



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE INDUSTRIA, TURISMO
Y COMERCIO



IDAE
Instituto para la Diversificación
y Ahorro de la Energía

CONTRATO DE ASISTENCIA TÉCNICA Y CONSULTORÍA PARA EL ASESORAMIENTO TÉCNICO A I.D.A.E. POR EL OBSERVATORIO DE LA MOVILIDAD METROPOLITANA

Tarea 1: Actuaciones más Relevantes de España en Materia de
Transporte Público y Movilidad Alternativa en el ámbito urbano y
metropolitano.

Junio de 2018



Equipo de investigación

Fundación Agustín de Betancourt

dirección / address : ETSI Caminos, c/ Profesor Aranguren s/n, 28040 Madrid, España / Spain

t: +34 91 336 66 56

f: +34 91 336 53 62



Titulo documento: **CONTRATO DE ASISTENCIA TÉCNICA Y CONSULTORÍA PARA EL ASESORAMIENTO TÉCNICO A I.D.A.E. POR EL OBSERVATORIO DE LA MOVILIDAD METROPOLITANA. Tarea 1: Actuaciones más Relevantes de España en Materia de Transporte Público y Movilidad Alternativa en el ámbito urbano y metropolitano**

Versión: **Final**

Archivo: **TAREA 1_contrato IDAE_2018**

Fecha: **[Junio de 2018]**

Coordinador/es: **Ángel Cediel**

Equipo de investigación: **Andrés Monzón
Rocío Cascajo
Javier Ruiz de Galarreta**

Informe preparado para:



Fundación Agustín de Betancourt
dirección / address : ETSI Caminos, c/ Profesor Aranguren s/n, 28040 Madrid, España / Spain
t: +34 91 336 66 56
f: +34 91 336 53 62

Índice

1	Introducción.....	3
2	Actuaciones más Relevantes en Materia de Transporte Público y Movilidad Alternativa en el ámbito urbano y metropolitano español.....	5
2.1	Consortio Regional de Transportes de MADRID.....	5
2.2	Autoritat del Transport Metropolità de BARCELONA.....	7
2.3	Área metropolitana de VALENCIA.....	8
2.4	Consortio de Transporte Metropolitano. Área de SEVILLA.....	9
2.5	Consortio de Transportes de ASTURIAS.....	10
2.6	Consortio de Transporte Metropolitano. Área de MÁLAGA.....	10
2.7	Consorti de Transports de MALLORCA.....	12
2.8	Consortio de Transportes Bahía de CÁDIZ.....	13
2.9	Consortio de Transporte Metropolitano del Área de ZARAGOZA.....	13
2.10	Autoridad Territorial del Transporte de GIPUZKOA.....	14
2.11	Consortio de Transportes del Camp de TARRAGONA.....	14
2.12	Consortio de Transporte Metropolitano del Área de GRANADA.....	16
2.13	ALICANTE.....	17
2.14	Consortio de Transportes del Área de LLEIDA.....	18
2.15	Mancomunidad de la Comarca de PAMPLONA.....	19
2.16	Consortio de Transporte CAMPO DE GIBRALTAR.....	21
2.17	Ayuntamiento de A CORUÑA.....	21
2.18	Ayuntamiento de LEÓN.....	21
2.19	Ayuntamiento de CÁCERES.....	22
3	Fichas resumen.....	23

1 Introducción

El presente documento recoge las actuaciones más relevantes en materia de transporte público y movilidad alternativa en el ámbito urbano y metropolitano de España, llevadas a cabo por las diferentes Autoridades de Transporte Público durante el año 2016. Cada actuación será descrita brevemente, y al final del informe se recogerá una ficha resumen de algunas de ellas indicando, siempre que sea posible y que se disponga de la información, los datos económicos asociados, los objetivos de la actuación, los resultados cuando proceda y los responsables de la actuación.

2 Actuaciones más Relevantes en Materia de Transporte Público y Movilidad Alternativa en el ámbito urbano y metropolitano español

A continuación se describen brevemente las acciones y proyectos desarrollados **durante el año 2016** en los sistemas de transporte público de las diferentes áreas metropolitanas que participan en el Observatorio de la Movilidad Metropolitana (OMM). Estas actuaciones han sido desarrolladas, en su mayoría, por las diferentes Autoridades de Transporte Público (ATP) que gestionan la movilidad en dichas áreas. Durante este año se han llevado a cabo numerosas medidas en el ámbito de las nuevas tecnologías, tales como apps para la consulta de información en tiempo real, o aumento de funcionalidades de las webs y la información sobre incidencias en el servicio en redes sociales. Además, se ha producido renovación de la flota en varias áreas, incorporando autobuses híbridos. Se ha continuado con la reestructuración de los servicios de autobús en algunas áreas con el objetivo de optimizar recorridos y aumentar la velocidad comercial.

2.1 Consorcio Regional de Transportes de MADRID

Durante 2016 el Consorcio Regional de Transportes de Madrid ha llevado a cabo diversas actuaciones. A continuación se describen brevemente algunas de ellas:

- **Obras de mejora y modernización de la Línea 1 de Metro.**

Las obras se realizan con el objeto de mejorar la explotación de la línea 1 de Metro (22 km, 33 estaciones y 85,5 millones de viajeros al año) y garantizar los niveles de regularidad y seguridad adecuados para mantener la calidad del servicio. Para ello fue necesario llevar a cabo obras de impermeabilización, consolidación de la estructura del túnel e instalación de catenaria rígida, entre otras actuaciones de renovación de vía y mejora de los sistemas de comunicación en la línea. Las obras, realizadas entre julio y noviembre de 2016, contaron con una inversión por parte de la Comunidad de Madrid de 69,8 millones de euros y conllevaron el cierre parcial del tramo comprendido entre Plaza de Castilla y Sierra de Guadalupe, estando operativas estas dos estaciones y el resto de la línea. En total, el corte parcial afectó a 23 estaciones y 13,5 km de longitud de vía. Como resultado de estos trabajos, se ha aumentado la capacidad de transporte de la línea y se han reducido el número de incidencias en un 50%.

- **Revisión y adaptación de las normas de acceso a la red de Metro de Madrid.**

Desde el mes de julio de 2016, a fin de adaptarse a nuevas necesidades y demandas sociales, se modifica el Reglamento de Viajeros del Ferrocarril Metropolitano para introducir los siguientes cambios:

- Ampliación del acceso de la bicicleta en toda la red de Metro. Los viajeros pueden introducir su bicicleta sin plegar hasta los andenes y sin limitación horaria alguna en los tramos periféricos de la red. En el resto de tramos de la red, se puede viajar con bicicleta durante todo el horario de servicio, excepto las horas de mayor demanda. Los sábados, domingos y festivos el acceso con bicicletas es posible durante todas las horas de servicio.
- Acceso de perros a la red de Metro de Madrid. Los perros deberán estar correctamente identificados mediante microchip, de manera que los dueños y sus mascotas pueden viajar juntos en el metro, excepto en las horas de mayor afluencia de viajeros, y cumpliendo una serie de requisitos y normas de viaje. Al igual que en el caso de las bicicletas, los sábados, domingos y festivos se permite el acceso durante todas las horas del servicio.
- **Refuerzo y promoción del sistema de transporte público por episodios de alta contaminación atmosférica en la ciudad de Madrid**

Tras la aprobación el 21 de enero de 2016 del *Protocolo de medidas a adoptar durante episodios de alta contaminación por dióxido de nitrógeno*, con el objeto de introducir un cambio significativo en los patrones de movilidad y persiguiendo la reducción del uso del coche particular mediante la recomendación de la utilización del transporte público, el CRTM realizó una labor de promoción, planificación y potenciación de la oferta de las redes de transporte público de la ciudad de Madrid, de manera que ésta se adapte a las exigencias singulares para cada tipo de escenario planteado en el Protocolo.

De esta forma, en situaciones de alerta por contaminación atmosférica en las que el protocolo de actuación pretende conseguir un trasvase importante del tráfico en vehículo privado al transporte público, el CRTM tiene previsto incrementar la oferta de la red de Metro que atiende el centro de la ciudad, zona más sensible desde un punto de vista medioambiental, a la vez que se refuerzan hasta 55 líneas de EMT para fortalecer las relaciones transversales y zonas con menor cobertura por las redes de alta capacidad. Dichas medidas fueron puestas en práctica durante 2016 los días 31 de octubre, 28, 29 y 30 de diciembre.

- **Dispositivo especial de transporte público en Navidad.**

Debido a las medidas especiales de restricción del tráfico y peatonalización parcial de Gran Vía y las calles Mayor y Atocha durante la temporada navideña, y con el fin de garantizar la movilidad en transporte público al centro urbano, el CRTM diseñó un dispositivo especial de transporte público para reforzar la oferta de Metro y EMT, apoyándose también en la red de Cercanías, que se añade a los dispositivos correspondientes a los días y eventos de mayor concentración de personas como la San Silvestre Vallecana, celebraciones de Nochevieja en Sol y la Cabalgata de Reyes.

2.2 Autoritat del Transport Metropolità de BARCELONA

En la ATM de Barcelona se desarrollaron durante 2016 las actuaciones que se detallan a continuación, según el ámbito al que pertenecen.

Planificación de las infraestructuras

- Puesta en servicio de la fase 1 de la prolongación de FGC a Sabadell y de la adaptación de las estaciones de Collblanc, Zona Universitària y Poblenou.
- Puesta en servicio del tramo 1 y parte del tramo 2 de la actuación “AX07-AX08 Aeroport/Zona Franca – Parc Logístic – Zona Universitària – Segrera” a excepción del tramo del ramal del Puerto, que se prevé para el año 2018.
- Inauguración del tramo Can Feu | Gràcia – Sabadell Plaça Major de la prolongación por parte de FGC de “AX11 Can Feu | Gràcia – Ca n’Oriac”
- Ejecución de las obras del Nuevo acceso al Aeropuerto, por un importe de 272 M€.
- Continúa la adaptación a PMR de las estaciones de la red de TMB: ya dispone de 140 de las 154 estaciones existentes, con la intención de iniciar el 2017 con la adaptación de tres nuevas estaciones, así como la ejecución del programa de modernización y mejora (estaciones, sistemas, material móvil) de las redes operadas por TMB y FGC.
- Encargo a al UPC de la elaboración de las matrices modales de movilidad para la actualización del pdI 2011-2020 y la elaboración del pdM 2020-2015.

Planificación de la Movilidad

- Realización del segundo informe de seguimiento ambiental del pdM 2013-2018 teniendo en cuenta los valores del año 2015, que muestra una tendencia positiva de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI).
- Elaboración, por parte del Servicio de Movilidad y de la Dirección General de Calidad Ambiental, de un protocolo de actuación del sistema de transporte para episodios ambientales.
- Seguimiento de la evolución de la movilidad y las emisiones de GEI y contaminantes en la RMB para los años 2014 y 2015.
- Seguimiento y actualización de los costes sociales y ambientales de la movilidad en la Región Metropolitana de Barcelona para el año 2015.
- Impulsar la revisión del Decreto 344/2006 de regulación de los estudios de evaluación de la movilidad generada, con el objetivo de que este instrumento de regulación de la nueva movilidad se adecue a las necesidades actuales y al marco normativo vigente. En 2016 se han informado un total de 30 estudios.
- Coordinación del grupo de impulso de los Planes de Desplazamiento de Empresa, de los que se han realizado 6 en 2016 (suman un total de 65 planes elaborados).
- En cuanto a los planes de movilidad urbana (PMU), durante el año 2016 se ha informado favorablemente los PMU de Esplugues de Llobregat, Barberà, Gavà, El Prat de Llobregat,

Santa Coloma de Gramanet, Ripollet, Castelldefels, Contcada y Reixac y Terrassa y se ha emitido un informe relativo al documento inicial estratégico de 4 PMU.

