



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE INDUSTRIA, TURISMO
Y COMERCIO



IDAE
Instituto para la Diversificación
y Ahorro de la Energía

ACUERDO DE COLABORACIÓN ENTRE LA FUNDACIÓN AGUSTÍN DE BETANCOURT Y EL INSTITUTO PARA LA DIVERSIFICACION Y AHORRO DE LA ENERGIA (IDAE) PARA LA CARACTERIZACIÓN DE LA MOVILIDAD URBANA Y METROPOLITANA DE LAS CIUDADES ESPAÑOLAS

Tarea 1: Actuaciones más Relevantes de España en Materia de
Transporte Público y Movilidad Alternativa en el ámbito urbano y
metropolitano.

Mayo de 2017



Equipo de investigación

Fundación Agustín de Betancourt

dirección / address : ETSI Caminos, c/ Profesor Aranguren s/n, 28040 Madrid, España / Spain

t: +34 91 336 66 56

f: +34 91 336 53 62



Titulo documento: ACUERDO DE COLABORACIÓN ENTRE LA FUNDACIÓN AGUSTÍN DE BETANCOURT Y EL INSTITUTO PARA LA DIVERSIFICACION Y AHORRO DE LA ENERGIA (IDAE) PARA LA CARACTERIZACIÓN DE LA MOVILIDAD URBANA Y METROPOLITANA DE LAS CIUDADES ESPAÑOLAS. Tarea 1: Actuaciones más Relevantes de España en Materia de Transporte Público y Movilidad Alternativa en el ámbito urbano y metropolitano

Versión: Final

Archivo: TAREA 1_convenio IDAE_2017

Fecha: [Mayo de 2017]

Coordinador/es: Ángel Cediel

Equipo de investigación: Andrés Monzón
Rocío Cascajo
Gabriel Pieren

Informe preparado para:



Fundación Agustín de Betancourt
dirección / address : ETSI Caminos, c/ Profesor Aranguren s/n, 28040 Madrid, España / Spain
t: +34 91 336 66 56
f: +34 91 336 53 62

Índice

1	Introducción.....	3
2	Actuaciones más Relevantes en Materia de Transporte Público y Movilidad Alternativa en el ámbito urbano y metropolitano español.....	5
2.1	Consortio Regional de Transportes de MADRID.....	5
2.2	Autoritat del Transport Metropolità de BARCELONA.....	7
2.3	Área metropolitana de VALENCIA.....	9
2.4	Consortio de Transporte Metropolitano. Área de SEVILLA.....	11
2.5	Consortio de Transportes de BIZKAIA.....	12
2.6	Consortio de Transportes de ASTURIAS.....	13
2.7	Consortio de Transporte Metropolitano. Área de MÁLAGA.....	13
2.8	Consorti de Transports de MALLORCA.....	16
2.9	Consortio de Transportes Bahía de CÁDIZ.....	16
2.10	Autoridad Territorial del Transporte de GIPUZKOA.....	17
2.11	Consortio de Transportes del Camp de TARRAGONA.....	19
2.12	Consortio de Transportes del Área de LLEIDA.....	20
2.13	Mancomunidad de la Comarca de PAMPLONA.....	22
2.14	Consortio de Transporte CAMPO DE GIBRALTAR.....	24
2.15	Ayuntamiento de A CORUÑA.....	25
2.16	Ayuntamiento de LEÓN.....	25
2.17	Ayuntamiento de CÁCERES.....	26
3	Fichas resumen.....	27

1 Introducción

El presente documento recoge las actuaciones más relevantes en materia de transporte público y movilidad alternativa en el ámbito urbano y metropolitano de España, llevadas a cabo por las diferentes Autoridades de Transporte Público durante el año 2015. Cada actuación será descrita brevemente, y al final del informe se recogerá una ficha resumen de algunas de ellas indicando, siempre que sea posible y que se disponga de la información, los datos económicos asociados, los objetivos de la actuación, los resultados cuando proceda y los responsables de la actuación.

2 Actuaciones más Relevantes en Materia de Transporte Público y Movilidad Alternativa en el ámbito urbano y metropolitano español

A continuación se describen brevemente las acciones y proyectos desarrollados **durante el año 2015** en los sistemas de transporte público de las diferentes áreas metropolitanas que participan en el Observatorio de la Movilidad Metropolitana (OMM). Estas actuaciones han sido desarrolladas, en su mayoría, por las diferentes Autoridades de Transporte Público (ATP) que gestionan la movilidad en dichas áreas. Durante este año se han llevado a cabo numerosas medidas en el ámbito de las nuevas tecnologías, tales como apps para la consulta de información en tiempo real, o aumento de funcionalidades de las tarjetas de transporte. Asimismo, hay actuaciones también de aumento de los servicios en redes ferroviarias y en redes de autobús de altas prestaciones en Cataluña, de reestructuración de los servicios y de renovación de la flota de autobuses.

2.1 Consorcio Regional de Transportes de MADRID

En 2015 se han llevado a cabo las siguientes actuaciones agrupadas por categorías:

Nuevas tecnologías:

El Centro de Innovación y Gestión del Transporte Público de la Comunidad de Madrid (CITRAM) ha desarrollado la **nueva App “Mi Transporte”**. Esta aplicación pone a disposición del usuario información multimodal en tiempo real sobre el estado del sistema de transporte público de la Comunidad de Madrid, gracias a la integración de la información de las más de 40 empresas operadoras que prestan servicio en la región. Además de información sobre el transporte público, "Mi Transporte" integra otro tipo de información de gran utilidad para los usuarios, como la localización de estacionamientos del sistema de bicicleta pública de Madrid (BiciMad), puntos turísticos, aparcamientos en relación con transporte público y rutas verdes ciclistas.

Infraestructuras de Transporte Público.

En el año 2015 se han inaugurado 3 estaciones: la estación de Metro de Paco de Lucía, y las estaciones de Cercanías de Soto del Henares y de Valdebebas.

- La estación de Metro de Paco de Lucía (L9) en el barrio de Mirasierra, se ha convertido en la estación número 301 de la red de Metro de Madrid. Está previsto que la nueva estación ofrezca servicio a 50.000 potenciales usuarios de la zona.
- La estación de Cercanías de Soto del Henares en el municipio de Torrejón de Ardoz se puso en marcha en agosto de 2015. El nuevo apeadero, junto con la remodelación y modernización de la estación central de Torrejón, ha facilitado que los vecinos de Torrejón prescindan del uso del vehículo privado, mejorando con ello la calidad del aire del municipio.
- La estación de Cercanías de Valdebebas, inaugurada en diciembre de 2015, pertenece a la línea C1, que conecta Príncipe Pío con las estaciones de Atocha, Nuevos Ministerios, Chamartín y Aeropuerto T4, entre otras. La infraestructura ferroviaria apoya el crecimiento del nuevo barrio de Valdebebas.

Medio Ambiente:

- Renovación de flota: Con la aplicación del Plan de Modernización de los Autobuses Interurbanos de la Comunidad de Madrid, durante el año 2015 se incorporaron 192 vehículos de última generación en materia de emisiones, que han sustituido a modelos con tecnologías más contaminantes. Con esta renovación, más del 80% de la flota interurbana cumple con los niveles establecidos de las normas Euro VI, Euro V o EEV. De esta forma, la flota madrileña se confirma como la más moderna de España en su categoría, con un parque de vehículos cuya antigüedad media es inferior a 5 años y se posiciona un año más como referente en materia de sostenibilidad ambiental.
- Huella de Carbono del transporte público regional: En el marco de la lucha contra el cambio climático, el CRTM, en colaboración con los operadores que forman parte del Sistema de Transporte Público de la Comunidad de Madrid, realizó el cálculo de la Huella de Carbono del transporte público regional correspondiente al año 2014. Esta Huella de Carbono ascendió a 473.675 toneladas de CO₂eq, de las que un 86% corresponde a los operadores de modos viarios, un 12% a los ferroviarios y el resto a los que operan los intercambiadores.

Actuaciones en política tarifaria en 2015:

- Creación de la Tarjeta de Transporte Público TTP Infantil. Dirigida a la población de 4, 5 y 6 años de edad, permite a sus titulares la libre utilización de los servicios de transporte de la Comunidad de Madrid. La población potencialmente beneficiada asciende a la cantidad aproximada de 220.000 niños de las edades indicadas. Su obtención es gratuita, y consiste en una tarjeta sin contacto, personalizada externamente con la imagen del titular. Con esta medida se amplía la utilización gratuita del transporte público en tres años, facilitando la utilización del transporte público a las familias, y orientando y educando a los más pequeños en esta dirección.
- Nuevo Abono Joven x20. En octubre de 2015, se modificó el plazo de validez del anterior abono, ampliándolo en tres años hasta la fecha en que se cumplen los 26, y se estableció una tarifa única de 20 euros para el conjunto de las zonas de validez de los abonos, incluyendo las dos zonas pertenecientes a la Comunidad de Castilla-La Mancha. La

población potencialmente beneficiada asciende a 1.200.000 personas -los residentes en Madrid con edades comprendidas entre 7 y 25 años de edad, de los cuales cerca de 530.000 eran ya en el momento de la aprobación de la medida titulares de una tarjeta de transporte público. La medida representó un importante esfuerzo presupuestario, ya que representaba una disminución del precio de los abonos existentes entre un 33 y un 80%, dependiendo de la zona. El impacto social de la medida ha sido muy importante, y representa una contribución decidida a la fidelización en el uso de transporte público entre la población joven.



- Abono específico para desempleados. En noviembre de 2015 se introdujo el Abono Transporte para los desempleados que cumplan el requisito de hallarse admitidos en el Programa de Activación para el Empleo, con un precio único de 10 euros para toda la Comunidad de Madrid.

2.2 Autoritat del Transport Metropolità de BARCELONA

Las principales actuaciones llevadas a cabo por el ATM de Barcelona durante 2015 según la tipología de actuación son:

Planificación de las infraestructuras

El 29 de julio del año 2015 se puso en servicio la estación de Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya (FGC) Terrassa Rambla - Naciones Unidas, que ha supuesto una inversión total de 409 M€ (IVA excluido). Esta estación permite dar servicio a buena parte del municipio de Terrassa, con una previsión superior a los 20.000 usuarios en día laborable, una vez se consolide su demanda.



