectivo de alcance metropolitano, multimodal e integrado. Se contemplan 8 ejes de actuación, con un horizonte temporal del año 2022. |
| Responsables de la actuación | Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Zaragoza |
| Descripción de la actuación | Adjudicación a la UTE IPLAN TEMA ARAGON de la asistencia técnica para la redacción de los planes de explotación, iniciales y definitivos, y los pliegos de licitación de las futuras concesiones del nuevo mapa concesional del transporte público regular de Aragón. |
| Objetivos de la actuación | Asistencia técnica para la redacción de los planes de explotación y los pliegos de licitación. |
| Responsables de la actuación | Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Zaragoza |
| Descripción de la actuación | Presentación de la nueva Tarjeta Lazo |

| | |
|------------------------------|--|
| Objetivos de la actuación | La tarjeta está dirigida a personas empadronadas o no en Zaragoza y que será utilizada también por los vecinos de las localidades incluidas en el ámbito del Consorcio de Transportes. En diciembre comenzó una prueba piloto con 10.000 tarjetas. Integra todo el transporte público del Área Consorcial e incluye el pago en Zona azul (aparcamiento regulado) y sistema BIZI. |
| Responsables de la actuación | Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Zaragoza |
| Descripción de la actuación | Participación en Proyecto europeo "Linking Zaragoza", en el marco del Programa Europeo Mecanismo Conectar Europa, en el sector del Transporte (CEF Transport) |
| Objetivos de la actuación | Movilidad sostenible urbana y metropolitana teniendo como punto de centralidad a la Estación Intermodal Zaragoza-Delicias, incluida en la red principal ferroviaria europea. |
| Responsables de la actuación | Ayuntamiento de Zaragoza, Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Zaragoza |
| Descripción de la actuación | Instalación de 5 nuevos paneles de información en tiempo real en paradas principales |
| Objetivos de la actuación | Instalación de nuevos paneles de información en tiempo real, dos ellos en municipios del entorno de Zaragoza (Fuentes de Ebro y Cadrete) y otros tres en la ciudad de Zaragoza (dos en el Intercambiador de Carlos V y uno en Averly, terminales de varias líneas del corredor sur y norte del área metropolitana, respectivamente). |
| Responsables de la actuación | Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Zaragoza |

| Área | Provincia de Gipuzkoa |
|------------------------------|---|
| Descripción de la actuación | Proyecto piloto en Dbus para la utilización de las tarjetas BAT (Araba) y BARIK (Bizkaia) en las líneas 35 y 45 |
| Objetivos de la actuación | Antes solo podían utilizarse estas tarjetas en Gipuzkoa en los servicios de Euskotren. Prueba en 2 líneas, el objetivo es ir ampliando en el futuro a otras líneas. |
| Responsables de la actuación | Dbus |
| Descripción de la actuación | Gestión de las tarjetas de discapacidad (tarjetas E) |
| Objetivos de la actuación | Simplificación de la gestión de las tarjetas MUGI de discapacidad. Las personas de este colectivo usuarias de la tarjeta MUGI no necesitarán aportar su certificado a la hora de solicitar su renovación (cada 2 años) o pedir una nueva tarjeta. |
| Responsables de la actuación | ATTG |
| Descripción de la actuación | Nominación a los Premios “Transport Ticketing Global Awards 2017”, dentro de la categoría “Digital Champion” por su nueva propuesta Mugi/ Mugiklub 2.0 |
| Objetivos de la actuación | Estos premios tratan de reconocer aquellos proyectos que van más allá y que han cambiado la forma en la que los clientes reciben la información sobre los trayectos, planean sus viajes de forma global y pueden pagar a través de medios flexibles. La ATTG ha apostado por una estrategia multicanal orientada a las personas usuarias que integra a todas las operadoras de transporte público, al mismo tiempo que acerca y une cultura, ocio, deporte y turismo con el transporte público facilitando de esta manera su uso. |
| Responsables de la actuación | ATTG |