Gestión del sistema tranviario

- Mejoras centradas en la atención a los usuarios, la recuperación de la velocidad comercial, la minimización de las incidencias viarias en el servicio, la reducción de los accidentes y la disminución del consumo de energía y agua en la explotación tranviaria.
- Desarrollo del programa iniciado por la ATM en 2009 para la supervisión detallada del estado de la plataforma, las instalaciones tranviarias y los datos clave de calidad del servicio en las dos redes tranviarias.
- Detección y resolución de incidencias en la plataforma, que ha permitido mejorar el estado de conservación de la infraestructura tranviaria y ha contribuido a que los usuarios del servicio hagan una valoración altamente positiva.
- Reducción de la accidentalidad tras la aplicación del "*Plan de Acción de la Accidentalidad en las redes tranviarias del Trambaix y del Trambesòs*".

2.3 Área metropolitana de VALENCIA

Entre las actuaciones realizadas en el área metropolitana de Valencia a lo largo de 2016 se cuentan las siguientes:

- **Implantación del bono transbordo AB**

La Generalitat Valenciana puso en funcionamiento un nuevo título integrado de transporte en las zonas A y B del área metropolitana de València denominado Bono Transbordo AB, válido para utilizar de manera combinada los servicios de Metrovalencia, MetroBus y EMT. El precio estipulado para el bono de diez viajes es de 15,50 euros, y permite realizar un transbordo durante los 90 minutos siguientes a la primera validación. Hasta el momento, solo existía un Bono Transbordo de la zona A de 10 viajes que permitía el transbordo sin coste únicamente entre la red de Metrovalencia y EMT y que abarcaba los municipios de Valencia, Mislata, Tavernes Blanques y Alboraiá con una población total de 891.535 habitantes. Con este nuevo bono se ha ampliado el número de ciudadanos beneficiados al incluir toda la corona B del área metropolitana de Valencia (583.291 habitantes) por lo que, en términos globales, el Bono Transbordo beneficiará a cerca de 1,5 millones de personas.

- **Actuaciones de la EMT de Valencia**

Ejecución de la primera fase del Plan de Mejora del Transporte 2016-2018. En esta primera fase de reestructuración se creó la línea 99 y hubo cambios en 12 líneas, entre ellas la sustitución de la línea Metrorbital por una municipal. La Empresa Municipal de Transportes (EMT) inició el 26 de julio de 2016 la primera fase de una ambiciosa remodelación de toda su red que persigue eliminar duplicidades en los recorridos, aumentar la velocidad comercial para reducir las esperas y en último término reducir la circulación de buses por las plazas de la

Reina y del Ayuntamiento, que en el futuro serán peatonales. El proyecto consiste en la creación de intercambiadores en los alrededores del centro histórico, habilitándose el primero de ellos en las plazas de Tetuán y Porta de la Mar.

Inversión en material móvil: adquisición de 39 autobuses nuevos (14 autobuses articulados de 18 metros, 20 autobuses estándar de 12 metros, 5 autobuses híbridos de 12 metros), lo que ha supuesto una inversión de 9,9 millones de euros.

2.4 Consorcio de Transporte Metropolitano. Área de SEVILLA

Durante 2016 se ejecutaron las siguientes actuaciones:

- **Actuaciones durante la Semana Europea de la Movilidad (del 16 al 22 de septiembre):**
 - Programa de visitas de escolares del área metropolitana de Sevilla a la Estación de Autobuses Plaza de Armas y a la sede del Consorcio de Transporte.
 - Entrega de los Premios del XI certamen literario “Viajar en transporte colectivo o en bicicleta, en 500 palabras”.
 - Segundo premio a trabajadores de empresas de transporte a la promoción del transporte público y a la movilidad sostenible en el área metropolitana de Sevilla.
 - Se renueva el 26% del parque de bicicletas del servicio Bus+Bici.
 - Participación con una bicicleta del servicio BUS+BICI en el II Reto Ciclista Solidario, que consistió en recorrer con una bicicleta del servicio BUS+BICI del Consorcio una ruta de 150 km por la Sierra de Cádiz con salida y llegada en Zahara de la Sierra, con el objetivo de recaudar fondos para la construcción de un centro de animalterapia para niños con discapacidades. El Consorcio participó mediante la cesión de la bici para el reto.
- **Actuaciones en relación a atención/información al usuario:**
 - Ampliación de la información ofrecida en la página web, con inclusión de las horas de llegada (prevista) a cada uno de los diferentes destinos, y a la Estación de Autobuses de Sevilla desde las diferentes localidades que se atienden.
 - Modificación del formato de la consulta de los horarios en la página web para que resulte más fácil al viajero encontrar la información deseada.
 - Conexión de las pantallas informativas, distribuidas en la estación, con el servicio de Bus+Bici de forma que se indican en las pantallas, en tiempo real, el número de bicicletas disponibles para los usuarios.
- **Reforma de la Estación de Autobuses Plaza de Armas:**
 - Cambio y ampliación de la iluminación existente en las instalaciones, instalación de lámparas LED en el hall principal.
 - Dotación de información relativa a la accesibilidad de las líneas metropolitanas en todos los postes señalizadores de parada. Así mismo se incorporan códigos QR en los horarios

expuestos en los mismos, para que los usuarios puedan acceder directamente a la página web del Consorcio.

- Adaptación de todas las ventanillas de atención al público para uso de personas con movilidad reducida.
- Instalación de un bucle magnético en las dependencias de atención al público para atención personalizada a personas con discapacidad auditiva.

2.5 Consorcio de Transportes de ASTURIAS

A continuación se exponen las actuaciones más relevantes realizadas por el Consorcio de Transportes de Asturias en 2016:

- Instalación de nuevos tótem de activación de recarga de tarjeta solicitada desde la web. Se instaló uno en San Martín del Rey Aurelio y otro en Castrillón.
- Creación de líneas de búho con motivo de fiestas locales y creación de líneas para ir a las playas de Llanes.
- Plan Piloto Optibús Rural: destinado a facilitar el transporte público a zonas rurales durante el verano, mediante un plan de 18 rutas que benefició a 27 concejos y 250 paradas. Funcionó en días de mercado y algunos días laborables. Es un programa pionero en España.
- Lanzadera bus por las obras del soterramiento de las vías de FEVE en Langreo. Se inició el servicio en noviembre de 2015 y continuó hasta mediados del año 2016. El servicio opera desde la estación de Tuilla a Pola de Laviana. Este servicio no tiene coste para el usuario y viene motivado por la necesidad de garantizar la seguridad mientras duren las obras del soterramiento.
- Ampliación de la funcionalidad de la Oficina virtual:
 - Desde el 25/01/2016 se puede solicitar desde la web el Abono CTA, que es un título personal.
 - Desde el 16/03/2016 se pueden tramitar incidencias relacionadas con cualquier título de viaje.
- Modificación de la funcionalidad del título de viaje bono 10 CTA. Desde el 24/11/2016, está en vigor la ampliación del sistema de multicancelaciones del bono 10, de forma que con las nuevas recargas podrán viajar simultáneamente hasta 10 personas, frente a las 5 que podían hacerlo hasta ahora.

2.6 Consorcio de Transporte Metropolitano. Área de MÁLAGA

Las actuaciones más relevantes realizadas por el Consorcio de Transporte Metropolitano del área de Málaga (CTMAM) durante 2016 fueron las siguientes:

Servicios e infraestructuras de transporte

- Implantación de 4 nuevos servicios de autobús interurbano en el ámbito del Consorcio:
 - M-119 Calahonda-Fuengirola.
 - M-153 Lanzadera Hospital-Cártama Pueblo-Cártama Estación.
 - M-154 Cártama-Maqueda.
 - M-651 Colmenar-Casabermeja-Málaga (Semana Santa)
- Establecimientos de Servicios Universitarios de transporte público no concesionales (de enero a junio y de septiembre a diciembre de 2016).
- Establecimientos de servicios especiales de transporte público en eventos puntuales con incremento de la demanda de viajeros (Semana Santa, Feria de Cártama, Servicios de Verano, Feria de Málaga, Feria de Mijas, Feria de la Cala de Mijas, Servicios Especiales de Todos los Santos, Servicios de Navidad y Año Nuevo, Noche en Blanco, Noche de San Juan, Noche Andalusi de Mijas, Noche de los Fuegos, Halloween y Puente de la Constitución).
- Implementación de 38 nuevas paradas en el área funcional del CTMAM, y colocación de 22 marquesinas y 40 postes informativos.
- Servicio especial M-152 Málaga-Los Gámez. En estudio la sustitución por servicio de transporte a la demanda con vehículos de transporte público de 7-9 plazas.
- Acuerdo de nueva denominación (N-5) y nuevas paradas en la ruta M-138/N-5 Málaga-Alahurín de la Torre. Acuerdo de levantamiento de prohibición de tráfico Málaga-Málaga. Ampliación del servicio a los viernes en el período navideño.
- Finalizado el Estudio de mejora de la integración del transporte urbano de uso general del municipio de Benalmádena en el ámbito del CTMAM: Inventario de infraestructuras urbanas, propuesta de refuerzo estival de la ruta M-103, y propuesta de tres nuevas rutas urbanas.
- Bus nocturno M-168 Rincón de la Victoria-Málaga: Refuerzo del servicio durante todos los jueves (a partir del 3 noviembre), refuerzo durante Navidad.
- Integración del Servicio de Autobús urbano RINCONBÚS: Desarrollo de software para permitir el pago con la tarjeta de transporte, Propuesta de nueva numeración de rutas urbanas, Integración prevista para 2017.
- Ejecución del proyecto de bahías de parada en “Fuente del Perro”.
- Nueva ruta M-154 Cártama Estación-Maqueda, alimentadora de la ruta 25 de la EMT Paseo del Parque-Campanillas-Maqueda. Estudio de modificación de explotación de la ruta M-153 Hospital-Cártama Pueblo-Cártama Estación.
- Creación de la nueva parada “Camping de Ardales” en la ruta M-347 Caminito del Rey/El Chorro-El Kiosco.
- Ejecución de una bahía de parada “Polígono Industrial La Huertecilla Centro-Periferia” en la carretera A-7054 en el término municipal de Málaga.
- Adecuación de la carretera Álora-El Chorro, perteneciente a la Agencia Andaluza del Agua para que las paradas de autobús existentes cumplan los requisitos impuestos por su titular

para la legalización de las mismas: pasos de peatones elevados y bandas transversales de alerta.

Información al público

- Integración del Servicio de Autobús urbano RINCONBÚS: Diseño y elaboración de nuevos horarios urbanos, integración de la información de las rutas urbanas de Rincón de la Victoria en la plataforma de explotación del CTMAM y en la app (en proceso).
- Nueva ruta M-154 Cártama Estación-Maqueda, alimentadora de la ruta 25 de la EMT Paseo del Parque-Campanillas-Maqueda. Realización de encuestas para establecimiento de horarios en la ruta M-154 con medios propios.
- Finalizado el Estudio de mejora de la integración del transporte urbano de uso general del municipio de Benalmádena en el ámbito del CTMAM: Encuestas y aforos de usuarios.