Dentro del programa de **Red Ferroviaria Estatal**, cabe mencionar el inicio de las obras del nuevo acceso al Aeropuerto, por un importe de 221,8 M€. Esta actuación deberá ser completada con las inversiones correspondientes al resto de trabajos necesarios para la puesta en servicio de la nueva línea: arquitectura e instalaciones de estaciones, instalaciones y superestructura de vía de la línea ferroviaria y conexión con la línea El Prat - Gavà.

Planificación de la Movilidad:

El Plan Director de Movilidad (PDM) de la Región Metropolitana de Barcelona (RMB) 2013-2018 fue aprobado definitivamente el 17 de marzo de 2015 (Acuerdo de Gobierno GOV / 40/2015), y tiene por objeto planificar la movilidad de la región teniendo presentes todas las modalidades de transporte, tanto de personas como de mercancías, de acuerdo con los principios y los objetivos que emanan de la Ley de la Movilidad.

En cuanto a los planes de movilidad urbana (PMU), durante el año 2015 se ha informado favorablemente el PMU de Barcelona, Badalona, Hospitalet de Llobregat, Molins de Rei, Mollet del Vallés, Sant Feliu de Llobregat y Viladecans y se ha emitido un informe relativo al documento inicial estratégico de 8 PMU.

En cuanto a los planes de desplazamientos de empresa previstos en el Decreto 152/2007 que regula el Plan de actuación para la mejora de la calidad del aire a 40 municipios de la RMB declarados zona de protección del ambiente atmosférico, se han tramitado 3 del año 2015, que suman un total de 72 planes elaborados. En cuanto a los estudios de evaluación de la movilidad generada regulados por el Decreto 344/2006, se ha informado en el año 2015 un total de 45 estudios.

Durante el 2015 se han inaugurado las siguientes líneas en la **Red Exprés.cat**, de titularidad del Departamento de Territori i Sostenibilitat (Generalitat de Catalunya): tres líneas en el corredor del Garraf; primera línea orbital Mataró-Granollers-Sabadell; y la línea Vic-Barcelona.



Gestión del sistema tranviario:

En 2015 las mejoras en el sistema tranviario se han centrado en la atención a los usuarios, la recuperación de la velocidad comercial, la minimización de las incidencias viarias en el servicio, la reducción de los accidentes y la disminución de los consumos de energía y agua en la

explotación tranviaria. Fruto de este trabajo, el tranvía ha recibido una valoración del servicio por parte de los usuarios de 7,7 sobre 10, un valor que por primera vez supera el del vehículo privado. La detección y resolución de incidencias en la plataforma ha permitido mejorar el estado de conservación de la infraestructura tranviaria y ha contribuido a que los usuarios del servicio hagan una valoración altamente positiva.

Sistema tarifario Integrado y títulos de transporte:

Desde el 1 de enero de 2015, la comarca de Osona ha quedado plenamente incorporada al Sistema Tarifario Integrado (STI). Las comarcas del Berguedà y el Ripollès han incorporado al sistema en condiciones especiales. Con la ampliación de estas tres comarcas, el SIT comprende 346 municipios y un total de 5,7 millones de habitantes. Las comarcas del Ripollès y el Berguedà conforman una 7ª corona (50 municipios) y están incorporadas en el STI en condiciones y packs de títulos de transporte especiales.



El año 2015 la tarjeta social T-12 amplía su utilización un año más, hasta que se cumple los 15 años. La tarjeta T-12 se introdujo, por primera vez, en septiembre de 2009 como título de transporte para los niños de 4 a 12 años, y permite hacer gratuitamente un número ilimitado de viajes en la red de transporte público del STI, dentro de la misma zona tarifaria donde resida el menor.

2.3 Área metropolitana de VALENCIA

En el área metropolitana de Valencia se han llevado a cabo las siguientes actuaciones durante 2015:

1. **Reestructuración de la red de metro (Metrovalencia)** coincidiendo con la ampliación del metro hasta Riba-roja de Túria. Las actuaciones más destacadas han sido:
 - Prolongación de la Línea 9 de Metrovalencia hasta Riba-roja de Túria, permitiendo comunicar esta localidad de la comarca de Camp de Túria con Valencia en poco más de 30 minutos. En el nuevo tramo se sitúan las paradas de La Cova, La Presa, Masía de Traver y Riba-roja de Túria. La Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente ha invertido unos 40 millones de euros en esta ampliación, y Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) ha destinado 5,3 millones de euros en el proceso de señalización, sistema de seguridad ATP, energía y comunicaciones.



- Plan de Mejora de la red de Metrovalencia. FGV ha llevado a cabo un conjunto de iniciativas dirigidas a mejorar el servicio en respuesta a las necesidades, opiniones y sugerencias de los clientes. Estas iniciativas son:

- ✓ Introducción de la **Tarjeta TuiN** (Tarjeta Única e Inteligente): nueva tarjeta monedero que permite viajar por toda la red Metrovalencia. Esta tarjeta cuenta con un saldo en euros que se consume conforme se realizan viajes y además permite incorporar más ventajas comerciales. Entre las características más novedosas:

- Se carga en cualquier tarjeta y demás soportes (NFC, reloj móviles) válidos para viajar por Metrovalencia.
- El título descuenta del saldo el importe correspondiente al número de zonas recorridas, con el mismo precio de un viaje con bonometro.
- No modifica las tarifas actuales, permitiendo aplicar los descuentos, promociones por uso, etc., que establezca FGV
- La carga y recarga mínima es de 10 €
- Se cancela de entrada y salida



Los clientes con tarjeta TuiN se benefician de las siguientes ventajas:

- Disponen de un solo título para cualquier combinación zonal.
 - En la Zona D pagan como Zona C (excepto Aeroport) y en la Zona B del tranvía pagan como Zona A.
 - En los trayectos entre estaciones contiguas de 2 zonas solo pagan una zona (incluidos apeaderos intermedios)
- ✓ Mejora de las operaciones de las tarjetas de Metrovalencia a través de internet: recarga de títulos temporales y multiviaje propios a través de la web de Metrovalencia, así como otras operaciones:
 - Recarga y cambio de título de los temporales y multiviaje propios (excepto 60x60)
 - Otras operaciones y trámites (bloqueo tarjeta por robo, histórico de operaciones, etc.)
 - ✓ Mejora de la oferta de servicios de metro, una vez que se ha recuperado la tendencia alcista del número de viajeros. Esta mejora incluye:

- Incremento de la frecuencia de paso en los siguientes periodos: Última semana de junio, primera quincena de septiembre y semana de Pascua.
 - Refuerzo del servicio en las horas punta de días laborables de julio, puentes, y otros días reducidos en que la demanda lo requiera.
- ✓ Nueva distribución de Líneas: adaptación de la numeración de las líneas de Metrovalencia a los trayectos recorridos, con el fin de proporcionar una mayor comprensión de la red y los distintos trayectos al cliente. Se pasa de cinco líneas a nueve.
2. Por su parte, **la EMT de Valencia** durante 2015 renovó parte de la flota de autobuses urbanos. Para ello, realizó las siguientes inversiones:
- 11,4 M€ para la renovación de la flota, con la compra de 41 nuevos autobuses, que funcionan con energías limpias, de los cuales dos son adaptados y cinco híbridos.
 - 50.000 € en mejora de accesibilidad al bus urbano EMT (plataformas en paradas)
 - 15.000 € en mejora de accesibilidad al bus urbano EMT (alcorques y mobiliario urbano)
 - Otras inversiones se orientan a mejorar los servicios de comunicación con el usuario, así como mantener y mejorar las actuales instalaciones.

2.4 Consorcio de Transporte Metropolitano. Área de SEVILLA

Durante el año 2015 se llevaron a cabo las siguientes actuaciones:

- Mejoras en la iluminación de la estación de Autobuses Plaza de Armas, tanto en la zona de dársenas como en el exterior. También se han renovado las cámaras de seguridad y se ha instalado un segundo desfibrilador, lo que permite considerar a la estación como espacio cardio-protegido.

Asimismo, y como viene siendo habitual, el CTAS ha participado en la Semana Europea de la Movilidad con las siguientes actividades:

- Programa de visitas de escolares del área metropolitana de Sevilla a la Estación de Autobuses Plaza de Armas y a la sede del Consorcio de Transporte.
- Entrega de los Premios del X certamen literario “Viajar en transporte colectivo o en bicicleta, en 500 palabras”, que este año con motivo de su décima edición conmemoró a los ganadores de las nueve ediciones anteriores en una Gala especial que tuvo lugar en la sede del Círculo Mercantil de Sevilla.
- Primer premio a trabajadores de empresas de transporte a la promoción del transporte público y a la movilidad sostenible en el área metropolitana de Sevilla.

2.5 Consorcio de Transportes de BIZKAIA

En 2015 se han llevado a cabo las siguientes actuaciones agrupadas por categorías:

Infraestructuras de Transporte Público.

ETS y el CTB empezaron a desarrollar conjuntamente el soterramiento de la estación de Urduliz. Esta obra cuya ejecución comenzó en 2015 y cuyo plazo es de 24 meses conlleva una serie de licitaciones que debe llevar a cabo el CTB. Algunas de estas actuaciones han tenido lugar durante 2015 a fin de realizar los trabajos necesarios para la adaptación de los distintos equipamientos del soterramiento al inicio de las obras, así por ejemplo, la señalización, la instalación de la doble diagonal en las inmediaciones de la estación de Sopela, trabajos en el PMC, y en la catenaria.

Eficiencia energética

A lo largo de los últimos años se están llevando a cabo diversas actuaciones encaminadas a la mejora de la eficiencia energética. Entre ellas, durante 2015 destacan:

- Obras de cambio de tubos fluorescentes a tecnología Led en la zona de andenes mezzaninas y zonas rectas de cañones de acceso de las estaciones de Moyua y San Mames del FMB.
- Sustitución de las luminarias de las zonas de los cañones de acceso de las estaciones de Moyua y San Mamés.

Nuevas tecnologías.

En el mes de julio de 2015, el CTB inició una prueba piloto para realizar consultas y permitir la recarga de la tarjeta Barik mediante teléfonos móviles con tecnología NFC y abonando su importe a través de una pasarela de pagos albergada en los servidores centrales de CTB, de modo que el usuario desde cualquier localización geográfica y, sin estar obligado a pasar por un punto de recarga, pueda adquirir y recargar cualquier título de transporte en su tarjeta Barik, lo que supone una mejora que facilita el uso del transporte público.