| Área | Camp de Tarragona |
|------------------------------|---|
| Descripción de la actuación | Puesta en funcionamiento de la línea de bus exprés e7: Cambrils - Tarragona |
| Objetivos de la actuación | Reducir el tiempo de viaje entre las dos localidades a 30 minutos. Se crea, además, un itinerario nuevo a la universidad. El exprés universitario ofrece 6 frecuencias de ida y 6 de vuelta durante todos los días del periodo lectivo. Los sábados también se refuerza la oferta, que pasa a ser de 8 idas y 8 vueltas. |
| Responsables de la actuación | Consorcio de Transportes del Camp de Tarragona |
| Descripción de la actuación | Descuentos del 10% a los usuarios del transporte público sobre los títulos T-MES, el T-50/30 y el T-10/30. |
| Objetivos de la actuación | Fomento de la movilidad sostenible entre la comunidad universitaria, ya sean estudiantes, personal docente e investigador o personal de administración y servicios de la Universitat Rovira i Virgili. |
| Responsables de la actuación | Consorcio de Transportes del Camp de Tarragona |
| Descripción de la actuación | Mejora de la oferta del transporte público en las comarcas del Camp de Tarragona mediante el desarrollo del contrato programa para 2017 en 22 líneas: 12 interurbanas y 10 urbanas. |
| Objetivos de la actuación | Financiar expediciones de transporte público deficitarias pero necesarias desde un punto de vista social |
| Responsables de la actuación | Consorcio de Transportes del Camp de Tarragona |
| Descripción de la actuación | 33 Informes de los estudios de evaluación de la movilidad generada relativos a planeamiento urbanístico, implantaciones singulares que generan grandes volúmenes de movilidad y planes de movilidad urbana. |
| Objetivos de la actuación | Estos estudios tienen como objeto un mejor diseño de las redes de movilidad y reducir el impacto de las nuevas implantaciones de cualquier tipología. |
| Responsables de la actuación | Consorcio de Transportes del Camp de Tarragona |
| Descripción de la actuación | Presentación del trabajo "Influence of tourists' profiles on mobility patterns at destination: a Latent Class Analysis" realizado conjuntamente por técnicos de ATM del Camp de Tarragona e investigadores de la Universitat Rovira i Virgili durante el IGU Tourism Commission workshop: Tourism Shaping Places. |
| Objetivos de la actuación | Analizar si la movilidad de los turistas que visitan la Costa Dorada responde a la existencia de una diversidad de perfiles que da pie a un patrón de movilidad diferenciado. Es decir, ver hasta qué punto existen perfiles diferentes de turistas, que toman decisiones heterogéneas a la hora de visitar lugares del territorio. |
| Responsables de la actuación | Consorcio de Transportes del Camp de Tarragona |
| Descripción de la actuación | Presentación del trabajo "Influence of tourist' profiles on mobility patterns at destination" |
| Objetivos de la actuación | Analizar la movilidad de los turistas que visitan la Costa Dorada |
| Responsables de la actuación | Consorcio de Transportes del Camp de Tarragona |
| Descripción de la actuación | Presentación de la ponencia "El planeamiento al servicio de la bicicleta" |
| Objetivos de la actuación | Poner de relieve la importancia de llevar a cabo un correcto planeamiento urbanístico con la previsión de una infraestructura adecuada para la circulación de la bicicleta. |
| Responsables de la actuación | Consorcio de Transportes del Camp de Tarragona |
| Descripción de la actuación | Asesoramiento en la movilidad de los XVIII Juegos del Mediterráneo Tarragona 2018 |