Colaboraciones

- Proyectos Comunes con el resto de Consorcios de Andalucía (Transporte a la Demanda, Open Data, Migración del Título de Transporte, Implantación de la Información en Tiempo Real, Sistema Automatizado de Gestión de Bicicleta Pública, Venta y Reserva de Billetes Online, Recarga Online, Estudio técnico- económico de Mantenimiento de Paradas, Renovación de equipos en el NER y Estudio de integración de urbanos en el sistema tarifario de los Consorcios).

2.7 Consorci de Transports de MALLORCA

Las principales actuaciones realizadas por el CTM en 2016 fueron las siguientes:

- Incorporación de la parada del Palma Aquarium en algunas expediciones de la L520 para ofrecer conexión directa entre s'Arenal de Lluçmajor y las Urbanizaciones de Lluçmajor con este punto de interés.
- Reestructuración del servicio de diversas líneas:
 - L220 Bunyola – Palma: mejora de la velocidad comercial para conseguir tiempos de viaje más competitivos entre Bunyola y Palma.
 - L301 Pòrtol – Estación de Marratxí: se produce un importante incremento de la oferta de expediciones.
 - L302 Hospital Joan March – Palma: se crean conexiones directas a las urbanizaciones del Camí Vell de Bunyola. Se adaptan los horarios de la línea para dar respuesta a las necesidades de los trabajadores del Hospital Joan March. Las urbanizaciones des Garrovers, Son Daviu y Nova Cabana de Marratxí pasan a tener una línea directa con Palma.
 - L400 Lloret – Palma: esta línea pasa a circular por Es Pla de na Tesa, finalizando su recorrido en Lloret. Es Pla de na Tesa queda así conectado de forma directa con Palma.

- Nuevos servicios a la demanda a varios hospitales: Marratxí – Son Llàtzer y Calvià – Son Espases.
- Nuevas conexiones entre sa Pobla y las Bahías de Pollença y Alcúdia, pensadas principalmente para los trabajadores del sector turístico.
- Creación de la lanzadera a la playa des Trenc desde sa Ràpita.
- Presentación del proyecto **Plan de Impulso de Turismo Sostenible** que financiará más de 90 paradas de la Serra de Tramuntana, nuevas paradas en Inca y Port de Pollença, y obras para facilitar el acceso de los autobuses TIB a Son Real, Cala Varques y Cala Mondragó.

2.8 Consorcio de Transportes Bahía de CÁDIZ

A lo largo de 2016 se realizaron, entre otras, las siguientes actuaciones en el Consorcio de Transportes Bahía de Cádiz:

- Puesta en funcionamiento de la nueva parada La Laguna en Chipiona (junio 2016).
- Puesta en marcha del Apeadero de Autobuses de Conil de la Frontera (noviembre 2016).

2.9 Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de ZARAGOZA

A lo largo de 2016 se realizaron diversas actuaciones en el Consorcio de Transporte del Área de Zaragoza (CTAZ), entre las que se cuentan:

- **Proceso de participación para la elaboración de las DMM_Z**

El CTAZ elaboró en el marco de la revisión del Plan de Movilidad Sostenible - Plan Intermodal de Transporte, aprobado en 2008, las Directrices Metropolitanas de Movilidad de Zaragoza (DMM_Z), como documento base de las estrategias encaminadas a estructurar un sistema de movilidad sostenible y eficiente en Zaragoza y su área. Las DMM_Z definen todas aquellas acciones en materia de movilidad y transporte público colectivo, que por su interés metropolitano, se identifiquen como necesarias para materializar este sistema integrado, alineado con ambiciosos compromisos ambientales y estructurante de un territorio dinámico en lo económico y socialmente equilibrado.

Entre el 16 de mayo y el 19 de junio de 2016, el Consorcio puso en marcha un proceso de participación ciudadana abierta para recoger opiniones y contribuciones al proceso de elaboración de una nueva versión de las DMM_Z. Este proceso se instrumentalizó a través de una plataforma web en la que los ciudadanos podían conocer las DMM_Z, su proceso de elaboración y contribuir con su opinión y comentarios. Como resultado de este proceso se recogieron un total de 8.473 encuestas. Además, se recibieron 352 comentarios o contribuciones adicionales.

Esta campaña fue promocionada en los 30 municipios del área de Zaragoza mediante más de 1.200 soportes informativos colocados en espacios públicos, espacios publicitarios y flota de transporte público. Además, se repartieron 750 carteles informativos del proceso participativo por la flota de autobuses y paradas del transporte público de Zaragoza y su entorno.

En tanto que el formato digital fue el escogido para su desarrollo, se realizó una intensa promoción en redes sociales, recogiendo un volumen significativo de impactos cuantificable mediante las siguientes cifras:

- Un alcance en redes sociales de 390.407 perfiles
- 5.499 clics generados
- 1.427 “me gusta”
- 448 comentarios

2.10 Autoridad Territorial del Transporte de GIPUZKOA

Las actuaciones principales realizadas en 2016 por la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa se describen a continuación:

- **Incorporación de 4 nuevos autobuses híbridos a la flota de Dbus**

Las nuevas adquisiciones, modelo SOLARIS Urbino Hybrid 12, se suman a los 16 vehículos híbridos que ya formaban parte de la flota de la Compañía, considerada la flota más ecológica de Euskadi y uno de los principales referentes en electromovilidad a nivel estatal.

Los nuevos vehículos disponen de las mismas características que los vehículos de estos modelos que se han ido incorporando a la flota de Dbus, con todos los **elementos de confort y seguridad** habituales y son **100% accesibles**.

Con la incorporación de estos 4 nuevos vehículos, Dbus dispone de 20 autobuses híbridos y 3 autobuses 100% eléctricos, una flota limpia y respetuosa con el medio ambiente altamente valorada por las personas usuarias.

- **Puesta en marcha de un servicio de atención integral al cliente por parte de Lurraldebus**

Llamando a este teléfono se puede preguntar sobre horarios, recorridos, líneas, paradas, etc. La iniciativa contempla también la posibilidad de gestionar viajes en grupo o de formular quejas y sugerencias, además de contar con un servicio de objetos perdidos.

2.11 Consorcio de Transportes del Camp de TARRAGONA

En la Autoridad de Transporte Metropolitano de Camp de Tarragona se ejecutaron en 2016 las siguientes actuaciones:

- Actuaciones sobre la red de autobuses metropolitanos

- Puesta en funcionamiento de la **línea de bus exprés e5** Reus – Salou: El nuevo servicio ofrece un recorrido que va de centro a centro de los municipios con un tiempo de trayecto de 25 minutos, lo que supone un ahorro respecto a la situación anterior de 15 minutos. Ofrece 14 expediciones de ida y 14 de vuelta de lunes a sábados laborables durante todo el año y complementa la oferta del servicio regular, que se mantiene.
- Puesta en marcha de la **línea de bus exprés e6** Tarragona – Vila-seca – Salou: Ofrece 12 expediciones de ida y 12 de vuelta de lunes a viernes laborables y unirá los principales puntos de los tres municipios minimizando las paradas intermedias. El recorrido entre Salou y Tarragona tiene una duración de 29 minutos, 5 minutos menos que en las expediciones convencionales. Al mismo tiempo funciona como servicio inter-universitario entre los campus de Vila-seca y Tarragona (campus Sescelades y campus Avenida de Cataluña). Durante el periodo lectivo, el nuevo servicio exprés se complementa con nuevas expediciones (6 expediciones de ida y vuelta de lunes a viernes laborables) desde y hacia los centros universitarios de referencia ubicados en Tarragona y Vila-seca.
- Mejora de la oferta del transporte público en las comarcas del Camp de Tarragona:
 - Desarrollo del contrato programa para el año 2016 con el objeto de financiar expediciones de transporte público deficitarias, pero que se consideran necesarias desde un punto de vista social. Se actuó sobre 19 líneas: 9 interurbanas y 10 urbanas.
- Mejora de la atención al usuario
 - Puesta en marcha de un buscador de títulos de transporte y un contador de zonas tarifarias web: Permite a los usuarios buscar en la web el título de transporte integrado que más se ajusta a sus necesidades y consultar el número de zonas necesarias para realizar cada desplazamiento. También permite enlazar rápidamente con el planificador de rutas "Mou-te" de la Generalitat, donde se puede encontrar la mejor combinación intermodal para desplazarse por Cataluña.
 - Mejora de la información al usuario en el Aeropuerto de Reus con la instalación de una nueva pantalla informativa de los horarios del transporte público en el interior de la terminal de llegadas.
- Otras actuaciones en materia de movilidad:
 - Fomento de la movilidad sostenible entre toda la comunidad universitaria de la Universitat Rovira i Virgili, ofreciendo descuentos del 10% a los usuarios del transporte público sobre los títulos T-MES, el T-50/30 y el T-10/30. En el marco de esta actuación, las tarjetas sin contacto personalizadas son gratuitas para este colectivo.
 - Emisión de 28 informes de los estudios de evaluación de la movilidad generada relativos a planeamiento urbanístico e implantaciones singulares que generan grandes volúmenes de movilidad y planes de movilidad urbana, teniendo como objeto un mejor diseño de las redes de movilidad.

2.12 Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de GRANADA

Las actuaciones más destacadas que se desarrollaron a lo largo de 2016 en el Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Granada fueron las siguientes:

- Integración de la tarjeta del Consorcio como modo de pago en el servicio Granada-Aeropuerto. La implantación de este servicio ha generado un incremento del 30% en el número de expediciones diarias y un reducción de un 10% en las tarifas, así como una renovación completa de la flota de vehículos adscritos al mismo.
- Modificación de los servicios de transporte interurbano del área de Granada para facilitar el acceso de los usuarios al nuevo complejo hospitalario del Parque Tecnológico de Ciencias de la Salud.
- Mejoras de Servicio:
 - Implantación de tres extensiones del servicio de la línea 103 hasta la localidad de Víznar durante los domingos y festivos.
 - Modificación en horarios e introducción de refuerzos durante los meses de octubre y noviembre para corregir las intensificaciones de demanda producidas en Santa Fe, Pulianas y Fuente Vaqueros.
 - Implantación de una extensión del servicio de la línea 336 hasta el interior de la localidad de Pedro Ruiz durante las jornadas de lunes a viernes laborables.
 - Extensión del servicio de la línea 123 durante las jornadas de lunes a viernes laborables la zona de Urbanización El Torreón-Pretel (albolote) acompañada del acondicionamiento de las zonas de giro y parada por parte del Ayuntamiento de Albolote, así como de la instalación de marquesinas en las nuevas paradas por el Consorcio.
 - Establecimiento de paradas para las líneas de autobús 159 (que además amplía su servicio al fin de semana), 160 y 360 pasantes junto al nuevo Parque Comercial Nevada. Durante los primeros días desde la apertura del centro comercial se registró en el conjunto de estas líneas un incremento de más del 20% en la emisión de títulos del Consorcio, especialmente en el caso de la línea 159, donde se ha duplicado el número de usuarios que acceden a estos autobuses.
 - Incorporación a la flota de 10 nuevas unidades dotadas del servicio portabicicletas, lo que representa un 10% del total de autobuses inscritos.