Esta aplicación permite a los usuarios de tarjetas Barik realizar un conjunto de operativas usando sus propios terminales, como son consultas, recargas, tanto de títulos monedero como temporales, y realizar acciones que se ejecutan directamente en la tarjeta. Todo ello mediante la visualización de pantallas intuitivas y de sencillo manejo para el usuario.

Entre julio y diciembre de 2015 los participantes de esa prueba piloto realizaron 2.145 recargas con sus teléfonos móviles. Avanzando un paso hacia adelante, y en aras a facilitar lo más posible la recarga al usuario, el CTB implantó el 9 de diciembre de 2015 el procedimiento de recarga a través de la web.

2.6 Consorcio de Transportes de ASTURIAS

En el Principado de Asturias, las principales actuaciones llevadas a cabo en su sistema de transporte público durante 2015 son:

- Integración TUA: Se consolida la implantación de los títulos CTA en el transporte urbano de Oviedo.
- Se ha incrementado durante el año 2015 la oferta de puntos de activación de recarga on-line. Están ubicados en paradas importantes de demanda de transporte, así como en algunas estaciones de autobuses, centros universitarios y oficinas de turismo en las localidades de Oviedo, Gijón y la Comarca del Nalón.
- Los datos de descargas de la aplicación para móviles Android del CTA a lo largo del año 2015, muestran que es un sistema de información significativo.
- En la web del CTA se dispone, desde octubre de 2015, un mapa de puntos de venta de activación y recarga de títulos del CTA que permite su consulta de un modo más cómodo.

2.7 Consorcio de Transporte Metropolitano. Área de MÁLAGA

En 2015 se ha llevado a cabo una serie de actuaciones en el área de Málaga desagregadas según áreas de actividad:

1. Servicios e infraestructura del transporte:

- Implantación de 5 nuevos servicios de autobús interurbano del ámbito del Consorcio, conectando diversos puntos de Málaga, Álora y el Caminito del Rey
- Establecimientos de Servicios Universitarios de transporte público no concesionales (de enero a junio y de septiembre a diciembre 2015)
- Ampliación de recorrido de las rutas M-110, M-124 y M-136 ya existentes para incrementar la población servida y ampliación de la oferta anual de 2 líneas concesionales por incremento de la demanda: M-113 Málaga – Las Lagunas – Fuengirola (directo) y M-138 Alhaurín de la Torre – Málaga (Búho)
- Establecimientos de servicios especiales de transporte público en eventos puntuales con incremento de la demanda tales como la Semana Santa la Feria de Málaga, o la Feria de Mijas.
- Reordenación y ampliación de horarios e itinerarios de las rutas con origen, paso o destino en la Estación de Ferrocarril de Álora.
- Estudios de Integración de Torremolinos en el CTMAM y de Integración del transporte urbano de Rincón de la Victoria en el ámbito del CTMAM.
- Estudio de alternativas y evaluación económica del acceso en transporte público al Hospital CHARE Guadalhorce (Cártama).

- Implementación de 17 nuevas paradas en el área funcional del CTMAM, y colocación de 11 marquesinas y 13 postes informativos.
- Ejecución de dos bahías de parada de transporte público en Alhaurín el Grande.
- Instalación de una estación base del sistema de préstamo de bicicletas MálagaBici en la Estación Muelle Heredia, mediante convenio de colaboración EMT-SAM – CTMAM.

2. Información al público:

- Actualización de la aplicación “Consortio Málaga” a sistema operativo Android e iOS, con mejoras de navegación, accesibilidad y actualización.
- Explotación y elaboración del informe sobre encuestas de calidad del transporte público (encuestas realizadas con medios propios en 2014).
- Acuerdo con Metro de Málaga para compartir la Oficina de Atención al Cliente de Metro de Málaga en la Estación de El Perchel durante 6 meses.
- Puesta en marcha del Convenio de colaboración con EMTSAM para la explotación del Punto de Información de la Estación Muelle Heredia, a través de Bus Turístico.

3. Colaboraciones:

- Actuaciones conjuntas fuera del ámbito del CTMAM: Puesta en funcionamiento de nuevos servicios, con carácter temporal, para el período no escolar en núcleos de la Serranía de Ronda y refuerzo del servicio Istán - Marbella con carácter temporal.
- Realización de la Encuesta de Movilidad Metropolitana para la elaboración del Plan Metropolitano de Málaga y redacción del Borrador del Plan Metropolitano de Málaga.
- Organización de actos durante la Semana de la Movilidad (16 al 22 de septiembre 2015)
- Codirección del Proyecto I+D+i DIURMOVIL “Dinámica de una ciudad. Caracterización de la Movilidad Urbana mediante datos de telefonía móvil y otras fuentes de información heterogénea”. Dirección conjunta con la Consejería de Fomento y Vivienda.
- Adhesión al Punto General de Entrada de Facturas Electrónicas de la Junta de Andalucía. Ley 25/2013, de 27 de diciembre, de impulso de la factura electrónica y creación del registro contable de facturas en el Sector Público.
- Proyectos Comunes con el resto de Consorcios de Andalucía (Transporte a la Demanda, Open Data, Migración del Título de Transporte, Implantación de la Información en Tiempo Real, Sistema Automatizado de Gestión de Bicicleta Pública, Venta y Reserva de Billetes Online, Recarga Online, Estudio técnico y económico de Mantenimiento de Paradas).

Por otro lado, los principales logros de la EMT de Málaga durante 2015 son los siguientes:

- Intensa labor de **reorganización de líneas** en respuesta a necesidades no cubiertas, así como la revisión y actualización de líneas en servicio y también para la implantación del proyecto de macrolíneas. El objetivo ha sido ampliar el alcance del transporte público y reducir el número de trasbordos. Se han unificado líneas, se han creado o modificado otra serie de ellas. La longitud de la red ha aumentado en un 6% y se ha conseguido que el número de malagueños que viven a menos de 300 metros de una parada de autobús sea

del 92,75% de la población censada. Asimismo, más de 250.000 viajeros al año han dejado de hacer trasbordo al poder realizar el viaje en un solo trayecto.

- EMT Málaga ha incorporado en el último año **36 nuevos vehículos ecológicos** (EURO6 e Híbridos), muchos de ellos novedad nacional, dado que los fabricantes apuestan por la ciudad de Málaga para realizar pruebas con autobuses avanzados. Con todo ello, la flota está compuesta por un total de 267 vehículos con una componente altamente ecológica.
- EMT Málaga ha sido pionera en la implantación de medidas que garanticen la accesibilidad al transporte público. En el último año se ha terminado de implantar y mejorar el sistema de **acceso para invidentes** a los autobuses urbanos, especialmente se ha continuado con la adaptación de paradas para hacerlas accesibles a discapacitados físicos, eliminación de barreras arquitectónicas, a discapacitados sensoriales, información en braille y a discapacitados intelectuales e información cognitiva en paradas.

EMT Málaga ha continuado durante 2015 implementando nuevas soluciones técnicas para hacer más fácil y confortable el uso del transporte público:

- Puesta en marcha de un sistema comercial de pago del autobús con el teléfono móvil, con **tecnología NFC**, pionero en España. EMT Málaga inició con los primeros trabajos técnicos para implementar esta tecnología, y así lo ha hecho, convirtiéndose en el primer operador de transporte en usar este novedoso sistema.
- NFC para el sistema de bicicletas: de la misma forma, también EMT Málaga ha sido pionera aplicando este sistema a la obtención de una bicicleta pública en cualquier de las 23 estaciones distribuidas por toda la ciudad, con más de 600 puntos de amarre de bicis con NFC. Ninguna otra ciudad en España dispone de esta función a día de hoy.
- **WIFI a bordo** de los autobuses: EMT Málaga cuenta con 60 autobuses que disponen de WIFI y fue también la primera ciudad en disponer de este servicio para sus usuarios.
- Conexión **USB para cargar los dispositivos** móviles: en EMT Málaga hemos sido una vez más los primeros en introducir este servicio para sus usuarios convirtiéndonos de nuevo en un referente tecnológico para el resto del sector nacional.
- Lanzamiento de una aplicación para móviles mejorada, donde se pueden realizar todo tipo de consultas y recargas relacionadas con el servicio de transporte público prestado por EMT Málaga.

Por último, EMT Málaga ha culminado en 2015 la implantación del sistema de préstamo de bicicletas. Se trata de un sistema de movilidad capilar pensado para combinarse en el tramo inicial del viaje o en el final con el transporte público. De hecho, la propia tarjeta bus de EMT Málaga sirve de identificador y tarjeta de acceso al sistema para los ciudadanos. También dispone, como se ha mencionado anteriormente, de tecnología NFC y con el móvil se tiene acceso a las bicicletas. El usuario del transporte público toma la bicicleta después de bajar del autobús (o antes) en un punto cercano a la parada y se desplaza en bicicleta hasta su destino final, debiendo anclar la bicicleta a otra estación. Esta nueva herramienta, que está coordinada con el transporte público (intermodalidad) consta de 23 estaciones, 400 bicicletas y 600 puntos de amarre instalados junto a las paradas de autobús más importantes, de tal forma que el usuario toma la bicicleta en una estación y la deja en otra que le queda cerca de su punto de destino. En la actualidad, se ha superado el número de 40.000 abonados.

2.8 Consorci de Transports de MALLORCA

Durante el año 2015, el CTM ha realizado las siguientes actuaciones:

- Aprobación de un convenio de colaboración entre el CTM y la Fundació Bans de Sang i Teixits de les Illes Balears, a través del cual se ceden espacios de la Estación Intermodal de Palma para compañías promocionales.
- Aprobación de una hijuela entre Santanyí i Cala Llobards
- Cierre de todas las estaciones de tren y metro de Mallorca con barreras tarifarias (marzo-abril 2015). A partir de esta fecha los datos de viajeros/recaudación dejan de ser estimaciones.