| | |
|------------------------------|---|
| Objetivos de la actuación | Asesoramiento de itinerarios en los desplazamientos y volumen de movilidad |
| Responsables de la actuación | Consortio de Transportes del Camp de Tarragona |
| Descripción de la actuación | Participación en el proyecto SCHOOL Mobility CHallenge in Regional Policies (School Chance) como grupo de interés local |
| Objetivos de la actuación | Construir un estudio de referencia para seleccionar buenas prácticas y elaborar el Plan regional de acción para incorporar la movilidad autónoma e independiente de los niños a las políticas regionales de los territorios que participan. |
| Responsables de la actuación | Consortio de Transportes del Camp de Tarragona |
| Descripción de la actuación | Participación en la Semana de la Movilidad Sostenible y Segura. El lema de la campaña fue "Mobilitza't per un aire més net!" (Movilízate por un aire más limpio!). |
| Objetivos de la actuación | Caminatas y salidas en bicicleta con el objeto de promocionar los modos de transporte más sostenibles, y la movilidad saludable. Por su parte, ATM del Camp de Tarragona organizó conjuntamente con la Plataforma de Promoció del Transport Públic la VII Carrera de Transportes, en la cual diversos modos de transporte compiten en los mismos trayectos. |
| Responsables de la actuación | Consortio de Transportes del Camp de Tarragona |
| Descripción de la actuación | Concurso fotográfico "Apunta't al Clicmob" durante la Semana de la Movilidad Sostenible y Segura |
| Objetivos de la actuación | Promover la movilidad sostenible, el uso del transporte público, andar, pedalear, etc. y dar cobertura a la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura. |
| Responsables de la actuación | Consortio de Transportes del Camp de Tarragona |
| Descripción de la actuación | Elaboración del Informe Anual del transporte público colectivo por carretera en el ámbito integrado de la ATM del Camp de Tarragona y de los ATM Informa. |
| Objetivos de la actuación | El primer documento, de periodicidad anual, tiene por objeto el estudio de la movilidad en transporte público mediante el análisis de las estadísticas generadas por el Sistema de Gestión de la Integración Tarifaria del Camp de Tarragona, mientras que los segundos, de periodicidad trimestral, recogen estadísticas del transporte público en el Camp de Tarragona, así como del propio funcionamiento de la ATM del Camp de Tarragona. |
| Responsables de la actuación | Consortio de Transportes del Camp de Tarragona |

| Área | Área metropolitana de Granada |
|------------------------------|--|
| Descripción de la actuación | Inauguración del Metropolitano de Granada, el 21 de septiembre |
| Objetivos de la actuación | Es un sistema de metro ligero, de 16 km de longitud y 26 paradas, una única línea que atraviesa la ciudad de Granada y que también la conecta con los municipios de Albolote, Maracena y Armilla. Cuenta con tramos tanto en superficie como subterráneos. |
| Responsables de la actuación | Consortio de Transporte Metropolitano del Área de Granada. |
| Descripción de la actuación | Incorporación del Metropolitano de Granada en el Sistema Tarifario Integrado |
| Objetivos de la actuación | Con esta integración, la tarjeta de transporte se constituye como el único título que permite el uso en los tres sistemas principales de transporte público colectivo del área de Granada: los servicios interurbanos de autobús, el servicio urbano de autobuses de la ciudad de Granada y el Metropolitano de Granada. |
| Responsables de la actuación | Consortio de Transporte Metropolitano del Área de Granada |
| Descripción de la actuación | Edición de 40.000 unidades de tarjetas conmemorativas de la puesta en marcha del Metropolitano de Granada |
| Objetivos de la actuación | Responder a la previsible demanda de solicitudes y a su vez conmemorar e informar a los usuarios de las posibilidades de su uso y ventajas en el nuevo modo de transporte |
| Responsables de la actuación | Consortio de Transporte Metropolitano del Área de Granada |
| Descripción de la actuación | <p>Mejora del servicio de transporte colectivo interurbano:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Extensión del servicio SN1 hasta Pinos Genil. – Servicio especial SN2017. Con motivo de los Campeonatos del Mundo FIS de Snowboard y Freestyle, se implantó una mejora en el servicio de transporte público regular entre Granada y Sierra Nevada. – Servicio directo Granada – Las Gábias, de lunes a viernes laborables, de servicios adicionales directos entre las localidades de Gábía Grande y Granada. – Servicio directo Granada – Vegas del Genil, mediante el establecimiento, de lunes a viernes laborables, de servicios adicionales directos entre las localidades de Belicena, Ambroz, Purchil y Granada. – Incremento de servicio al Aeropuerto FGL en La línea L-245. – Mejora conectividad con Metropolitano de Granada, se han habilitado paradas y/o modificado los recorridos de varios de los servicios interurbanos del área de Granada para mejorar la correspondencia con el Metropolitano. Este es el caso las líneas 105, 305, 110, 111, 121 y 123. |