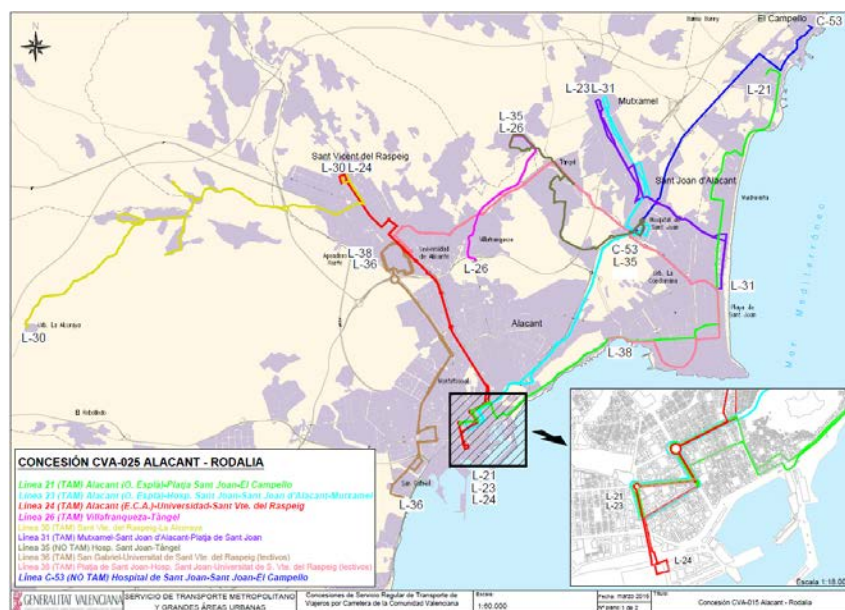


- Desde el año 2011 y de manera progresiva, el Consorcio está adaptando las marquesinas de la red (un total de 316 unidades a finales de 2016) a personas con movilidad reducida. En la actualidad 144 unidades ya están adaptadas, un 44% del total. 25 de estas adaptaciones se realizaron durante el año 2016.
- En el último semestre de 2016 se reforzó el servicio de información a los usuarios del servicio mediante de difusión de las actuaciones específicas desarrolladas por el Consorcio a través de diseños concretos en la web y el traslado de estos al servicio telefónico de atención al usuario y medios de comunicación, manteniendo al mismo tiempo la interacción con los usuarios en redes sociales. En ese periodo el número de visitas a los enlaces oficiales del Consorcio se duplicó respecto al mismo periodo de 2015, mientras que las llamadas al servicio telefónico del Centro de Atención al Usuario (CAU) aumentaron un 41%.

2.13 ALICANTE

A partir del 12 de septiembre del 2016 se llevó a cabo una reestructuración de unas líneas interurbanas de Alicante que consistió en mejoras de servicio, cambios de recorrido y optimización de líneas para mejorar la red. El objeto de esta reestructuración era optimizar los recorridos de las líneas, utilizar los corredores comunes y fomentar el uso de los trasbordos que el sistema permite. Las líneas afectadas son:

- Línea 23: Alicante – Hospital de Sant Joan – Sant Joan – Mutxamel
- Línea 24: Alicante (E. Autobuses) – Universidad de Alicante – San Vicente del Raspeig
- Línea 38: Playa San Juan – Hospital de Sant Joan – Universidad
- Línea C53: Hospital de Sant Joan – El Campello
- Línea C54: Universidad – Mutxamel – Sant Joan – Hospital de Sant Joan
- Línea C55: El Campello – Sant Joan – Mutxamel – Villafranca – Universidad



PLANO ACTUALIZADO CON LAS LÍNEAS INTERURBANAS MODIFICADAS EN 2016

De forma resumida, las actuaciones que se llevaron a cabo para cada una de las líneas fueron las siguientes:

- Línea 23: se produjo una mejora del intervalo de paso, de 10 minutos a 9 minutos. Esta mejora supuso incrementar la flota por la mañana con un autobús adicional.
- Línea 24: se produjo una mejora del intervalo de paso, pasando de 9 minutos a 7,5 minutos. Esta mejora supuso incrementar la flota con dos autobuses adicionales por la mañana y un autobús adicional por la tarde.
- Línea 38: Se incrementó el servicio para hacerlo continuo durante todo el día y todo el año en vez de expediciones sueltas a primera hora, medio día y última hora únicamente en periodos lectivos. Además se modificó el recorrido para circular por la circunvalación CV-821 entre San Vicente y el Hospital de Sant Joan en vez de circular por la autovía A-7, esto hizo que se aprovechara todo el trazado de la línea, ya que el circular por autovía imposibilitaba de carga y descarga de usuarios.
- Línea C53: Se modificó el horario para sincronizarlo en el Hospital de Sant Joan con la línea 38 y así permitir a los usuarios de El Campello realizar un trasbordo inmediato para llegar a la Universidad de Alicante o viceversa. Además, hubo mejoras en el recorrido para eliminar el tramo urbano de Sant Joan y así permitir un menor tiempo de recorrido.
- Línea C54: Esta línea dejará de prestar servicio ya que su recorrido es cubierto por la modificación prevista para la línea 38.
- Línea C55: Esta línea, que únicamente contaba con 5 expediciones al día (3 de ida y 2 de vuelta), dejó de prestar servicio ya que su recorrido puede realizarse de forma continua durante todo el día con la suma de las líneas C53 y la línea 38 en el Hospital de Sant Joan.

2.14 Consorcio de Transportes del Área de LLEIDA

En la ATM de Lleida se han llevado a cabo, en 2016, las siguientes actuaciones:

- Nuevo servicio ferroviario Lleida-Balaguer-La Pobla de Segur
 - Implantación de un nuevo modelo de explotación (modelo FGC), que sustituye al servicio de Renfe que operaba hasta ese momento.
 - Adquisición de dos nuevos trenes modelo GTW DMU-2 2/6 de Stadler provistos de motor Euro III b, con capacidad total para 201 pasajeros y velocidad máxima de 120 km/hora. Disponen de diversas prestaciones como aire acondicionado, WC, acceso para personas con movilidad reducida y bicicletas, sistemas de información al usuario a bordo en tiempo real.
 - Inversión en las estaciones de 1,5 millones de euros. Todas ellas están adaptadas para PMR.
 - Reducción tarifaria en las relaciones con la comarca del Pallars Jussà (ámbito no integrado), con rebajas en los abonos de 10 viajes de hasta el 37% respecto los precios actuales y la equiparación del precio del billete sencillo del tren y el autobús interurbano.

- Los nuevos horarios del corredor consolidan la dualidad autobús-tren: el tren cubre las franjas horarias de mayor demanda y el autobús las de menor demanda como servicio complementario. En definitiva, se amplía la oferta en tren y se reduce la oferta en autobús con un incremento neto de oferta en el corredor.
- Sistemas de pago: validación autónoma por parte del usuario a bordo con tarjeta sin contacto de la ATM de Lleida en el tramo integrado (Lleida – Àger), taquillas, personal de intervención, máquinas automáticas y venta por internet.
- El impacto del nuevo servicio ha triplicado los usuarios de la línea, llegando a los 111.116 viajeros durante el 2016, respecto los 60.205 del año anterior. Del total de usuarios, 75.545 se alcanzan a partir del 25 de julio de 2016, momento en que entran en funcionamiento los dos trenes nuevos, se incrementa la frecuencia y se reduce el tiempo de trayecto.



- Apertura de nuevas oficinas de atención al cliente:
 - La oficina del Ayuntamiento de Mollerussa, que comparte ubicación con la Policía Local de Mollerussa y está gestionada por personal municipal, inició su actividad el 9 de febrero de 2016.
 - La oficina de la estación de FGC de Balaguer, ubicada en el vestíbulo de la estación de trenes y gestionada por personal propio de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, inició su actividad el 1 de enero de 2016.

2.15 Mancomunidad de la Comarca de PAMPLONA

En el año 2016 se realizaron diversas actuaciones en la Mancomunidad. En cuanto a los cambios en la **oferta del servicio**, se han llevado a cabo los siguientes:

- Unificación de las líneas 16 (Aizoáin – Noáin – Beriáin) y 22 (Yanguas y Miranda – Berriosuso) para la mejora de la explotación.
- Pequeñas modificaciones sobre puntos de regulación y paradas de diversas líneas.
- Actualización de la denominación de itinerarios y paradas.
- Planificación y coordinación de los cambios de servicio durante San Fermín, verano y Navidades.

Con respecto a las inversiones, se ha procedido a la **renovación de flota** mediante la incorporación de 19 autobuses: 9 autobuses articulados de 18 metros, 5 autobuses rígidos de 12 metros diésel y 5 autobuses rígidos **híbridos** de 12 metros. De este modo se siguió en la línea de renovación de vehículos de tecnología híbrida más ecológicos que se inició en 2015 y

cuyos resultados fueron satisfactorios. La incorporación de estos autobuses híbridos ha permitido una reducción de Emisiones de GEI de 95,91 tCO₂eq.



El proyecto inicial “Nueva Red del TUC” se reformuló, en virtud de las actuaciones llevadas a cabo durante el primer semestre del año 2016, a “**Elaboración del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de la Comarca de Pamplona (PMUSCP)**”. Con este objetivo se firmó el día 22 de septiembre un convenio de colaboración entre los Ayuntamientos del área TUC, la Administración de la Comunidad Foral de Navarra y la MCP, de forma que sea la Mancomunidad, en coordinación con las otras 19 Administraciones, quien elabore dicho PMUSCP.

Las principales actuaciones de **información y promoción** del servicio fueron las siguientes:

- Participación en el Salón Europeo del Estudiante y el Empleo (Marzo): difusión de las características del transporte y el abono 30 días en el Baluarte.
- Campaña Kulturbus (mayo y junio) para despertar un mayor interés por el arte y la cultura, fomentar la relación entre la ciudadanía y los centros culturales, promocionar a jóvenes artistas navarros y promover la movilidad colectiva y sostenible. Un autobús articulado de la Línea 4 H informa de la programación del Auditorio Barañáin, el Baluarte Palacio de Congresos y Auditorio de Navarra, el Teatro Gayarre, y el Centro de Arte Contemporáneo de Huarte.



- Campañas estacionales: San Fermín (julio), Verano, “Al fútbol, también en autobús”, Navidad (diciembre). Carteles con avisos, adaptación de horarios en la web, anuncios.
- Campaña Escolar de septiembre a diciembre. Promoción del uso del transporte público con actividad lúdica realizada por “Pasadas las 4” en el interior de un autobús del servicio y un taller en el centro escolar. Se realizaron 51 pases y participaron 1.040 escolares.

En cuanto al **servicio del taxi**, cabe destacar el proyecto de innovación *Acércate*, destinado al uso de la tarjeta TUC para la gestión del pago en algunos servicios taxi.

2.16 Consorcio de Transporte CAMPO DE GIBRALTAR

Las principales actuaciones desarrolladas en el Consorcio de Transporte Campo de Gibraltar durante 2016 fueron:

- Cambio de la sede Consorcio a la estación de autobús de Algeciras.
- Incorporación de vehículos PMR a líneas sin adaptar.