2.9 Consorcio de Transportes Bahía de CÁDIZ

Durante el año 2015 se llevaron a cabo las siguientes actuaciones:

- Reordenación de líneas de autobús metropolitano en el entorno de Plaza de Juan Vagas en San Fernando.
- Reordenación y reestructuración de recorridos y paradas en Chiclana por obras del tranvía
- Integración del municipio de Chipiona en abril de 2015. Nuevas paradas y líneas M-965 y M-974.
- Integración del municipio de Conil de la Frontera en julio de 2015. Nuevas paradas y líneas M-910, M-911, M-912, M-913 y M-914.
- Prolongación del recorrido de las líneas M-011 y M-130 en San Fernando.
- Creación de dos nuevas líneas M-036 y M-037 que circulan por el nuevo Puente de la Constitución de 1812.
- Reordenación y adecuación de paradas urbanas e interurbanas localizadas en las inmediaciones del edificio de El Trocadero, en Cádiz. Además de ampliarse el andén donde tienen parada las líneas interurbanas, se instalará tres marquesinas y se reparará el pavimento de la zona y el bordillo. Estos trabajos se completarán con la reubicación del paso de peatones y los semáforos existentes en la zona, con la supresión de las barreras arquitectónicas en torno al arbolado de dicho ámbito y con la mejora de la iluminación.
- Nuevo servicio de **transporte a la demanda** para conexión con los Centros Penitenciarios. El 1 de diciembre de 2015 se puso en marcha en la Bahía de Cádiz un nuevo servicio, pionero en Andalucía, de transporte a la demanda. Dicho servicio funcionará con carácter piloto en las líneas que circulan por las inmediaciones de los centros penitenciarios de El Puerto de Santa María, concretamente las líneas M-960, M-961 y M-967. Con ello, se mejorará de forma sensible la conexión con estos centros, sin menoscabo de la duración de los trayectos de las líneas que atienden a dichos centros. Durante el último año el Consorcio de Transportes de la Bahía de Cádiz, ha venido trabajando en un proyecto totalmente pionero en Andalucía, que introduce un nuevo concepto en la movilidad a

través del transporte público: el transporte a la demanda. Para ello, el Consorcio ha desarrollado una nueva herramienta TIC que permitirá optimizar los recursos destinados al transporte público, y con la que determinadas líneas de autobuses llevarían a cabo recorridos distintos del principal a partir de peticiones específicas del usuario que se gestionarían a través de una plataforma online y de teléfono. De este modo, a través de varios canales -página web (www.cmtbc.es), teléfono y la APP de Transportes Públicos de Andalucía-, el Consorcio permitirá que cada usuario pueda tramitar su petición de parada en el horario que elija, de entre los servicios establecidos. El proyecto se desarrollará con carácter piloto para las líneas M-960, M-961 y M-967, incluidas en la concesión VJA-089, perteneciente al operador de transporte público interurbano Los Amarillos S.L., las cuales conectan con los centros penitenciarios de El Puerto de Santa María y realizan el itinerario entre Cádiz, El Puerto de Santa María, Sanlúcar y Chipiona, además de Puerto Real y Campus en determinados horarios. Para acogerse a este servicio, en el caso de solicitudes a través de la web, los usuarios deberán estar registrados en el servicio de transporte a la demanda mediante NIF y contraseña. Para solicitudes desde el móvil o tablet, no será necesario registrarse, ya que el identificador del dispositivo (UUID) actuará como identificador. Y en ningún caso será necesario disponer de una tarjeta de transporte. Los servicios pueden solicitarse hasta las 20:30 horas del día anterior. La formalización de la reserva se realizará a través de un módulo de reservas desarrollado por el Consorcio. Este módulo, tanto en la web como en la APP, supondrá la creación de un nuevo botón, donde se ofrecerá toda la información referida al servicio.

2.10 Autoridad Territorial del Transporte de GIPUZKOA

En Gipuzkoa se realizaron tres actuaciones principales durante el año 2015:

1) Recarga de la tarjeta MUGI en cajeros Kutxabank sin comisiones.

En 2015 se llegó a un acuerdo entre la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa (ATTG) y Kutxabank para eliminar el cobro de comisiones en las recargas de la tarjeta MUGI realizadas en los cajeros de dicha entidad bancaria. Desde hace años, la red de cajeros Kutxabank permite la recarga de las tarjetas de transporte sin coste para el usuario siempre que fuera cliente de esa entidad. Sin embargo, si se disponía de una tarjeta de otra entidad, Kutxabank sí cobraba una comisión al usuario. Gracias a este acuerdo se eliminó esta barrera de manera que cualquiera pueda hacer uso de este medio de recarga sin coste alguno para él o ella.



Además de obtener este acuerdo, se realizó una campaña informativa que abarcó redes sociales y web.

2) Entrada en vigor del reglamento regulador del transporte de personas por carretera en Gipuzkoa

Esta norma, entre otras cuestiones, regula la preferencia en el asiento de las personas con movilidad reducida, el transporte de mascotas (perros y gatos), y el acceso a los autobuses con coches, silleteros de bebé o bicicletas. Así, todos los autobuses cuentan con un espacio reservado a las personas con movilidad reducida. Como novedad, las personas invidentes y quienes se desplazan en silla de ruedas podrán ir acompañadas por otra persona que les asista y garantice su seguridad, quien viajará de manera gratuita.

Además, el reglamento hace hincapié en que las tarjetas son personales e intransferibles, por lo que el uso de la tarjeta por otra persona distinta a su titular será sancionado. La ATTG transmite que no es una cuestión recaudatoria sino de concienciar que el transporte público es un asunto de todos y que la sociedad guipuzcoana es quien hace frente al fraude de quien no paga o busca descuentos que no le corresponden. Y es que, el sistema Mugí está diseñado para fomentar el uso del transporte público a través de premiar su mayor utilización, asumiendo la administración pública la parte correspondiente a los descuentos.

3) Lanzamiento de la tarjeta turística BASQUECARD

San Sebastián Turismo y la ATTG lanzan una nueva tarjeta turística, la BASQUECARD, en aras a facilitar a los visitantes que recalen en Donostia-San Sebastián el acceso a numerosos recursos turísticos de la ciudad, de Gipuzkoa y de la Comunidad Autónoma Vasca, mediante la red de transporte público guipuzcoano.



De esa manera se culminará el objetivo del consistorio donostiarra de extender el flujo turístico a toda Gipuzkoa y a Euskadi, poniendo en valor todos los innumerables reclamos y atractivos turísticos del territorio y de la CAV, aumentando así la estancia media de las y los visitantes en nuestra ciudad. Además, se cumple otro hito de la ATTG como es facilitar la accesibilidad y la sostenibilidad, no sólo del transporte público sino también del territorio, ofreciendo a las personas usuarias, incluyendo a los turistas, el servicio de transporte público que necesite en cada momento.

BASQUECARD es una tarjeta multipersonal, esto es, es válida para más de una persona: en el caso de la compañía Lurraldebus, pueden hacer uso de una misma tarjeta 9 personas, para el transporte urbano DBUS es sin límite de personas, y en las líneas de ferrocarril de Euskotren solo es utilizable por una persona. Tiene una validez de 5 días, y permite utilizar el transporte a nivel territorial.

2.11 Consorcio de Transportes del Camp de TARRAGONA

Las actuaciones más relevantes llevadas a cabo en 2015 en el Camp de Tarragona son:

- Aprobación definitiva del Plan de Movilidad Urbana del Vendrell.
- Continuación de las actuaciones de apoyo, en el ámbito del transporte, a colectivos castigados por la crisis económica mediante el **título social para personas paradas** que cumplan un conjunto de requisitos. Pueden adquirir T-Mes a precio de T-10.
- Informes de los estudios de evaluación de la movilidad generada relativos a planeamiento urbanístico, implantaciones singulares que generan grandes volúmenes de movilidad y planes de movilidad urbana. En total, se emitieron 34 informes. Estos estudios tienen como objeto un mejor diseño de las redes de movilidad.
- Mejora de la oferta del transporte público en las comarcas del Camp de Tarragona; desarrollo del contrato programa para el año 2015 con el objeto de financiar expediciones de transporte público deficitarias, pero que se consideran necesarias desde un punto de vista social. Se actuó sobre 18 líneas: 8 interurbanas y 10 urbanas.
- Puesta en funcionamiento de una **nueva línea** (e4) en la red de bus **exprés.cat** entre Tarragona y Reus, que casi doblará la oferta actual de bus rápido entre las dos ciudades. Concretamente, la nueva línea ofrece 45 expediciones de ida y 47 de vuelta, frente a las 23 y 25 expediciones que hasta la fecha comunicaban de manera rápida las dos ciudades, con pocas paradas en el recorrido. Este incremento de la oferta supone ofrecer servicios exprés cada 15 minutos aproximadamente, con un refuerzo de las salidas en hora punta, cuando se concentra una mayor demanda. Además del incremento de la oferta, la nueva línea también conlleva otras mejoras en la calidad de servicio, tales como vehículos de altas prestaciones, más cómodos y confortables, con servicio de WI-FI y prensa gratuita. También se mejora la información al usuario con pantallas en las principales paradas. Además de la nueva línea e4, también se puso en marcha un nuevo servicio de bus para comunicar los campus universitarios de las dos ciudades. Este servicio se compone de 6 idas y 6 vueltas de lunes a viernes lectivos entre el campus Bellissens de Reus y los campus de Sescelades y Catalunya, en Tarragona, con horarios coordinados a la entrada y salida de los estudiantes. En global, con el nuevo bus Exprés, los nuevos servicios que comunican los campus universitarios, y las líneas actuales de barrios y de acceso al aeropuerto de Reus, el corredor entre Tarragona y Reus ha pasado a doblar la oferta de bus actual. Concretamente, ha pasado a ofrecer 83 expediciones de ida y 83 de vuelta, frente a las 55 por sentido hasta el momento. Esto supone un incremento de 56 expediciones, de lunes a viernes lectivos, 28 por sentido; de 26 salidas más los no lectivos, 13 por sentido; y de 10 expediciones más los sábados, domingos y festivos, 5 por sentido.
- Participación en la **Semana de la Movilidad Sostenible y Segura**. El lema de la campaña fue “Tria. Canvia. Combina!”(Escoge. Cambia. Combina). Se adhirieron 30 municipios y consejos comarcales, así como 16 entidades de la provincia de Tarragona. En el marco de la Semana de la Movilidad Sostenible y Segura, ATM del Camp de Tarragona organizó conjuntamente con la Plataforma de Promoció del Transport Públic la V Carrera de Transportes, en la cual diversos modos de transporte compiten en los mismos trayectos. En la comparativa se recogen los datos de tiempo necesitado, coste directo para los usuarios, consumo energético y emisiones de contaminantes. Esta edición es la que ha

alcanzado una mayor repercusión de participación, ya que ha contado con nuevas rutas. El total de recorridos interurbanos ascendió a nueve, a los que cabe añadir un recorrido urbano. El epicentro fue la Plaça de la Font de Tarragona, a donde llegaron los participantes procedentes de Altafulla, l'Arboç, Cambrils, Mont-roig del Camp, Reus, Salou, Vila-seca y el Vendrell, como también fue la meta de la carrera urbana procedente del barrio de Bonavista. Por otra parte, la comarca del Priorat acogió la carrera entre Marçà y Falset.