| | |
|------------------------------|---|
| Objetivos de la actuación | Mejora del servicio de transporte colectivo interurbano |
| Responsables de la actuación | Consortio de Transporte Metropolitano del Área de Granada |
| Descripción de la actuación | Convocatoria de ayudas a la instalación de portabicicletas |
| Objetivos de la actuación | Incentivar entre los operadores la instalación del Servicio de portabicicletas en varias líneas que operan en el área metropolitana, incrementando la flota adaptada al 29%. |
| Responsables de la actuación | Consortio de Transporte Metropolitano del Área de Granada |
| Descripción de la actuación | Adaptación de 45 marquesinas para permitir su uso por personas con movilidad reducida y varias actuaciones en parada para la mejora de seguridad y maniobrabilidad de los servicios de autobús interurbano así como del acceso de los usuarios al mismo. |
| Objetivos de la actuación | Dotación y adecuación de paradas a las PMR |
| Responsables de la actuación | Consortio de Transporte Metropolitano del Área de Granada |
| Descripción de la actuación | Organización de varias actividades con motivo de la celebración de la Semana Europea de la Movilidad: concurso de fotografía, la colaboración en la Marcha Ciclista por Granada y promoción de la tarjeta de transporte mediante la gratuidad en los accesos al transporte público colectivo realizados con la misma. |
| Objetivos de la actuación | Promocionar el uso del transporte público, así como los modos no motorizados |
| Responsables de la actuación | Consortio de Transporte Metropolitano del Área de Granada |
| Descripción de la actuación | Refuerzo del servicio de información a los usuarios del servicio mediante de difusión de las actuaciones específicas desarrolladas por el Consortio a través de diseños concretos en la web y el traslado de estos al servicio telefónico de atención al usuario y medios de comunicación, manteniendo al mismo tiempo la interacción con los usuarios en redes sociales. |
| Objetivos de la actuación | Mejorar la información al usuario ofrecida por el Consortio |
| Responsables de la actuación | Consortio de Transporte Metropolitano del Área de Granada |

| Área | Área metropolitana de Lleida |
|------------------------------|--|
| Descripción de la actuación | Estreno de nueva flota de autobuses urbanos con 10 vehículos nuevos, de los cuales 8 son híbridos |
| Objetivos de la actuación | Reduce en un 30% el consumo de combustible y las emisiones de CO2, incorporan conexiones USB y red Wi-Fi, y están adaptados para PMR. |
| Responsables de la actuación | Consorcio de Transportes del Área de Lleida |
| Descripción de la actuación | 17 nuevas líneas de transporte público en la comarca de la Segarra |
| Objetivos de la actuación | Las nuevas rutas, que funcionan de lunes a viernes laborables, están basadas en un sistema en la demanda y en el aprovechamiento de plazas libres de servicios escolares. Fuera del curso escolar, se pueden utilizar los mismos servicios, de lunes a viernes, previa demanda. |
| Responsables de la actuación | Consorcio de Transportes del Área de Lleida |
| Descripción de la actuación | Integración tarifaria a la ATM de Lleida de las nuevas líneas |
| Objetivos de la actuación | Ahorro importante sobre el precio del billete sencillo y beneficiarse de la intermodalidad a otras líneas de bus o al servicio de Cercanías, con la posibilidad de realizar hasta tres transbordos gratuitos |
| Responsables de la actuación | Consorcio de Transportes del Área de Lleida |
| Descripción de la actuación | Nuevo servicio de bus exprés.cat Lleida – Alcarràs (línea e3) |
| Objetivos de la actuación | Mejora de las prestaciones y frecuencia de paso de la línea entre Lleida y Alcarràs, triplicando la oferta actual del corredor. |
| Responsables de la actuación | Consorcio de Transportes del Área de Lleida |
| Descripción de la actuación | Ampliación del recorrido de la L5 del servicio de bus urbano |
| Objetivos de la actuación | Mejora del servicio al barrio de Cappont, y permitió ofrecer un mejor servicio de bus y a tres centros educativos de Cappont, además de otros equipamientos deportivos. La frecuencia de la línea aumenta entre 2 y 3 minutos en días laborables, pasando de los 17-18 minutos a los 15 minutos. |
| Responsables de la actuación | Consorcio de Transportes del Área de Lleida |