2.17 Ayuntamiento de A CORUÑA

Durante el año 2016 el Ayuntamiento de A Coruña realizó las siguientes actuaciones:

- Mejoras en la red semafórica con la instalación de ópticas led en los cruces de las calles Fernando Rey y Caballeros, así como en la zona del Birloque y San Cristóbal.
- Equipamiento de vídeo para cámaras de control de tráfico y conexión con la DGT.
- Apertura del túnel de la Marina, para lo que fue necesaria la adaptación de la señalización de limitación de accesos, así como la reubicación de los puntos de control de los mismos.
- Adquisición de 9 dispositivos bluetooth para incrementar la matriz Origen-Destino en los itinerarios urbanos.
- Realización de la obra de acometida eléctrica para 11 paradas informativas de bus urbano en el entorno del Agra del Orzán.
- Finalización de las obras de pasos peatonales semaforizados en la c/Barcelona.
- Finalización de la obra de repavimentación de la Estación de Autobuses.
- Licitación del contrato para el acondicionamiento de las paradas de bus urbano en la Cuesta de la Palloza.

2.18 Ayuntamiento de LEÓN

Las actuaciones más relevantes realizadas por el Ayuntamiento de León durante 2016, agrupadas según la materia en que se encuadran, fueron las siguientes:

- Accesibilidad:
 - Implementación del ‘Sello de Accesibilidad’ en establecimientos comerciales, en el marco del programa ‘Establecimientos accesibles para todos’.
 - Plan de asfaltado en 30 calles de la ciudad: señalización, renovación y construcción de pasos de peatones.
 - Rebaje de bordillos en 26 pasos de peatones y elevación de otros 4 hasta el nivel de las aceras.
 - Ejecución de plazas de aparcamiento para personas con discapacidad en el parque de la Candamia.

- Seguridad vial:
 - Celebración del Día Europeo sin un Muerto por el Tráfico (European Day Without A Road Death, Proyecto EDWARD), el día 21 de septiembre.
 - Radar móvil de control de velocidad, ubicado en ocho puntos diferentes de la ciudad cada día.
 - Desarrollo regular de campañas de seguridad vial: control de velocidad; utilización del cinturón de seguridad; sistemas de retención infantil; conducción de motocicletas y ciclomotores; prevención del consumo de alcohol y drogas; prevención de los atropellos; inspecciones técnicas de vehículos; transporte de mercancías.
- Eficiencia energética:
 - Clases gratuitas de conducción de vehículos eléctricos.
 - Licitación para la implementación de puntos de recarga de vehículos eléctricos en la ciudad de León.
 - Presentación de la modificación de la ordenanza fiscal para la bonificación de vehículos eléctricos, gas natural y GLP en el municipio de León.
 - Presentación de la modificación de la ordenanza fiscal para la eliminación de bonificación a los vehículos de más de 25 años que no ostenten la categoría de históricos en el municipio de León.
 - Participación del Ayuntamiento de León en el Registro de Huella de Carbono de la Oficina Española de Cambio Climático (Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente).
 - Adhesión de León a los Pactos de los Alcaldes: Covenant of Mayors for Climate and Energy y Compact of Mayors.
- Movilidad peatonal y ciclista:
 - Sesión técnico-política sobre la movilidad ciclista en la ciudad. A raíz de esta experiencia, se ha mantenido una serie de reuniones con los grupos interesados con el fin de planificar la movilidad ciclista de una forma racional, eficiente y segura.
 - Desarrollo de sesiones enfocadas en la Movilidad Sostenible en la ciudad.
 - Habilitación de carriles 30 en grandes vías de la ciudad (dos o tres carriles de circulación por sentido), como medida de pacificación del tráfico y de convivencia segura entre ciclistas y vehículos a motor. Preferencia de bicicletas y transporte público urbano (autobús) en estos carriles 30.

2.19 Ayuntamiento de CÁCERES

La acción más relevante desarrollada por el ayuntamiento de Cáceres a lo largo de 2016 en materia de movilidad urbana fue la puesta en marcha en el mes de agosto del servicio de **recarga por internet**. Este servicio permite, previo registro en la web de la empresa concesionaria (Vectalia), realizar la recarga mediante pago electrónico del abono mensual y de los títulos bono bus.

3 Fichas resumen

A continuación se presentan las actuaciones más relevantes de manera resumida. En la medida en que ha sido posible, se recogen también los datos económicos asociados, algunos resultados y la entidad responsable de la actuación.

Se recoge una ficha para cada una de las siguientes áreas metropolitanas o municipios:

- Madrid y su área metropolitana
- Región Metropolitana de Barcelona
- Área metropolitana de Valencia
- Área metropolitana de Sevilla
- Principado de Asturias
- Área metropolitana de Málaga
- Isla de Mallorca
- Bahía de Cádiz
- Área metropolitana de Zaragoza
- Provincia de Gipuzkoa
- Camp de Tarragona
- Área metropolitana de Granada
- Área de Alicante
- Área metropolitana de Lleida
- Comarca de Pamplona
- Campo de Gibraltar
- Municipio de A Coruña
- Municipio de León
- Municipio de Cáceres

Área	Madrid y su área metropolitana
Descripción de la actuación	<p>Obras de mejora y modernización de la Línea 1 de Metro:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obras de impermeabilización y de consolidación de la estructura del túnel. • Instalación de la catenaria rígida. • Acciones de renovación de la vía y mejora de los sistemas de comunicación.
Datos económicos asociados	69,8 millones de euros
Objetivos de la actuación	Mejorar la explotación de la línea 1 de Metro y garantizar los niveles de regularidad y seguridad necesarios para mantener la calidad del servicio.
Responsables de la actuación	Comunidad Autónoma de Madrid, Metro de Madrid.
Descripción de la actuación	<ul style="list-style-type: none"> • Ampliación del acceso de la bicicleta a toda la red de Metro de Madrid, sin limitación horaria salvo en los tramos no periféricos de la red durante las horas de mayor demanda.
Objetivos de la actuación	Facilitar la co-modalidad del Metro y de la bicicleta.
Responsables de la actuación	Metro de Madrid.
Descripción de la actuación	Refuerzo y promoción del sistema de TP por episodios de alta contaminación atmosférica en la ciudad de Madrid
Objetivos de la actuación	Introducir un cambio significativo en los patrones de movilidad para reducir el uso del vehículo privado durante los episodios de alta contaminación ambiental mediante la promoción, planificación y potenciación de la oferta de transporte público durante estos episodios.
Responsables de la actuación	Consortio Regional de Transportes de Madrid.
Descripción de la actuación	Dispositivo especial de transporte público en Navidad
Objetivos de la actuación	Reforzar la oferta de Metro y de la EMT durante la temporada navideña para garantizar la movilidad de transporte público al centro urbano, en estas fechas mayor de la habitual y dificultada por las medidas especiales de restricción del tráfico y peatonalización parcial de algunas vías relevantes.
Responsables de la actuación	Consortio Regional de Transportes de Madrid.

Área	Región Metropolitana de Barcelona
Descripción de la actuación	Nueva infraestructura de FGC: <ul style="list-style-type: none"> • Fase 1 de la prolongación de FGC a Sabadell y adaptación de las estaciones de Collblanc, Zona Universitària y Poblenou. • Tramo 1 y parte del tramo 2 de la actuación “Aeroport/Zona Franca – Parc Logístic – Zona Universitària – Segrera” • Tramo Can Feu Gràcia – Ca n’Oriac. • Ejecución de las obras del Nuevo acceso al Aeropuerto, por un importe de 272 M€.
Objetivos de la actuación	Aumentar la oferta de transporte de FGC.
Responsables de la actuación	FGC
Descripción de la actuación	Adaptación a PMR de estaciones de la red de TMB.
Objetivos de la actuación	En línea con los años anteriores, asegurar la accesibilidad de PMR a estaciones y material móvil de la red.
Responsables de la actuación	TMB
Descripción de la actuación	Realización del 2º informe de seguimiento ambiental del pdM 2013-2018, que muestra una tendencia positiva de las emisiones de GEI.
Objetivos de la actuación	Conocer la evolución de emisiones de GEI en el área metropolitana a fin de contribuir a una planificación y ejecución de medidas ambientales más eficientes.
Responsables de la actuación	ATM de Barcelona.
Descripción de la actuación	Elaboración de un protocolo de actuación del sistema de transporte para episodios ambientales.
Objetivos de la actuación	Disponer de un protocolo a aplicar en el transporte durante episodios ambientales de relevancia y así contribuir a su atenuación y resolución.
Responsables de la actuación	ATM de Barcelona.
Descripción de la actuación	Seguimiento y actualización de los costes sociales y ambientales de la movilidad en la Región Metropolitana de Barcelona para el año 2015.
Objetivos de la actuación	Disponer de información fiable relativa a los costes de movilidad para apoyar las actuaciones de las autoridades.
Responsables de la actuación	ATM de Barcelona.
Descripción de la actuación	Impulsar la revisión del Decreto 344/2006 de regulación de los estudios de evaluación de la movilidad generada.
Objetivos de la actuación	Adecuar este instrumento de regulación de la nueva movilidad a las necesidades actuales y al marco normativo vigente.
Responsables de la actuación	ATM de Barcelona.
Descripción de la actuación	Información favorable de los PMU de 10 municipios y emisión de un informe relativo al documento inicial estratégico de otros 4 PMU.
Objetivos de la actuación	Contribuir a fomentar los principios de la movilidad sostenible y del uso del TP en los planes de movilidad urbana de los municipios del área.
Responsables de la actuación	ATM de Barcelona.
Descripción de la actuación	Coordinación del grupo de impulso de los Planes de Desplazamiento de Empresa, de los que se han realizado 6 en 2016.
Objetivos de la actuación	Contribuir en la promoción de la movilidad sostenible al trabajo.

Responsables de la actuación	ATM de Barcelona.
Descripción de la actuación	Mejoras en la gestión del sistema tranviario.
Objetivos de la actuación	Actuaciones encaminadas a mejorar la atención a los usuarios, recuperar la velocidad comercial, minimizar incidencias viarias en el servicio, reducir accidentes y disminuir el consumo de energía y agua en la explotación tranviaria.
Responsables de la actuación	ATM de Barcelona.
Descripción de la actuación	Aplicación del " <i>Plan de Acción de la Accidentalidad en las redes tranviarias del Trambaix y del Trambesòs</i> ".
Objetivos de la actuación	Reducción de la accidentalidad en la red tranviaria.
Responsables de la actuación	ATM de Barcelona.

Área	Área Metropolitana de Valencia
Descripción de la actuación	Implantación del bono transbordo AB.
Objetivos de la actuación	Ampliar el número de ciudadanos beneficiados por la integración tarifaria y el bono transbordo al incluir toda la corona B del AM de Valencia (583.291 habitantes).
Responsables de la actuación	Generalitat Valenciana.
Descripción de la actuación	Ejecución de la 1ª fase del Plan de Mejora del Transporte 2016-2018: Creación de la línea 99 y cambios en 12 líneas y sustitución de la línea Metrorbital por una municipal.
Objetivos de la actuación	Eliminar duplicidades en los recorridos, aumentar la velocidad comercial para reducir las esperas y disminuir la circulación de buses por las plazas de la Reina y del Ayuntamiento, que en el futuro serán peatonales.
Responsables de la actuación	EMT de Valencia.
Descripción de la actuación	Inversión en material móvil: adquisición de 14 autobuses articulados, 20 estándar y 5 híbridos.
Datos económicos asociados	9,9 millones de euros.
Objetivos de la actuación	Renovar la flota de la EMT para ofrecer un mejor servicio y reducir las emisiones derivadas del desarrollo de este.
Responsables de la actuación	EMT de Valencia.