- **Concurso fotográfico "Apunta't al Clicmob"** que se celebra durante la Semana de la Movilidad Sostenible y Segura, en el cual puede participar cualquier persona física de 16 años o más. El objetivo es promover la movilidad sostenible, el uso del transporte público, andar, pedalear, etc. y dar cobertura a la Semana de la Movilidad Sostenible y Segura. Este concurso consiste en la publicación de fotografías sobre el transporte y la movilidad sostenible con la etiqueta [#movilidad2015](#) a la red Instagram. La fotografía ganadora reflejaba el tren como un modo de transporte que transmite confort y seguridad.
- Participación en **Jornadas y Seminarios**:
 - o Presentación durante las jornadas "La gestión de los accidentes de tráfico en los entornos laborales" de la ponencia "La Ley de movilidad y el Decreto de Movilidad Generada. Las infraestructuras como elemento de mejora de la movilidad". Estas jornadas se celebraron en Tarragona y Barcelona.
 - o Seminario en el marco de la asignatura "Planeamiento urbanístico: análisis de casos prácticos" del grado de arquitectura de Universitat Rovira i Virgili. La temática del mismo fue la importancia de tener en cuenta la movilidad en el urbanismo.
- Elaboración del **Informe Anual del transporte público colectivo por carretera** en el ámbito integrado de la ATM del Camp de Tarragona y de los ATM Informa. El primer documento, de periodicidad anual, tiene por objeto el estudio de la movilidad en transporte público mediante el análisis de las estadísticas generadas por el Sistema de Gestión de la Integración Tarifaria del Camp de Tarragona, mientras que los segundos, de periodicidad trimestral, recogen estadísticas del transporte público en el Camp de Tarragona, así como del propio funcionamiento de la ATM del Camp de Tarragona.

2.12 Consorcio de Transportes del Área de LLEIDA

Durante el año 2015, se han realizado las siguientes actuaciones en el Área de Lleida:

- **Ampliación de la red de "bus exprés".**

A finales de año entró en funcionamiento la segunda línea de 'bus exprés' (e2) en la provincia, conectando Alfarràs con Lleida. Con estas ya son dos las líneas de altas prestaciones implantadas en la demarcación de Lleida, y 23 en toda Cataluña. Este servicio forma parte de la red de bus de altas prestaciones [exprés.cat](#) impulsada por la Generalitat de Cataluña.

La nueva e2 mejora la oferta del corredor y ofrece 23 expediciones de ida y 20 de vuelta de lunes a viernes laborables y 8 idas y 8 vueltas los sábados no festivos, lo que significa un incremento de la oferta del 22% respecto a los servicios de la línea convencional. La velocidad comercial de estas líneas de altas prestaciones también es superior a la de las

líneas convencionales y los buses incorporan otras mejoras en el servicio, como servicio de WI-FI gratuito. En el caso del e2, se garantiza la accesibilidad al bus de las personas con movilidad reducida. La línea exprés Lleida-Alfarràs forma parte del sistema tarifario integrado de la ATM de Lleida y son válidos todos los títulos de transporte integrados.

– **Tarjeta Ilerna Alumni**

El Centro de Formación Ilerna ha creado una nueva tarjeta multiservicios que permite a toda la comunidad de alumnos y ex alumnos así como al personal docente y administrativo, disponer de una tarjeta identificativa con chip sin contacto, que les permitirá acceder a una gran variedad de servicios internos y externos al centro.

Para potenciar el uso del transporte público, la ATM y Ilerna, acordaron adaptar el carné Ilerna Alumni, para poder incorporar los diferentes títulos de transporte del sistema tarifario integrado. De esta manera, se quiere contribuir a potenciar y fomentar una movilidad sostenible y segura, facilitando a los usuarios la accesibilidad al transporte, y mejorando la oferta existente para animar a la comunidad Ilerna a desplazarse por la red de transporte público del ámbito de la ATM del Área de Lleida.

Esta acción beneficia actualmente cerca de 1.000 personas, entre estudiantes, personal administrativo y profesorado de Ilerna, que disponen de una nueva tarjeta identificativa que pueden utilizarse también como tarjeta de transporte en toda la red integrada del Área de Lleida. La idea es extenderlo a toda la comunidad de Ilerna que a lo largo de los 50 años de historia es de unas 20.000 personas.

– **Integración de Rodalies de Catalunya a Lleida.**

Se ha llevado a cabo la integración tarifaria de las líneas R12, R13 y R14 de Rodalies de Catalunya en Lleida, aplicándose a todos los servicios regionales de la demarcación, es decir, un total de 15 estaciones de las líneas R12, R13 y R14.

Esta integración facilita hasta tres transbordos (tren, bus interurbano y bus urbano) usando el mismo título de transporte y sin ningún coste añadido, además implica descuentos de hasta el 87% respecto al precio del billete sencillo. La validación de las tarjetas sin contacto de la ATM se realiza mediante dispositivos portátiles asistida por los interventores a bordo del mismo tren.

La integración de la red ferroviaria de la provincia junto a la línea de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya Lleida – La Pobla de Segur potencia a la vez la intermodalidad entre los distintos servicios de bus y tren integrados.

– **Ampliación de la red de recarga y centros de atención al cliente.**

El año 2015 ha continuado con el proceso de expansión de la red territorial de oficinas de atención al cliente que se empezó en 2014 con la apertura de un nuevo punto ubicado en el Ayuntamiento de Bellpuig y la planificación de dos nuevos puntos en el Ayuntamiento de Mollerussa y en la Estación de FGC en Balaguer.

La ATM cuenta ya con 300 puntos de venta, principalmente quioscos, estancos y supermercados; 9 centros de atención al cliente y 4 puntos de información al usuario. También se pueden recargar las tarjetas integradas a bordo de los autobuses interurbanos, por lo que la proximidad al usuario y facilidad de acceso al servicio son máximas.

- **La promoción de la movilidad sostenible.** La ATM de Lleida impulsó en 2015 nuevas iniciativas para promover el uso del transporte público:
 - Integración en el grupo de trabajo territorial “Movilidad Activa” del Plan Interdepartamental de Salud Pública. El Departamento de Salud ha propuesto la creación de un grupo de trabajo de Movilidad Activa con el fin de obtener un mapeo de recursos actuales en los diferentes ámbitos e identificar actividades y programas que se puedan emprender de manera coordinada para promover la mejora de la salud mediante políticas de movilidad y transporte.
 - Participación de la ATM en el Día Mundial de la Actividad Física, con el fin de sensibilizar a la población de la importancia de llevar una vida físicamente activa y explicar cómo contribuye a ello el hecho de ser usuarios de transporte público.
 - Carrera de movilidad escolar, buscando fomentar la reflexión en torno al camino escolar, de los desplazamientos individuales y de los desplazamientos en grupo. Algunos de los objetivos de esta carrera son, entre otros:
 - Concienciar del carácter económico y ecológico del transporte público y la movilidad no motorizada (opcionalmente también los vehículos eléctricos), haciendo una comparativa real de costes con el coche y moto tradicionales, que incluya gastos medios como la amortización del vehículo, los seguros y gastos directos como los peajes o aparcamientos.
 - Internalizar cuáles son los impactos ambientales y sociales de la forma de movernos.
 - Mejorar la autonomía del alumnado.
 - Divulgar las ventajas concretas de la integración tarifaria en el ámbito de la ATM.

2.13 Mancomunidad de la Comarca de PAMPLONA

Como consecuencia de la modificación de la Ley Foral 8/1998, de 1 de junio, del transporte regular de viajeros en la Comarca de Pamplona-Iruñerria, por medio de la Ley Foral 11/2014, de 18 de junio, el Quinto Plan de Transporte Urbano de la Comarca de Pamplona 2015-2016 introdujo importantes **novedades en el marco tarifario** del TUC:

- Creación de una nueva **tarifa social F** en la que se incluyen los hogares carentes de recursos económicos para cubrir las necesidades básicas. Su creación supuso la eliminación de dos tarifas sociales preexistentes: tarifa social A (para mayores de 65 años con ingresos limitados), y la tarifa social D (para desempleados, con edad entre 52 y 65 años, y con ingresos limitados).
- Además se creó un nuevo marco tarifario para promover el uso del transporte público, mediante la implantación de **abonos temporales de uso unipersonal** ilimitado durante un periodo de 30 días y a unos precios competitivos. Dentro de este abono temporal, se creó un abono con un descuento adicional para familias numerosas, y otro para jóvenes menores de 26 años. Estos abonos se introdujeron el 12 de junio.

En cuanto a los cambios en la **oferta del servicio** durante el año 2015, se han llevado a cabo los siguientes:

- Línea 19 - Se prolonga la Línea hasta la Urbanización de Erripagaña, introduciendo un autobús adicional en el servicio. Este cambio se realizó el día 19 de febrero.
- Línea 4 - Se modifica el recorrido, atendiendo tanto a la Urbanización de Martiket como a la zona de Ugarrandía. También puesto en servicio en febrero.

Destacar también que, por un lado, se ha instalado en 30 autobuses de la flota del TUC un **sistema de videovigilancia** con el fin de garantizar la seguridad en el servicio nocturno, así como de evaluar su extensión a toda la flota, y por otro lado, se han instalado los 30 paneles de información en tiempo real en paradas, así como las 5 nuevas marquesinas previstas en la modificación del contrato de mobiliario urbano en paradas que se aprobó el año precedente.

Con respecto a las inversiones se ha procedido a la **renovación de flota**. Tras 2 años sin renovar la flota, se incorporaron 9 autobuses estándar de 12 metros de longitud, siendo **4 de ellos de propulsión híbrida**. Estos autobuses híbridos consumen un **26% menos de combustible** que los de motor diésel convencionales, estimándose que durante este año 2015 han permitido el ahorro de 13.498 litros de gasoil y la reducción de emisiones GEI de 35,32 tCO₂eq.

En cuanto a los proyectos en curso durante 2015, la Mancomunidad aprobó el Primer Plan de Introducción de energías menos contaminantes, contemplándose la introducción de vehículos de tecnología híbrida. Según los datos de evaluación de las Emisiones de Gases de Efecto Invernadero correspondiente al año 2015, pendientes de verificar por la entidad certificadora, las emisiones generadas por el servicio del Transporte Urbano Comarcal ascendieron a **14.201,3 toneladas de CO₂eq**, debido fundamentalmente al consumo de gasóleo por la flota de autobuses del TUC. Este resultado, en lo que respecta a las Emisiones GEI de la flota de autobuses, supuso un incremento del 0,4% respecto al año anterior, aunque la totalidad de kilómetros recorridos se incrementó en un 1,9%.