| Área | Comarca de Pamplona |
|------------------------------|--|
| Descripción de la actuación | Iniciativa de “amabilización” del Primer Ensanche de la ciudad. |
| Objetivos de la actuación | Restringir en dicha zona el tráfico de vehículos privados, priorizando a peatones y ciclistas, así como el acceso en transporte público, acercando algunas de sus líneas más importantes al entorno del Casco Antiguo de la ciudad: las líneas 4, 9 y 12 |
| Responsables de la actuación | Ayuntamiento de Pamplona |
| Descripción de la actuación | Creación de nuevas líneas: línea 22 (Pza. Merindades – Lezkairu) para atender la zona este de la urbanización del Soto de Lezkairu; extensión de la línea 15 (Paseo de Sarasate – Zizur Mayor – Ardoi) para atender la Urbanización Zizur mediante la prolongación del servicio existente hasta entonces; línea A (Estaciones – Aeropuerto) que conecta la estación de tren, la estación de autobuses y el aeropuerto, como prueba piloto coincidiendo con el inicio de los vuelos entre Pamplona y Frankfurt. |
| Objetivos de la actuación | Mejora de la red de transporte público |
| Responsables de la actuación | Mancomunidad de la Comarca de Pamplona |
| Descripción de la actuación | Instalación de prioridad semafórica en 3 puntos de la red y se autorizaron giros exclusivos para el TUC en otros 2 puntos. |
| Objetivos de la actuación | Medidas de priorización del transporte público |
| Responsables de la actuación | Mancomunidad de la Comarca de Pamplona |
| Descripción de la actuación | Integración del transporte público dentro de la nueva configuración de la Avda. Pío XII |
| Objetivos de la actuación | Integración de la movilidad y el diseño urbano |
| Responsables de la actuación | Mancomunidad de la Comarca de Pamplona |
| Descripción de la actuación | Incorporación de 12 autobuses: 6 articulados de 18 m y 6 rígidos de 12 m, todos ellos de tecnología híbrida. |
| Objetivos de la actuación | Renovación de la flota |
| Responsables de la actuación | Mancomunidad de la Comarca de Pamplona |
| Descripción de la actuación | Propuesta inicial del PMUSCP e inicio del proceso de participación pública. |
| Objetivos de la actuación | Elaboración del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de la Comarca de Pamplona (PMUSCP). |
| Responsables de la actuación | Mancomunidad de la Comarca de Pamplona |