Área	Área metropolitana de Sevilla
Descripción de la actuación	Actuaciones durante la Semana Europea de la Movilidad: <ul style="list-style-type: none"> • Programa de visitas de escolares a la Estación de Autobuses de Plaza de Armas y a la sede del Consorcio. • Entrega de los Premios del XI certamen literario “Viajar en transporte colectivo o en bicicleta, en 500 palabras”. • Segundo premio a trabajadores de empresas de transporte a la promoción del transporte público y a la movilidad sostenible en el área metropolitana de Sevilla. • Renovación del 26% del parque de bicicletas del servicio BUS+BICI. • Participación con bicicletas del servicio BUS+BICI en el II Reto Ciclista Solidario.
Objetivos de la actuación	Promover la práctica de la movilidad sostenible entre la ciudadanía, haciendo hincapié en el empleo del sistema de transporte público.
Responsables de la actuación	Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Sevilla.
Descripción de la actuación	Actuaciones relacionadas con la atención e información al usuario: <ul style="list-style-type: none"> • Ampliación de información ofrecida en la página web. • Modificación de formato de consulta de horarios en la página web. • Conexión de las pantallas informativas de la estación con el servicio de BUS+BICI.
Objetivos de la actuación	Mejorar la información que se proporciona al usuario de TP.
Responsables de la actuación	Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Sevilla.
Descripción de la actuación	Reforma de la Estación de Autobuses Plaza de Armas: <ul style="list-style-type: none"> • Cambio de la iluminación, empleando lámparas LED. • Dotación de información relativa a la accesibilidad de las líneas metropolitanas en todos los postes señalizadores de parada. • Obras para la instalación de climatización en el hall. • Puertas de cierre automático en los accesos al hall. • Inicio de la reforma de los aseos. • Adaptación de las ventanillas a su uso por parte de PMR. • Instalación de bucle magnético en dependencias de atención al público para atender a personas con discapacidad auditiva.
Objetivos de la actuación	Mejorar las instalaciones de la estación para ofrecer al usuario de TP un servicio de mayor calidad.
Responsables de la actuación	Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Sevilla.

Área	Principado de Asturias
Descripción de la actuación	Instalación de nuevos tótem de activación de recarga de tarjeta solicitada desde la web en San Martín del Rey Aurelio y en Castrillón.
Objetivos de la actuación	Permitir completar la recarga de la tarjeta realizada online a los usuarios de TP de los municipios mencionados y hacer más atractiva la alternativa de movilidad mediante TP.
Responsables de la actuación	Consorcio de Transportes de Asturias.
Descripción de la actuación	Creación de líneas de búho con motivo de fiestas locales y creación de líneas para ir a las playas de Llanes.
Objetivos de la actuación	Dar servicio a la mayor demanda derivada de las fiestas locales y del turismo generado por las playas de Llanes.
Responsables de la actuación	Consorcio de Transportes de Asturias
Descripción de la actuación	Puesta en marcha del Plan Piloto Óptibus, que permite el uso de 18 rutas escolares en periodo no lectivo por parte de usuarios del transporte público de 27 concejos y 250 paradas.
Objetivos de la actuación	Facilitar el transporte público a zonas rurales durante el verano.
Responsables de la actuación	Consorcio de Transportes de Asturias.
Descripción de la actuación	Operación de un bus lanzadera por las obras de soterramiento de las vías de FECE en Langreo entre Tuilla y Pola de Laviana.
Objetivos de la actuación	Garantizar la seguridad de los usuarios mientras duren las obras de soterramiento.
Responsables de la actuación	Consorcio de Transportes de Asturias.
Descripción de la actuación	Ampliación de la funcionalidad de la Oficina Virtual: <ul style="list-style-type: none"> • Solicitud del Abono CTA. • Tramitación de incidencias relacionadas con cualquier título de viaje.
Objetivos de la actuación	Reforzar los servicios de atención al cliente disponibles en la Oficina Virtual, facilitando el uso del TP a los usuarios habituales y haciendo el sistema más atractivo para potenciales usuarios.
Responsables de la actuación	Consorcio de Transportes de Asturias.
Descripción de la actuación	Modificación de la funcionalidad del título de viaje bono 10 CTA: el número de personas que pueden viajar simultáneamente pasa de 5 a 10.
Objetivos de la actuación	Hacer más atractivos el título de viaje bono 10.
Responsables de la actuación	Consorcio de Transportes de Asturias.

Área	Área metropolitana de Málaga
Descripción de la actuación	Implantación de 4 nuevos servicios de autobús interurbano en el ámbito del Consorcio, que conectan diversas localidades como Calahonda, Fuengirola, Cártama y Marbella.
Objetivos de la actuación	Ampliar la red de transporte interurbano del área para dar un servicio más amplio a los usuarios.
Responsables de la actuación	Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga.
Descripción de la actuación	Establecimientos de Servicios Universitarios de transporte público no concesionales.
Objetivos de la actuación	Aumentar la oferta de TP en los periodos lectivos para fomentar su uso entre la población estudiantil.
Responsables de la actuación	Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga.
Descripción de la actuación	Establecimientos de servicios especiales de transporte público en eventos puntuales con incremento de la demanda de viajeros.
Objetivos de la actuación	Aumentar la oferta en periodos de gran demanda como Semana Santa, Feria de Málaga, Navidad, etc.
Responsables de la actuación	Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga.
Descripción de la actuación	Implementación de 38 nuevas paradas en el área funcional del CTMAM, y colocación de 22 marquesinas y 40 postes informativos.
Objetivos de la actuación	<ul style="list-style-type: none"> - Aumentar el número de paradas para así reducir los tiempos de acceso y de egreso. - Mejorar el confort y la información disponible en las paradas para mejorar el servicio al pasajero durante su tiempo de espera.
Responsables de la actuación	Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga.
Descripción de la actuación	Servicio especial M-152 Málaga-Los Gámez.
Objetivos de la actuación	Disminuir los tiempos de viaje entre las dos localidades.
Responsables de la actuación	Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga
Descripción de la actuación	Nuevas paradas en la ruta M-138/N-5 Málaga-Alhaurín de la Torre.
Objetivos de la actuación	Mejorar la accesibilidad a la línea desde y hacia las poblaciones intermedias.
Responsables de la actuación	Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga.
Descripción de la actuación	Elaboración del Estudio de mejora de la integración del transporte urbano de uso general del municipio de Benalmádena en el ámbito del CTMAM: <ul style="list-style-type: none"> • Inventario de infraestructuras urbanas. • Propuesta de refuerzo estival de la ruta M-103 y de 3 nuevas líneas urbanas. • Encuestas y aforos de usuarios.
Objetivos de la actuación	Proponer diversas medidas para mejorar la integración el TP de Benalmádena en el sistema común del CTMAM.

Responsables de la actuación	Consortio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga.
Descripción de la actuación	Refuerzo del servicio durante todos los jueves y durante Navidad del bus nocturno M-168 Rincón de la Victoria-Málaga.
Objetivos de la actuación	Mejorar la oferta de la línea en momentos de demanda elevada.
Responsables de la actuación	Consortio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga.
Descripción de la actuación	Integración del Servicio de Autobús urbano RINCONBÚS: <ul style="list-style-type: none"> • Desarrollo de software para permitir el pago con la tarjeta de transporte. • Propuesta de nueva numeración de rutas urbanas. • Integración de la información de explotación de Rincón de la Victoria en la plataforma de explotación del CTMAM y en su app.
Objetivos de la actuación	Favorecer la integración del TP urbano de Rincón de la Victoria en el sistema de transporte del CTMAM.
Responsables de la actuación	Consortio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga.
Descripción de la actuación	Ejecución del proyecto de bahías de parada en “Fuente del Perro”.
Objetivos de la actuación	Facilitar la accesibilidad de los vecinos a los autobuses y elevar su seguridad a la hora de tomarlos.
Responsables de la actuación	Consortio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga.
Descripción de la actuación	Creación de la nueva parada “Camping de Ardales” en la ruta M-347 Caminito del Rey/El Chorro-El Kiosco.
Objetivos de la actuación	Reforzar la oferta de TP en la ruta M-347, facilitando el acceso a la zona donde se localiza la nueva parada.
Responsables de la actuación	Consortio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga
Descripción de la actuación	Ejecución de una bahía de parada “Polígono Industrial La Huertecilla Centro-Periferia” en la carretera A-7054 en el término municipal de Málaga.
Objetivos de la actuación	Facilitar la subida y bajada de pasajeros en la parada, así como reforzar su seguridad.
Responsables de la actuación	Consortio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga.
Descripción de la actuación	Adecuación de la carretera Álora-El Chorro: construcción de pasos de peatones elevados y bandas transversales de alerta BTA.
Objetivos de la actuación	Adecuar las paradas de autobús existentes para que cumplan los requisitos exigidos por el titular de la carretera para su legalización.
Responsables de la actuación	Consortio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga.
Descripción de la actuación	Taller de emprendimiento sobre Nuevas Oportunidades de Negocio en el Transporte Público y la Movilidad Sostenible con motivo de la Semana Europea de la Movilidad.
Objetivos de la actuación	Dar a conocer a la ciudadanía los objetivos sostenibles de la Unión Europea en materia de movilidad y fomentar el emprendimiento en el área del transporte público y de la movilidad sostenible.
Responsables de la actuación	Consortio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga.

Descripción de la actuación	Ponencia en el Congreso de Movilidad y Turismo Sostenible.
Objetivos de la actuación	Poner en común con el resto de asociaciones y autoridades del sector casos malagueños de movilidad y turismo sostenible como el de Ciudad de Málaga, el CTMAM o los municipios de la Costa del Sol.
Responsables de la actuación	Consortio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga.
Descripción de la actuación	Proyectos Comunes con el resto de Consorcios de Andalucía: <ul style="list-style-type: none"> • Transporte a la Demanda. • Open Data. • Migración del Título de Transporte. • Implantación de la Información en Tiempo Real. • Sistema Automatizado de Gestión de Bicicleta Pública. • Venta y Reserva de Billetes Online. • Recarga Online. • Estudio técnico- económico de Mantenimiento de Paradas. • Renovación de equipos en el NER y Estudio de integración de urbanos en el sistema tarifario de los Consorcios.
Objetivos de la actuación	Generar sinergias con el resto de autoridades de transporte público andaluzas para incrementar y mejorar el conocimiento de la red y de la demanda, a fin de ofertar un mejor servicio.
Responsables de la actuación	Consortio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga.

Área	Isla de Mallorca
Descripción de la actuación	Incorporación de la parada del Palma Aquarium en algunas expediciones de la L520.
Objetivos de la actuación	Ofrecer conexión directa entre s'Arenal de Lluçmajor y las Urbanizaciones de Lluçmajor con este punto de interés.
Responsables de la actuación	Consorti de Transports de Mallorca.
Descripción de la actuación	Reestructuración del servicio de diversas líneas: <ul style="list-style-type: none"> • L220 Bunyola – Palma. • L301 Pòrtol – Estación de Marratxí: se produce un importante incremento de la oferta de expediciones • L302 Hospital Joan March – Palma: se crean conexiones directas a las urbanizaciones del Camí Vell de Bunyola y se modifican los horarios. • L400 Lloret – Palma: esta línea pasa a circular por Es Pla de na Tesa, finalizando su recorrido en Lloret.
Objetivos de la actuación	Mejorar la velocidad comercial, dar respuesta a las necesidades de los trabajadores del hospital Joan March. Conectar directamente con Palma las urbanizaciones de Garrovers, Son Daviu y Nova Cabana, así como Es Pla de na Tesa.
Responsables de la actuación	Consorti de Transports de Mallorca.