En su conjunto la Emisiones de GEI han supuesto 417 kgCO₂eq por cada 1.000 viajeros transportados. El consumo total de carburante-gasoil fue de 5.045.131 litros, lo que supuso que los consumos medios anuales de gasoil fueron de 36.037 litros/autobús y de 64,72 litros/100 BusxKm útiles recorridos.

Como actuaciones destacables para la **mejora de la velocidad comercial** en el año 2015 destaca la ejecución en el municipio de Berriozar de un carril bus en un punto especialmente conflictivo. Se trata del acceso a la rotonda de la Avda. de Guipúzcoa, a la altura del centro comercial Decathlon, mediante la ejecución de un carril adicional que permitiera la existencia de un carril exclusivo para el transporte público, así como una salida segura desde el centro comercial.

Por último, las principales campañas de promoción y concienciación realizadas a lo largo de 2015 han sido:

- Campaña “abono 30 días” para divulgar el abono unipersonal de 30 días, para tres tipos de público destinatario: general, jóvenes menores de 26 años y familias numerosas. Del 12 al 26 de Junio 2015.



- Campañas estacionales: San Fermín (julio 2015), Verano, “al fútbol, también en autobús”, Navidad (diciembre 2015). Difusión en prensa con encarte de horarios especiales, Cartel de avisos con horarios en el mobiliario urbano trípticos, Adaptación de la información a la web.
- Participación en la Semana Europea de la Movilidad (septiembre 2015). Información sobre el uso del transporte público y sobre el nuevo abono 30 días para jóvenes de menos de 26 años. Autobús informativo en Plaza del Castillo
- Campaña escolar (de septiembre a diciembre). Promoción del uso del transporte público con actividad lúdica realizada por “Pasadas las 4” en el interior de un autobús del servicio y un taller en el centro escolar.
- Kulturbus, la unión entre cultura y transporte urbano (octubre 2015). Los objetivos del proyecto son despertar un mayor interés por el arte y la cultura, fomentar la relación entre la ciudadanía y los centros culturales, promocionar a jóvenes artistas navarros y promover la movilidad colectiva y sostenible.

2.14 Consorcio de Transporte CAMPO DE GIBRALTAR

En el sistema de transporte de Campo de Gibraltar, se realizaron las siguientes actuaciones en 2015:

- Suministro, mantenimiento e instalación de mobiliario urbano.
- Renovación del Bus-Playa de fines de semana en época estival en zona costera.
- Participación en la bienvenida a alumnos de la UCA en el Campus de Algeciras.

- Mejora de la app, común para todos los Consorcios de Transporte de Andalucía.
- Integración tarifaria de nuevas líneas de transporte urbano de San Roque y estudio del resto de municipios.
- Incorporación de cancelaciones y posicionamiento en tiempo real de la línea M-130 Algeciras-San Roque.

2.15 Ayuntamiento de A CORUÑA

Las principales actuaciones llevadas a cabo en el sistema de transporte de La Coruña durante 2015 fueron:

- Nueva señalización proyecto URBANA-C en la zona Agra del Orzán.
- Pasos peatonales semaforizados.
- Itinerario peatonal en bajo viaducto de Alfonso Molina.
- Actuaciones de calmado de tráfico.
- Paneles informativos de plazas de aparcamientos subterráneos.
- Nuevas paradas de bus en Joaquín Planells.
- Itinerario ciclista en la Avenida de Glasgow a la Universidad.
- Mejora de la señalización en las proximidades de colegios.
- Apertura de una sección del túnel en la zona de la Marina.
- Desarrollo de varios proyectos piloto incluidos en el proyecto Smart City consistentes en:
 - Control de estacionamiento de vehículos en plazas destinadas a personas con diversidad funcional
 - Información de tráfico mediante paneles tipo tótem con diferentes ubicaciones en zonas de mayor congestión de tráfico
 - Sistema de información del estado de ocupación de los parking subterráneos de la ciudad
 - Sistema de control de accesos a zonas peatonales reguladas.

2.16 Ayuntamiento de LEÓN

El Ayuntamiento de León realizó diversas actuaciones en su municipio durante el año 2015 que afectan al sistema de transporte público, agrupadas en los siguientes apartados:

- **Red ciclista:** Estudio para la optimización del sistema público de préstamo de bicicletas 'León te presta la Bici'.
- **Facilidades peatonales:** Restauración de pavimentos deteriorados, trabajos preliminares para reformar la Plaza del Grano y mejorar su accesibilidad, obras de adecuación en la calle Cronista Luis Pastrana y en la avenida del País Leonés, restauración de tramo paseable de la muralla, adecuación y limpieza de la rivera de los ríos Bernesga y Torío, adquisición de

nuevo mobiliario urbano, señalización de zonas wifi en la ciudad, acuerdo con la Junta de Castilla y León para acometer la renovación integral de la red de alumbrado público con iluminación LED.

- **Accesibilidad:** Adecuación de pasos de peatones para favorecer la accesibilidad.
- **Calmado del tráfico y mejora de la circulación:** Plan de asfaltado 2015, instalación de semáforo foto-rojo.
- **Vehículos limpios:** autorización de instalación de dos nuevas estaciones autogas en estaciones de servicio urbanas.
- **Gestión de la Movilidad:** Desarrollo de actuaciones de fomento de la movilidad sostenible (encuentros, charlas, exposiciones, etc.), reorganización y control del tráfico durante jornadas o épocas festivas, desarrollo de numerosas campañas de seguridad vial (actividades infantiles, control de velocidad, utilización del cinturón de seguridad, conducción segura de motocicletas, ingesta de bebidas alcohólicas y toma de drogas al volante, prevención de atropellos, mejora de la eficiencia energética, entre otras).

2.17 Ayuntamiento de CÁCERES

Las principales actuaciones llevadas a cabo por el Ayuntamiento de Cáceres durante 2015 fueron:

- Incorporación de 4 autobuses articulados y uno estándar a la flota urbana
- Implantación de un nuevo sistema de monética y SAE
- Nueva web y nueva app para el transporte urbano. Gracias a esta **nueva app** se puede tener información sobre cuáles son las paradas más cercanas al punto en el que el usuario se encuentra y todo sobre el paso de las distintas líneas y sus horarios. Otra de las funciones que ofrece la app se basa en un sistema de alarma para no perder el autobús. Además, el mapa está integrado con Google Places, lo cual nos proporcionará información sobre actividades en la zona. Desde la cartelera de los cines hasta monumentos, edificios gubernamentales, locales de moda y mucho más. La app también incluye un lector de códigos QR, lo que posibilitará leer los que están dispuestos en las paradas y obtener toda esta información rápidamente. Por último, se puede calcular cuánto CO₂ se está ahorrando al Medio Ambiente con la decisión del usuario de moverse por la ciudad en autobús.

3 Fichas resumen

A continuación se presentan las actuaciones más relevantes de manera resumida. En la medida en que ha sido posible, se recogen también los datos económicos asociados, algunos resultados y la entidad responsable de la actuación.

Se recoge una ficha para cada una de las siguientes áreas metropolitanas o municipios:

- Madrid y su área metropolitana
- Región Metropolitana de Barcelona
- Área metropolitana de Valencia
- Área metropolitana de Sevilla
- Provincia de Bizkaia
- Principado de Asturias
- Área metropolitana de Málaga
- Isla de Mallorca
- Bahía de Cádiz
- Provincia de Gipuzkoa
- Camp de Tarragona
- Área metropolitana de Lleida
- Comarca de Pamplona
- Campo de Gibraltar
- Municipio de A Coruña
- Municipio de León
- Municipio de Cáceres

Área	MADRID
Descripción de la actuación	Nueva App de Tiempo Real "Mi Transporte"
Objetivos de la actuación	<p>Poner a disposición del usuario información multimodal en tiempo real sobre el estado del sistema de transporte público de la Comunidad de Madrid.</p> <p>Permite al usuario:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Conocer los tiempos de paso por parada de todos los modos de transporte de manera integrada • Buscar las paradas más cercanas y ser guiado hasta las mismas mediante el uso de realidad aumentada • Saber si hay alguna perturbación en el sistema de transporte público que pueda afectar a su viaje • Localizar estacionamientos del sistema de bicicleta pública de Madrid (BiciMad), puntos turísticos, aparcamientos de relación con transporte público y rutas verdes ciclistas
Responsables de la actuación	CRTM
Descripción de la actuación	Inauguración de 3 nuevas estaciones, la estación de Metro de Paco de Lucía en el barrio de Mirasierra, la estación de Cercanías de Soto del Henares en el municipio de Torrejón de Ardoz y la estación de Cercanías de Valdebebas.
Objetivos de la actuación	El objetivo común es el incremento de la accesibilidad al transporte público para las áreas donde se ubican estas estaciones. Para la estación de Metro de Paco de Lucía, se prevé dar servicio a 50.000 potenciales usuarios de la zona y a los más de 300.000 viajeros de las líneas C3, C7 y C8 de Cercanías. La estación de Cercanías de Soto del Henares, junto con la remodelación y modernización de la estación central de Torrejón, ha facilitado que los vecinos de Torrejón prescindan del uso del vehículo privado, mejorando con ello la calidad del aire del municipio. La estación de Cercanías de Valdebebas apoya el crecimiento del nuevo barrio de Valdebebas.
Responsables de la actuación	CRTM
Descripción de la actuación	Renovación de flota: incorporación de 192 vehículos de última generación en materia de emisiones.
Objetivos de la actuación	El objetivo es reducir las emisiones de gases contaminantes a la atmósfera por parte de la flota de autobuses. Con esta renovación, más del 80% de la flota interurbana cumple con los niveles establecidos de las normas Euro VI, Euro V o EEV.
Responsables de la actuación	CRTM
Descripción de la actuación	Tarjeta de Transporte Público TTP Infantil, dirigida a la población de 4, 5 y 6 años de edad, que permite a sus titulares la libre utilización de los servicios de transporte de la Comunidad de Madrid.
Objetivos de la actuación	Ampliar la utilización gratuita del transporte público en tres años, facilitando la utilización del transporte público a las familias, y orientando y educando a los más pequeños en esta dirección. Se estima que unos 220.000 niños se beneficiarán de esta medida.