| | |
|------------------------------|---|
| Descripción de la actuación | Asistencia técnica para la definición de la Tarjeta Única de Transporte de Navarra (TUTN) y estudio para definir las características del Sistema de Ayuda a la Explotación e Información (SAEI) y su sistema de comunicaciones integrado. |
| Objetivos de la actuación | Proyecto de renovación tecnológica con el Gobierno de Navarra |
| Responsables de la actuación | Mancomunidad de la Comarca de Pamplona |
| Descripción de la actuación | Prueba piloto de utilización de semimamparas en los 6 autobuses articulados de la renovación de flota de 2017 y equipamiento de cámaras de videovigilancia a toda la flota existente a excepción de la que se dará de baja en 2018 y 2019. |
| Objetivos de la actuación | Programa para la mejora de la seguridad del personal conductor del TUC y perseguir con más eficacia los comportamientos incívicos. |
| Responsables de la actuación | Mancomunidad de la Comarca de Pamplona |
| Descripción de la actuación | Campañas de información y promoción del servicio KULTURBUS |
| Objetivos de la actuación | La unión entre cultura y transporte urbano, despertando un mayor interés por el arte y la cultura, fomentar la relación entre la ciudadanía y los centros culturales, promocionar a jóvenes artistas navarros y promover la movilidad colectiva y sostenible. |
| Responsables de la actuación | Mancomunidad de la Comarca de Pamplona |
| Descripción de la actuación | Campaña escolar (curso 2016/2017) para promover el uso del transporte público con actividad lúdica realizada por "Pasadas las 4" en el interior de un autobús del servicio y un taller en el centro escolar. |
| Objetivos de la actuación | Promocionar el transporte público entre los más pequeños, para fomentar entre ellos el uso de este de cara a su futuro. |
| Responsables de la actuación | Mancomunidad de la Comarca de Pamplona |

| Área | Área de Almería |
|------------------------------|---|
| Descripción de la actuación | Instalación en la Universidad de Almería de una máquina autoventa que permite la recarga de la tarjeta monedero mediante tarjeta bancaria. |
| Objetivos de la actuación | Este sistema de pago aplica descuentos de en torno a un 30% sobre el precio del billete sencillo, algo que beneficia a los bolsillos de muchos estudiantes. Promoción del uso del transporte público entre los estudiantes y personal docente y trabajador de la Universidad de Almería |
| Responsables de la actuación | Consortio de Transporte Metropolitano Área de Almería |

| Área | Campo de Gibraltar |
|------------------------------|--|
| Descripción de la actuación | Incorporación de siete vehículos nuevos adaptados a PMR. |
| Objetivos de la actuación | Mejora de la accesibilidad a PMR en el TP |
| Responsables de la actuación | Consortio de Transporte del Campo de Gibraltar |
| Descripción de la actuación | <p>Mejora de la red de transporte público interurbano:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Nueva parada de autobús en el hospital de La Línea de la Concepción para dar servicio a los núcleos de San Roque, Jimena, Castellar, San Pablo de Buceite, Campamento y Puente Mayorga. – Reforma del apeadero de Tarifa |
| Objetivos de la actuación | Fomento y mejora de la red de TP |
| Responsables de la actuación | Consortio de Transporte del Campo de Gibraltar |

| Área | A Coruña |
|------------------------------|---|
| Descripción de la actuación | Aprobación y puesta en funcionamiento del Plan de Accesibilidad del Transporte Interurbano al Centro de la Coruña |
| Objetivos de la actuación | Mejora de la accesibilidad en el Centro de A Coruña. |
| Responsables de la actuación | Ayuntamiento de A Coruña |
| Descripción de la actuación | Licitación de las obras para el carril bici metropolitano que une el centro con la salida de la ciudad, y el carril bici Palloza-Matogrande |
| Objetivos de la actuación | Cambio de la movilidad en la ciudad |
| Responsables de la actuación | Ayuntamiento de A Coruña |
| Descripción de la actuación | Eliminación de la pasarela peatonal de Fernando Wirtz |
| Objetivos de la actuación | Modificación de la señalización existente hasta ese momento |
| Responsables de la actuación | Ayuntamiento de A Coruña |
| Descripción de la actuación | Negociación con la Compañía de tranvías y con la asociación municipal de taxistas. |
| Objetivos de la actuación | Mantener las tarifas por el uso de ambos servicios. |
| Responsables de la actuación | Ayuntamiento de A Coruña |
| Descripción de la actuación | Adjudicación de la reparación de la cubierta de la Estación de Autobuses |
| Objetivos de la actuación | Mantenimiento de la Estación de Autobuses |
| Responsables de la actuación | Ayuntamiento de A Coruña |
| Descripción de la actuación | Trabajos en el diseño de una nueva red de transporte urbano |
| Objetivos de la actuación | Planificación de una nueva red de TP |
| Responsables de la actuación | Ayuntamiento de A Coruña |