Descripción de la actuación	Nuevos servicios a la demanda a varios hospitales: <ul style="list-style-type: none"> • Marratxí – Son Llàtzer. • Calviá – Son Espases.
Objetivos de la actuación	Reforzar la oferta disponible de TP destinada a los pacientes de los hospitales citados cuando se genera la demanda concreta.
Responsables de la actuación	Consorci de Transports de Mallorca.
Descripción de la actuación	Nuevas conexiones entre sa Pobla y las Bahías de Pollença y Alcúdia.
Objetivos de la actuación	Ofrecer alternativas de movilidad al trabajo en TP para los trabajadores del sector turístico.
Responsables de la actuación	Consorci de Transports de Mallorca.
Descripción de la actuación	Creación de la lanzadera a la playa des Trenc desde sa Ràpita.
Objetivos de la actuación	Cubrir la demanda generada por la playa des Trenc con una alternativa de transporte público.
Responsables de la actuación	Consorci de Transports de Mallorca.
Descripción de la actuación	Publicación de los pliegos de condiciones del contrato de suministro de 200 marquesinas para las paradas de autobús.
Objetivos de la actuación	Renovar las marquesinas de la red para elevar la calidad del servicio.
Responsables de la actuación	Consorci de Transports de Mallorca.
Descripción de la actuación	Presentación del proyecto Plan de Impulso de Turismo Sostenible.
Objetivos de la actuación	Financiar la instalación de paradas en la red de autobuses interurbanos y las obras de acceso de autobuses TIB a diversos municipios.
Responsables de la actuación	Consorci de Transports de Mallorca.
Descripción de la actuación	Proceso participativo vinculado a la redacción del Plan insular de servicios de transporte regular de viajeros por carretera de Mallorca (PISTRVC).
Objetivos de la actuación	Ofrecer a la ciudadanía la oportunidad de participar en la redacción del plan, a fin de lograr un mayor consenso social que facilite la implantación y el desarrollo del plan.
Responsables de la actuación	Consorci de Transports de Mallorca.
Descripción de la actuación	Publicación de los pliegos del contrato de servicios para el desarrollo y la implantación de una aplicación móvil (APP) del CTM.
Objetivos de la actuación	Elaborar una aplicación móvil que ofrezca información al usuario y facilite el uso de TP.
Responsables de la actuación	Consorci de Transports de Mallorca.

Área	Bahía de Cádiz
Descripción de la actuación	Puesta en funcionamiento de la nueva parada La Laguna en Chipiona.
Objetivos de la actuación	Reforzar la oferta de TP en Chipiona.
Responsables de la actuación	Consorcio de Transportes de Bahía de Cádiz.
Descripción de la actuación	Puesta en marcha del apeadero de Autobuses de Conil de la Frontera.
Objetivos de la actuación	Facilitar la accesibilidad al TP a los usuarios de TP de Conil de la Frontera.
Responsables de la actuación	Consorcio de Transportes de Bahía de Cádiz.

Área	Área Metropolitana de Zaragoza
Descripción de la actuación	Proceso de participación para la elaboración de las Directrices Metropolitanas de Movilidad de Zaragoza: <ul style="list-style-type: none"> • Plataforma web para que la ciudadanía conozca las DMM_Z. • Realización de 8.473 encuestas y recepción de 352 comentarios. • Promoción de la campaña en los 30 municipios del área mediante soportes y carteles informativos y en redes sociales.
Objetivos de la actuación	Favorecer la participación de la ciudadanía en el proceso de evaluación de las DMM_Z vigentes y en la elaboración de las nuevas DMM_Z, a fin de lograr el mayor consenso social posible y enriquecer el proceso de redacción de las nuevas directrices.
Responsables de la actuación	Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Zaragoza.

Área	Provincia de Gipuzkoa
Descripción de la actuación	Incorporación de 4 nuevos autobuses híbridos a la flota de Dbus: <ul style="list-style-type: none"> • Modelo SOLARIS Urbino Hybrid 12. • Iniciativa “Dale un nombre a tu autobús”.
Objetivos de la actuación	Fortalecer la vocación sostenible y medioambientalmente responsable del desempeño de Dbus.
Responsables de la actuación	Dbus.
Descripción de la actuación	Puesta en marcha de un servicio de atención integral al cliente por parte de Lurraldebus.
Objetivos de la actuación	Facilitar la provisión de información al usuario de Lurraldebus, así como la gestión de viajes en grupo y la formulación de quejas y sugerencias.
Responsables de la actuación	Lurraldebus.

Área	Camp de Tarragona
Descripción de la actuación	Puesta en funcionamiento de 2 líneas de bus exprés.
Objetivos de la actuación	Reducir el tiempo de viaje y mejorar la calidad del servicio.
Responsables de la actuación	Consortio de Transportes del Camp de Tarragona.
Descripción de la actuación	Mejora de la oferta del transporte público en las comarcas del Camp de Tarragona mediante el desarrollo del contrato programa.
Objetivos de la actuación	Financiar expediciones de transporte público deficitarias pero necesarias desde un punto de vista social.
Responsables de la actuación	Consortio de Transportes del Camp de Tarragona.
Descripción de la actuación	Puesta en marcha de un buscador de títulos de transporte y un contador de zonas tarifarias web que permite a los usuarios buscar en la web el título de transporte integrado que más se ajusta a sus necesidades, así como consultar el número de zonas necesarias para realizar cada desplazamiento.
Objetivos de la actuación	Facilitar el uso del transporte público y hacerlo más atractivo como alternativa de movilidad.
Responsables de la actuación	Consortio de Transportes del Camp de Tarragona.
Descripción de la actuación	Instalación de una nueva pantalla informativa de los horarios del TP en el interior de la terminal de llegadas del aeropuerto de Reus.
Objetivos de la actuación	Mejorar la información al usuario en el Aeropuerto de Reus.
Responsables de la actuación	Consortio de Transportes del Camp de Tarragona.
Descripción de la actuación	Puesta en funcionamiento de una herramienta web integrada en la web de la ATM del Camp de Tarragona donde consultar la fecha de caducidad de las tarjetas sin contacto que se utilizan en el sistema tarifario integrado del Camp de Tarragona para cargar y recargar los títulos de transporte.
Objetivos de la actuación	Facilitar el uso de las tarjetas sin contacto empleadas en el sistema tarifario integrado del Consortio.
Responsables de la actuación	Consortio de Transportes del Camp de Tarragona.
Descripción de la actuación	Incentivos para el uso del TP entre toda la comunidad universitaria de la Universitat Rovira i Virgili, ofreciendo descuentos del 10% a los usuarios del transporte público sobre los títulos T-MES, el T-50/30 y el T-10/30, siendo gratuitas para este colectivo las tarjetas sin contacto.
Objetivos de la actuación	Fomentar la movilidad sostenible entre la comunidad universitaria de la Universitat Rovira i Virgili.
Responsables de la actuación	Consortio de Transportes del Camp de Tarragona.
Descripción de la actuación	Emisión de 28 informes de los estudios de evaluación de la movilidad generada relativos a planeamiento urbanístico e implantaciones singulares que generan grandes volúmenes de movilidad y planes de movilidad urbana.
Objetivos de la actuación	Contribuir a un mejor diseño de las redes de movilidad.
Responsables de la actuación	Consortio de Transportes del Camp de Tarragona.

Área	Área metropolitana de Granada
Descripción de la actuación	Integración de la tarjeta del Consorcio como modo de pago en el servicio Granada-Aeropuerto, lo que ha llevado a: <ul style="list-style-type: none"> • Reducción de un 10% de las tarifas. • Renovación completa de la flota de vehículos adscritos al mismo.
Objetivos de la actuación	Reforzar la oferta de TP de conexión entre Granada y su aeropuerto para hacer más atractivo el uso de TP para este itinerario.
Responsables de la actuación	Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Granada.
Descripción de la actuación	Modificación de los servicios de transporte interurbano del área de Granada que conectan con el Parque Tecnológico de Ciencias de la Salud.
Objetivos de la actuación	Facilitar el acceso de los usuarios al nuevo complejo hospitalario situado en el Parque Tecnológico de Ciencias de la Salud.
Responsables de la actuación	Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Granada.
Descripción de la actuación	Implantación de extensiones del servicio de las líneas con destino a: <ul style="list-style-type: none"> • Víznar. • Pedro Ruiz. • Urbanización El Torreón Pretel (Albolote), incluyendo acondicionamiento de zonas de giro y parada en Albolote e instalación de marquesinas en las nuevas paradas del Consorcio.
Objetivos de la actuación	Reforzar la oferta de TP en estas localidades durante los días laborables.
Responsables de la actuación	Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Granada.
Descripción de la actuación	Modificación en horarios e introducción de refuerzos durante los meses de octubre y noviembre en Santa Fe, Pulianas y Fuente Vaqueros.
Objetivos de la actuación	Dar respuesta a los incrementos de demanda producidos en estos municipios.
Responsables de la actuación	Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Granada.
Descripción de la actuación	Establecimiento de paradas para las líneas de autobús 159, 160 y 360 pasantes junto al nuevo Parque Comercial Nevada.
Objetivos de la actuación	Satisfacer el aumento de demanda en las líneas (20%) derivado de la apertura del nuevo centro comercial.
Responsables de la actuación	Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Granada.
Descripción de la actuación	Incorporación a la flota de 10 nuevas unidades dotadas del servicio portabicicletas.
Objetivos de la actuación	Favorecer la comodalidad del autobús y de la bicicleta.
Responsables de la actuación	Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Granada.
Descripción de la actuación	Continuación del programa de adaptación de las marquesinas de la red para PMR (44% del total a finales de 2016).

Objetivos de la actuación	Facilitar la accesibilidad a la red de autobuses del Consorcio a personas con movilidad reducida.
Responsables de la actuación	Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Granada.
Descripción de la actuación	Refuerzo del servicio de información a los usuarios del servicio: <ul style="list-style-type: none"> • Difusión de las actuaciones específicas desarrolladas por el Consorcio a través de diseños concretos en la web, servicio telefónico de actuación y medios de comunicación. • Interacción con los usuarios en redes sociales.
Objetivos de la actuación	Mejorar la información al usuario ofrecida por el Consorcio.
Responsables de la actuación	Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Granada.

Área	Área de Alicante
Descripción de la actuación	Reestructuración de líneas interurbanas de Alicante, consistente en mejoras de servicio, cambios de recorrido y optimización de líneas para mejorar la red. Las líneas afectadas son: <ul style="list-style-type: none"> • Línea 23: Alicante – Hospital de Sant Joan – Sant Joan – Mutxamel. • Línea 24: Alicante (E. Autobuses) – Universidad de Alicante – San Vicente del Raspeig. • Línea 38: Playa San Juan – Hospital de Sant Joan – Universidad. • Línea C53: Hospital de Sant Joan – El Campello. • Línea C54: Universidad – Mutxamel – Sant Joan – Hospital de Sant Joan. • Línea C55: El Campello – Sant Joan – Mutxamel – Villafranqueza – Universidad.
Objetivos de la actuación	Optimizar los recorridos de las líneas, utilizar los corredores comunes y fomentar el uso de los trasbordos que el sistema permite.
Responsables de la actuación	Transporte Alicante Metropolitano.