Responsables de la actuación	CRTM
Descripción de la actuación	Nuevo Abono Joven x20 hasta los 26 años con una tarifa única de 20 euros para el conjunto de las zonas de validez de los abonos, incluyendo las dos zonas pertenecientes a las Comunidades de Castilla-La Mancha.
Datos económicos asociados	La medida representó un importante esfuerzo presupuestario, ya que representaba una disminución del precio de los abonos existentes entre un 33 y 80% dependiendo de la zona.
Objetivos de la actuación	El objetivo es beneficiar a las 1.200.000 personas, residentes en Madrid, con edades comprendidas entre 7 y 25 años de edad, El impacto social de la medida fue muy importante, y representa una contribución decidida a la fidelización en el uso de transporte público entre la población joven.
Responsables de la actuación	CRTM
Descripción de la actuación	Abono específico para desempleados con un precio único de 10 euros para toda la Comunidad de Madrid
Objetivos de la actuación	Favorecer al colectivo de desempleados de larga duración, facilitando su movilidad sin limitaciones en su búsqueda activa de empleo.
Responsables de la actuación	CRTM

Área	Región Metropolitana de Barcelona
Descripción de la actuación	Puesta en servicio de la estación de Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya (FGC) Terrassa Rambla - Naciones Unidas.
Datos económicos asociados	Inversión total de 409 M€ (IVA excluido).
Objetivos de la actuación	Dar servicio a buena parte del municipio de Terrassa, con una previsión superior a los 20.000 usuarios en día laborable, una vez se consolide su demanda.
Responsables de la actuación	ATM Barcelona
Descripción de la actuación	Aprobación del Plan Director de Movilidad (PDM) de la Región Metropolitana de Barcelona (RMB) 2013-2018.
Objetivos de la actuación	Planificar la movilidad de la región teniendo presentes todas las modalidades de transporte, tanto de personas como de mercancías, de acuerdo con los principios y los objetivos que emanan de la Ley de la Movilidad.
Responsables de la actuación	ATM Barcelona
Descripción de la actuación	Inauguración de 5 líneas en la Red Exprés.cat: tres líneas en el corredor del Garraf; primera línea orbital Mataró-Granollers-Sabadell; y la línea Vic-Barcelona.
Objetivos de la actuación	Mejorar la calidad del servicio metropolitano por autobús, que abarque la extensión necesaria para satisfacer todas las necesidades de movilidad.
Responsables de la actuación	ATM Barcelona
Descripción de la actuación	Incorporación plena de la comarca de Osona al Sistema Tarifario Integrado (STI). Las comarcas del Berguedà y el Ripollès han sido incorporadas al sistema en condiciones especiales.
Objetivos de la actuación	Integración del Sistema Tarifario Integrado
Responsables de la actuación	ATM Barcelona

Área	Área Metropolitana de Valencia
Descripción de la actuación	Prolongación de la Línea 9 de Metrovalencia hasta Riba-roja de Túria.
Datos económicos asociados	40 millones de euros (Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente) y 5,3 millones de euros (FGV)
Objetivos de la actuación	Comunicar Riba-roja de Túria con Valencia en poco más de 30 minutos.
Responsables de la actuación	Metrovalencia
Descripción de la actuación	Introducción de la Tarjeta monedero TuiN (Tarjeta Única e Inteligente)
Objetivos de la actuación	Permitir viajar por toda la red Metrovalencia de manera más sencilla y económica aumentando el atractivo de la red.
Responsables de la actuación	Metrovalencia
Descripción de la actuación	Ampliación de la oferta en periodos en los que se ha incrementado la demanda de viajeros.
Objetivos de la actuación	Mejorar la oferta de servicios de metro
Responsables de la actuación	Metrovalencia
Descripción de la actuación	Nueva distribución de Líneas: adaptación de la numeración de las líneas de Metrovalencia a los trayectos recorridos.
Objetivos de la actuación	Proporcionar una mayor comprensión de la red y los distintos trayectos al cliente.
Responsables de la actuación	Metrovalencia
Descripción de la actuación	Incorporación de 41 nuevos autobuses en la flota urbana, que funcionan con energías limpias, de los cuales dos son adaptados y cinco híbridos.
Datos económicos asociados	11,4 M€
Objetivos de la actuación	Crear una flota de autobuses más sostenibles y evitar el envejecimiento de ésta.
Responsables de la actuación	EMT de Valencia
Descripción de la actuación	Renovación y creación de nuevas plataformas en paradas, alcorques y mobiliario urbano
Datos económicos asociados	50.000 € (plataformas en paradas) + 15.000 € (alcorques y mobiliario urbano)
Objetivos de la actuación	Mejorar la accesibilidad al transporte público.
Responsables de la actuación	EMT de Valencia

Área	Área metropolitana de Sevilla
Descripción de la actuación	Renovación del equipo de la estación de Autobuses Plaza de Armas: <ul style="list-style-type: none"> • Mejoras en la iluminación • Renovación de las cámaras de seguridad • Instalación de un segundo desfibrilador, lo que permite considerar a la estación como espacio cardio-protégido.
Objetivos de la actuación	Mejorar el atractivo de la estación de Autobuses Plaza de Armas.
Responsables de la actuación	Consortio de Transporte Metropolitano del Área de Sevilla
Descripción de la actuación	Participación en la Semana Europea de la Movilidad con las siguientes actividades: <ul style="list-style-type: none"> • Programa de visitas de escolares a la Estación de Autobuses Plaza de Armas y a la sede del Consorcio de Transporte • Entrega de los Premios del X certamen literario “Viajar en transporte colectivo o en bicicleta, en 500 palabras” • Primer premio a trabajadores de empresas de transporte a la promoción del transporte público y a la movilidad sostenible.
Objetivos de la actuación	Promover el conocimiento sobre y la práctica de la movilidad sostenible durante la Semana Europea de la Movilidad.
Responsables de la actuación	Consortio de Transporte Metropolitano del Área de Sevilla

Área	Bizkaia
Descripción de la actuación	Soterramiento de la estación de Urduliz de metro de Bilbao.
Objetivos de la actuación	Disminuir el impacto acústico, visual y medioambiental en la ciudad.
Responsables de la actuación	CTB
Descripción de la actuación	Cambio de tubos fluorescentes a tecnología Led en la zona de andenes mezzaninas y zonas rectas de cañones de acceso de las estaciones de Moyua y San Mames del Metro de Bilbao y la sustitución de los luminarios de estos cañones.
Objetivos de la actuación	Reducir el consumo energético a la vez que se mantiene o mejora la iluminación de las estaciones.
Responsables de la actuación	CTB
Descripción de la actuación	Prueba piloto para realizar consultas y permitir la recarga de la tarjeta Barik mediante teléfonos móviles con tecnología NFC e implantación del procedimiento de recarga a través de la web.
Objetivos de la actuación	Permitir la recarga de la tarjeta a través del teléfono móvil y de la web, y realizar un conjunto de operativas usando el terminal propio, como son consultas, recargas, tanto de títulos monedero como temporales, y realizar acciones que se ejecutan directamente en la tarjeta.
Responsables de la actuación	CTB

Área	Principado de Asturias
Descripción de la actuación	Integración TUA: Consolidación de la implantación de los títulos CTA en el transporte urbano de Oviedo.
Objetivos de la actuación	Mayor facilidad para desplazarse entre zonas y modos para los usuarios del transporte público de Oviedo.
Responsables de la actuación	CTA
Descripción de la actuación	Implantación de nuevos Tótems de recarga on-line en Oviedo, Gijón y la Comarca del Nalón
Objetivos de la actuación	Permitir la recarga on-line, que luego ha de ser completada pasando la tarjeta por los tótems, haciendo así más fácil y flexible la recarga y más atractivo el transporte público.
Responsables de la actuación	CTA

Área	Málaga y su área metropolitana
Descripción de la actuación	Implantación de 5 nuevos servicios de autobús interurbano del ámbito del Consorcio, conectando diversos puntos de Málaga, Álora y el Caminito del Rey
Objetivos de la actuación	Mejorar la oferta de transporte público, estableciendo nuevas rutas y disminuyendo el tiempo medio de viaje.
Responsables de la actuación	Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga
Descripción de la actuación	Establecimientos de Servicios Universitarios de transporte público no concesionales (de enero a junio y de septiembre a diciembre 2015)
Objetivos de la actuación	Fomentar la movilidad sostenible entre la población universitaria ofertando un servicio adaptado a la demanda de los estudiantes.
Responsables de la actuación	Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga
Descripción de la actuación	Ampliación de recorrido de las rutas M-110, M-124 y M-136 ya existentes y ampliación de la oferta anual de 2 líneas concesionales: M-113 Málaga – Las Lagunas – Fuengirola (directo) y M-138 Alhaurín de la Torre – Málaga (Búho)
Objetivos de la actuación	Incrementar la oferta de servicios respondiendo al incremento de la demanda.
Responsables de la actuación	Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga
Descripción de la actuación	Implementación de 17 nuevas paradas en el área funcional del CTMAM, y colocación de 11 marquesinas y 13 postes informativos.
Objetivos de la actuación	<ul style="list-style-type: none"> - Aumentar el número de paradas para así reducir los tiempos de acceso y de egreso - Mejorar el confort y la información disponible en las paradas para mejorar el servicio al pasajero durante su tiempo de espera
Responsables de la actuación	Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga
Descripción de la actuación	Instalación de una estación base del sistema de préstamo de bicicletas MálagaBici en la Estación Muelle Heredia.
Objetivos de la actuación	Ampliar la red del servicio MálagaBici y facilitar la intermodalidad con los autobuses metropolitanos.
Responsables de la actuación	Colaboración EMT-SAM – CTMAM