| Municipio | León |
|------------------------------|--|
| Descripción de la actuación | Actuaciones en materia de accesibilidad: <ul style="list-style-type: none"> • Lanzamiento de la app 'Línea accesibilidad' • Entrega de nuevos sellos de comercio accesible en tiendas y establecimientos comerciales en el marco del programa 'Establecimientos accesibles', otros 4 hasta el nivel de las aceras. |
| Objetivos de la actuación | Facilitar el acceso de las personas con movilidad reducida al transporte público de la ciudad. |
| Responsables de la actuación | Ayuntamiento de León |
| Descripción de la actuación | Actuaciones en materia de seguridad vial: <ul style="list-style-type: none"> – Celebración del 'Día europeo sin un muerto por el tráfico-EDWARD'. – Controles diarios de velocidad mediante radar portátil. – Desarrollo de campañas regulares de seguridad vial. – Cursos de seguridad vial impartidos por la Policía Local para agentes de Protección Civil y talleres de seguridad vial impartidos por la Policía Local en guarderías municipales. – Participación activa en la Semana Europea de la Movilidad 2017. |
| Objetivos de la actuación | Concienciar a los ciudadanos de la importancia de cumplir los códigos de circulación y realizar una conducción responsable para lograr una mejor seguridad vial. |
| Responsables de la actuación | Ayuntamiento de León |
| Descripción de la actuación | Actuaciones en materia de infraestructuras: <ul style="list-style-type: none"> • Plan de asfaltado 2017. • Obras de urbanización del entorno del Palacio de Congresos. • Reurbanización de la calle Astorga. • Nueva sección peatonal de la muralla romana • Peatonalización de las calles Capilla y Mercado • Construcción de aceras en la Plaza del Grano y remodelación de la misma • Renovación de la pasarela peatonal de Trobajo del Cerecedo • Comienzo de las obras de soterramiento del ferrocarril y continuación de las obras de integración de FEVE. • Renovación de parques y zonas ajardinadas (Parque de Los Reyes, parque del Polígono X, parque de San Mamés, parque de la calle Pizarro). |
| Objetivos de la actuación | Mejora de la red |
| Responsables de la actuación | Ayuntamiento de León |

| | |
|------------------------------|---|
| Descripción de la actuación | <p>Actuaciones en materia de planificación de la movilidad sostenible:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Puesta en marcha de la app 'Parkman' en aparcamientos regulados. • Renovación de 154 parquímetros. • Participación en proyectos europeos (SIMPLA, FLOW, SATELLITE). • Aprobación de la gratuidad del TPU para menores de 14 años. • Modificación de 6 líneas de autobús urbano. • Adquisición de 11 vehículos autogas para la Policía Local y adquisición de 2 vehículos eléctricos para la Policía Local. • Gratuidad de aparcamiento para vehículos eléctricos en zonas de aparcamiento regulado. • Licitación para la implementación de una red pública de recarga de vehículos eléctricos en la ciudad de León. |
| Objetivos de la actuación | Mejora en movilidad sostenible, transporte público, peatonal y ciclista |
| Responsables de la actuación | Ayuntamiento de León |



Fundación Agustín de Betancourt

Universidad Politécnica de Madrid

dirección / *address* : ETSI Caminos, c/ Profesor Aranguren s/n, 28040 Madrid, España / *Spain*

t: +34 91 336 66 56

f: +34 91 336 53 62