Área	Área metropolitana de Lleida
Descripción de la actuación	<p>Nuevo modelo de explotación del servicio ferroviario Lleida-Balaguer-La Pobla del Segur (FGC):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adquisición de dos nuevos trenes modelo GTW DMU-2 2/6 de Stadler. • Reducción tarifaria en las relaciones con la comarca del Pallars Jussà. • Consolidación de la dualidad autobús-tren con los nuevos horarios del corredor: el tren cubre las franjas horarias de mayor demanda y el bus sirve de complemento, para las franjas de menor demanda. • Sistema de pago por validación autónoma a bordo de la tarjeta sin contacto de la ATM de Lleida en el tramo integrado (Lleida – Àger), además de las vías convencionales de pago.
Objetivos de la actuación	Incrementar la frecuencia de operación y reducir el tiempo de trayecto para mejorar la calidad de la oferta e incrementar así la demanda de la línea (los viajeros en 2016 han aumentado un 85% respecto al año anterior).
Responsables de la actuación	Consortio de Transportes del Área de Lleida.
Inversión asociada	1,5 millones de euros en estaciones, todas ellas adaptadas para PMR.
Descripción de la actuación	Apertura de nuevas oficinas de atención al cliente en Mollerussa y Balaguer.
Objetivos de la actuación	Mejorar la atención al usuario de TP por parte de las autoridades de transporte.
Responsables de la actuación	Consortio de Transportes del Área de Lleida.

Área	Comarca de Pamplona
Descripción de la actuación	<p>Cambios en la oferta del servicio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Unificación de las líneas 16 (Aizoáin – Noáin – Beriáin) y 22 (Yanguas y Miranda – Berriosuso) para la mejora de la explotación. • Pequeñas modificaciones sobre puntos de regulación y paradas de diversas líneas. • Actualización de la denominación de itinerarios y paradas. • Planificación y coordinación de los cambios de servicio durante San Fermín, verano y Navidades.
Objetivos de la actuación	Mejorar la explotación de las líneas y la oferta de TP.
Responsables de la actuación	Mancomunidad de la Comarca de Pamplona.
Descripción de la actuación	<p>Renovación de la flota con la incorporación de:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 9 autobuses articulados • 5 autobuses rígidos diésel • 5 autobuses rígidos híbridos

Objetivos de la actuación	Elevar la calidad del material móvil, tanto en lo referente al servicio ofrecido al usuario como a los criterios de respeto al medio ambiente y reducción de emisiones.
Responsables de la actuación	Mancomunidad de la Comarca de Pamplona.
Descripción de la actuación	Inicio de la elaboración del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de la Comarca de Pamplona (PMUSCP) por parte de la Mancomunidad, con la colaboración de otras 19 administraciones y una asistencia técnica.
Objetivos de la actuación	Redactar un Plan de Movilidad integrado de toda la Comarca, que cuente con la intervención de las autoridades afectadas y de los ciudadanos por medio de procesos participativos públicos.
Responsables de la actuación	Mancomunidad de la Comarca de Pamplona.
Descripción de la actuación	Campañas estacionales con carteles con avisos, adaptación de horarios en la web y anuncios: <ul style="list-style-type: none"> • San Fermín (julio). • Verano. • “Al fútbol, también en autobús”. • Navidad (diciembre).
Objetivos de la actuación	Fomentar el uso del TP durante épocas y eventos caracterizados por una elevada demanda de transporte.
Responsables de la actuación	Mancomunidad de la Comarca de Pamplona.
Descripción de la actuación	Campaña escolar con la celebración de una actividad lúdica en el interior de un autobús del servicio: realización de 51 pases y participación de 1040 escolares.
Objetivos de la actuación	Promocionar el transporte público entre los más pequeños, para fomentar entre ellos el uso de este de cara a su futuro.
Responsables de la actuación	Mancomunidad de la Comarca de Pamplona.

Área	Campo de Gibraltar
Descripción de la actuación	Cambio de la sede del Consorcio a la estación de autobús de Algeciras.
Objetivos de la actuación	Centralizar los servicios del Consorcio para elevar la eficiencia de la explotación.
Responsables de la actuación	Consorcio de Transporte del Campo de Gibraltar.
Descripción de la actuación	Incorporación de vehículos PMR a líneas sin adaptar.
Objetivos de la actuación	Facilitar la accesibilidad de personas con movilidad reducida al transporte público.
Responsables de la actuación	Consorcio de Transporte del Campo de Gibraltar.

Área	A Coruña
Descripción de la actuación	Mejoras en la red semafórica con la instalación de ópticas led en los cruces de las calles Fernando Rey y Caballeros, así como en la zona del Birloque y San Cristóbal.
Objetivos de la actuación	Mejorar la visibilidad de la señalización semafórica.
Responsables de la actuación	Ayuntamiento de A Coruña.
Descripción de la actuación	Equipamiento de vídeo para cámaras de control de tráfico y conexión con la DGT.
Objetivos de la actuación	Mejorar la respuesta de las autoridades ante incidencias en el tráfico.
Responsables de la actuación	Ayuntamiento de A Coruña.
Descripción de la actuación	Apertura del túnel de la Marina, para lo que fue necesaria la adaptación de la señalización de limitación de accesos, así como la reubicación de los puntos de control de los mismos.
Objetivos de la actuación	Aliviar el tráfico en el centro e incrementar la velocidad de los trayectos que discurren por este corredor.
Responsables de la actuación	Ayuntamiento de A Coruña.
Descripción de la actuación	Adquisición de 9 dispositivos bluetooth para los itinerarios urbanos.
Objetivos de la actuación	Incrementar los datos disponibles para la elaboración de la matriz Origen-Destino en los itinerarios urbanos.
Responsables de la actuación	Ayuntamiento de A Coruña.
Descripción de la actuación	Realización de la obra de acometida eléctrica para 11 paradas informativas de bus urbano en el entorno del Agra del Orzán.
Objetivos de la actuación	Mejorar la información disponible para el usuario en las paradas del autobús urbano.
Responsables de la actuación	Ayuntamiento de A Coruña.
Descripción de la actuación	Finalización de las obras de pasos peatonales semaforizados en la c/Barcelona.
Objetivos de la actuación	Mejorar la regulación del tráfico en la zona y elevar la seguridad de los peatones.
Responsables de la actuación	Ayuntamiento de A Coruña.
Descripción de la actuación	Finalización de la obra de repavimentación de la Estación de Autobuses.
Objetivos de la actuación	Mejorar la calidad de la infraestructura de la estación.
Responsables de la actuación	Ayuntamiento de A Coruña.
Descripción de la actuación	Licitación del contrato para el acondicionamiento de las paradas de bus urbano en la Cuesta de la Palloza.
Objetivos de la actuación	Mejorar la calidad de las paradas de bus urbano en la Cuesta de la Palloza.
Responsables de la actuación	Ayuntamiento de A Coruña.

Municipio	León
Descripción de la actuación	Actuaciones en materia de accesibilidad: <ul style="list-style-type: none"> • Implementación del ‘Sello de Accesibilidad’ en establecimientos comerciales, en el marco del programa ‘Establecimientos accesibles para todos’. • Plan de asfaltado en 30 calles de la ciudad: señalización, renovación y construcción de pasos de peatones. • Rebaje de bordillos en 26 pasos de peatones y elevación de otros 4 hasta el nivel de las aceras. • Ejecución de plazas de aparcamiento para personas con discapacidad en el parque de la Candamia.
Objetivos de la actuación	Facilitar el acceso de las personas con movilidad reducida al transporte público de la ciudad.
Responsables de la actuación	Ayuntamiento de León.
Descripción de la actuación	Actuaciones en materia de seguridad vial: <ul style="list-style-type: none"> • Celebración del Día Europeo sin un Muerto por el Tráfico (European Day Without A Road Death, Proyecto EDWARD), el día 21 de septiembre. • Radar móvil de control de velocidad, ubicado en ocho puntos diferentes de la ciudad cada día. • Desarrollo regular de campañas de seguridad vial.
Objetivos de la actuación	Concienciar a los ciudadanos de la importancia de cumplir los códigos de circulación y realizar una conducción responsable para lograr una mejor seguridad vial.
Responsables de la actuación	Ayuntamiento de León.
Descripción de la actuación	Actuaciones en materia de eficiencia energética: <ul style="list-style-type: none"> • Clases gratuitas de conducción de vehículos eléctricos. • Licitación para la implementación de puntos de recarga de vehículos eléctricos en la ciudad de León. • Presentación de la modificación de la ordenanza fiscal para la bonificación de vehículos eléctricos, gas natural y GLP en el municipio de León. • Presentación de la modificación de la ordenanza fiscal para la eliminación de bonificación a los vehículos de más de 25 años que no ostenten la categoría de históricos en el municipio de León. • Participación del Ayuntamiento de León en el Registro de Huella de Carbono de la Oficina Española de Cambio Climático (Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente). • Adhesión de León a los Pactos de los Alcaldes: Covenant of Mayors for Climate and Energy y Compact of Mayors.
Objetivos de la actuación	Fomentar el uso de medios de transporte no contaminantes entre la población, así como mostrar el apoyo del Ayuntamiento de León al proceso de transición ecológica a una economía hipocarbónica.
Responsables de la actuación	Ayuntamiento de León.
Descripción de la actuación	Actuaciones en materia de planificación de la movilidad peatonal y ciclista: <ul style="list-style-type: none"> • Sesión técnico-política sobre la movilidad ciclista en la ciudad.

	<ul style="list-style-type: none"> Desarrollo de sesiones enfocadas en la Movilidad Sostenible en la ciudad.
Objetivos de la actuación	Compartir opiniones e ideas en materia de movilidad peatonal y ciclista, poniendo en común las perspectivas y experiencia de grupos interesados para planificar la movilidad ciclista de una forma racional, eficiente y segura.
Responsables de la actuación	Ayuntamiento de León.
Descripción de la actuación	Habilitación de carriles 30 en grandes vías de la ciudad (dos o tres carriles de circulación por sentido). Preferencia de bicicletas y transporte público urbano (autobús) en estos carriles 30.
Objetivos de la actuación	Medida de pacificación del tráfico y de convivencia segura entre ciclistas y vehículos a motor.
Responsables de la actuación	Ayuntamiento de León

Área	Cáceres
Descripción de la actuación	Puesta en marcha del servicio de recarga por internet, que permite realizar la recarga mediante pago electrónico del abono mensual y de los títulos bono bus.
Objetivos de la actuación	Facilitar la recarga de los títulos de TP a los usuarios, haciendo también más atractiva esta alternativa de transporte a los potenciales usuarios.
Responsables de la actuación	Ayuntamiento de Cáceres.



Fundación Agustín de Betancourt

Universidad Politécnica de Madrid

dirección / *address* : ETSI Caminos, c/ Profesor Aranguren s/n, 28040 Madrid, España / *Spain*

t: +34 91 336 66 56

f: +34 91 336 53 62