Descripción de la actuación	Actualización de la aplicación “Consortio Málaga” a sistema operativo Android e iOS, con mejoras de navegación, accesibilidad y actualización.
Objetivos de la actuación	Facilitar el acceso de los usuarios a la información a través de su Smartphone.
Responsables de la actuación	Consortio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga
Descripción de la actuación	Reorganización de líneas de autobús urbano en respuesta a necesidades no cubiertas, así como la revisión y actualización de líneas en servicio y también para la implantación del proyecto de macrolíneas.
Objetivos de la actuación	Ampliar el alcance del transporte público y reducir el número de trasbordos.
Responsables de la actuación	EMT de Málaga
Descripción de la actuación	Incorporación de 36 nuevos vehículos ecológicos (EURO6 e Híbridos).
Objetivos de la actuación	Aumentar la componente ecológica y sostenible de la flota de autobuses para disminuir las emisiones contaminantes a la atmósfera.
Responsables de la actuación	EMT de Málaga
Descripción de la actuación	Puesta en marcha de un sistema comercial de pago del autobús con el teléfono móvil, con tecnología NFC, así como para el sistema de bicicleta pública.
Objetivos de la actuación	Facilitar las cancelaciones, disminuyendo el tiempo de pago, y promover la integración de distintos modos de transporte público.
Responsables de la actuación	EMT de Málaga
Descripción de la actuación	Instalación de wifi a bordo de los autobuses así como de conexiones USB para cargar los dispositivos móviles.
Objetivos de la actuación	Aumentar la utilidad del tiempo en vehículo de los pasajeros.
Responsables de la actuación	EMT de Málaga
Descripción de la actuación	Culminación de la implantación del sistema de préstamo de bicicletas, sirviendo la tarjeta bus de EMT y el móvil para usar el sistema.
Objetivos de la actuación	<ul style="list-style-type: none"> - Fomentar la intermodalidad bus-bici - Hacer el servicio de bicicleta pública mucho más atractivo y fácil de usar para los usuarios de la EMT
Responsables de la actuación	EMT de Málaga

Área	Isla de Mallorca
Descripción de la actuación	Cierre de todas las estaciones de tren y metro de Mallorca con barreras tarifarias
Objetivos de la actuación	Conocer de manera exacta el número de viajeros y la recaudación.
Responsables de la actuación	Consorti de Transports de Mallorca

Área	Bahía de Cádiz
Descripción de la actuación	Reordenación de líneas de autobús metropolitano en el entorno de Plaza de Juan Vagas en San Fernando.
Objetivos de la actuación	Optimizar y simplificar la red en esta área, reduciendo tiempos de viaje y facilitando el uso del transporte público.
Responsables de la actuación	Consortio de Transportes de Bahía de Cádiz
Descripción de la actuación	Integración de los municipios de Chipiona y Conil en abril y julio de 2015, respectivamente. Nuevas paradas y líneas M-965, M-974, M-910, M-911, M-912, M-913 y M-914.
Objetivos de la actuación	<ul style="list-style-type: none"> • Integrar Chipiona y Conil en el ámbito del Consorcio. • Conseguir una red más integral que facilita el transporte entre municipios.
Responsables de la actuación	Consortio de Transportes de Bahía de Cádiz
Descripción de la actuación	Creación de dos nuevas líneas M-036 y M-037 que circulan por el nuevo Puente de la Constitución de 1812.
Objetivos de la actuación	<ul style="list-style-type: none"> • Atender a la creciente demanda en estos corredores. • Aumentar la frecuencia del transporte público para cruzar este puente.
Responsables de la actuación	Consortio de Transportes de Bahía de Cádiz
Descripción de la actuación	Reordenación y adecuación de paradas urbanas e interurbanas localizadas en las inmediaciones del edificio de El Trocadero, ampliación del andén donde tienen parada las líneas interurbanas, instalación de tres marquesinas y reparación del pavimento de la zona y del bordillo.
Objetivos de la actuación	<ul style="list-style-type: none"> • Facilitar el acceso a la parada a los usuarios. • Crear un entorno de espera más agradable visualmente y cómodo. • Mejorar la seguridad de los usuarios que esperan el autobús, así como a los que suben y bajan de estos.
Responsables de la actuación	Consortio de Transportes de Bahía de Cádiz
Descripción de la actuación	Nuevo servicio de transporte a la demanda para conexión con los Centros Penitenciarios junto al desarrollo de una nueva herramienta TIC.
Objetivos de la actuación	<ul style="list-style-type: none"> • Mejorar la conexión con estos centros, sin menoscabo de la duración de los trayectos de las líneas que atienden a dichos centros. • Optimizar los recursos destinados al transporte público. • Introducir un nuevo concepto en la movilidad en Andalucía a través del transporte público: el transporte a la demanda.
Responsables de la actuación	Consortio de Transportes de Bahía de Cádiz

Área	Provincia de Gipuzkoa
Descripción de la actuación	Eliminación de las comisiones en la recarga de la tarjeta MUGI en cajeros Kutxabank.
Objetivos de la actuación	Eliminar barreras en el uso de la tarjeta MUGI de manera que cualquiera pueda hacer uso de este medio de recarga sin coste adicional.
Responsables de la actuación	Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa y Kutxabank
Descripción de la actuación	Regulación de la preferencia en el asiento.
Objetivos de la actuación	<ul style="list-style-type: none"> • Regular la preferencia en el asiento de las personas con movilidad reducida, el transporte de mascotas (perros y gatos), y el acceso a los autobuses con coches, silleteros de bebé o bicicletas. • Facilitar la movilidad a los invidentes y personas en silla de ruedas permitiendo que quienes les asisten viajen gratis.
Responsables de la actuación	Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa
Descripción de la actuación	Medidas (comunicación y sanción) para fomentar el uso de la tarjeta MUGI de manera personal e intransferible
Objetivos de la actuación	<ul style="list-style-type: none"> • Evitar el uso fraudulento de la tarjeta MUGI a través de las sanciones y de revisar la tarjeta de cada persona al entrar en el coche. • Concienciar a la población de que el transporte público es cosa de todos.
Responsables de la actuación	Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa

Área	Camp de Tarragona
Descripción de la actuación	Informes de los estudios de evaluación de la movilidad generada relativos a planeamiento urbanístico, implantaciones singulares que generan grandes volúmenes de movilidad y planes de movilidad urbana.
Objetivos de la actuación	Mayor comprensión de la demanda para mejorar el diseño de las redes de movilidad.
Responsables de la actuación	Consorcio de Transporte Público del Camp de Tarragona
Descripción de la actuación	Puesta en funcionamiento de una nueva línea (e4) en la red de bus exprés.cat entre Tarragona y Reus.
Objetivos de la actuación	<ul style="list-style-type: none"> • Aumentar significativamente (casi al doble) la oferta de bus rápido entre las dos ciudades, teniendo salidas cada 15 minutos. • Mejorar la calidad de servicio, con vehículos de altas prestaciones, más cómodos y confortables, con servicio de WI-FI y prensa gratuita. • Mejorar la información al usuario con pantallas en las principales paradas.
Responsables de la actuación	Consorcio de Transporte Público del Camp de Tarragona
Descripción de la actuación	Participación en la Semana de la Movilidad Sostenible y Segura con el lema "Tria. Canvia. Combina!" (Escoge. Cambia. Combina).
Objetivos de la actuación	<ul style="list-style-type: none"> • Concienciar a la población sobre la bondad de un uso racional del coche privado, y utilizar los modos sostenibles siempre que sea posible para, por un lado, ahorrar dinero en gasolina y, por otro, para reducir las emisiones de gases contaminantes a la atmósfera. • Enseñar a ser consciente de las distintas alternativas y modos que existen para desplazarse, así como conocer los pros y contras de cada una.
Responsables de la actuación	Consorcio de Transporte Público del Camp de Tarragona
Descripción de la actuación	Concurso fotográfico "Apunta't al Clicmob" que se celebra durante la Semana de la Movilidad Sostenible y Segura.
Objetivos de la actuación	Promover la movilidad sostenible, el uso del transporte público, andar, pedalear, etc. y dar cobertura a la Semana de la Movilidad Sostenible y Segura.
Responsables de la actuación	Consorcio de Transporte Público del Camp de Tarragona
Descripción de la actuación	Elaboración del Informe Anual del transporte público colectivo por carretera en el ámbito integrado de la ATM del Camp de Tarragona y de los ATM Informa.
Objetivos de la actuación	<ul style="list-style-type: none"> • Estudiar la movilidad en transporte público mediante el análisis de las estadísticas generadas por el Sistema de Gestión de la Integración Tarifaria del Camp de Tarragona • Recoger las estadísticas del transporte público en el Camp de Tarragona, así como del propio funcionamiento de la ATM del Camp de Tarragona.
Responsables de la actuación	Consorcio de Transporte Público del Camp de Tarragona

Área	Área de Lleida
Descripción de la actuación	Ampliación de la red de bus expres.cat . A finales de año entró en funcionamiento la segunda línea de 'bus expés' (e2) en la provincia, conectando Alfarrás con Lleida.
Objetivos de la actuación	<ul style="list-style-type: none"> - Incrementar los oferta de servicios de esta red de altas prestaciones. - Reducir los tiempos de viaje al incrementar la velocidad comercial. - Mejorar el servicio durante el viaje ofreciendo otras mejores como el servicio de WI-FI gratuito.
Responsables de la actuación	Consorcio de Transporte Público del Àrea de Lleida
Descripción de la actuación	Tarjeta Ilerna Alumni. El Centro de Formación Ilerna ha creado una nueva tarjeta multiservicios que permite a toda la comunidad del centro disponer de una tarjeta identificativa con chip sin contacto que les permitirá acceder a una gran variedad de servicios internos y externos al centro.
Objetivos de la actuación	<ul style="list-style-type: none"> - Potenciar el uso del transporte público. - Facilitar a los usuarios la accesibilidad al transporte y mejorar la oferta existente.
Responsables de la actuación	Consorcio de Transporte Público del Àrea de Lleida
Descripción de la actuación	Integración de Rodalies de Catalunya a Lleida, llevando a cabo la integración tarifaria de las líneas R12, R13 y R14 de Rodalies de Catalunya en Lleida.
Objetivos de la actuación	<ul style="list-style-type: none"> - Potenciar la intermodalidad entre los distintos servicios de bus y tren integrados. - Aumentar el nivel de integración del transporte público.
Responsables de la actuación	Consorcio de Transporte Público del Àrea de Lleida
Descripción de la actuación	Ampliación de la red de recarga y centros de atención al cliente.
Objetivos de la actuación	Expandir la red territorial de oficinas de atención al cliente, maximizar la proximidad al usuario y la facilidad de acceso al servicio.
Responsables de la actuación	Consorcio de Transporte Público del Àrea de Lleida
Descripción de la actuación	Participación de la ATM en el Día Mundial de la Actividad Física
Objetivos de la actuación	Sensibilizar a la población de la importancia de llevar una vida físicamente activa y explicar cómo contribuye a ello el hecho de ser usuarios de transporte público.
Responsables de la actuación	Consorcio de Transporte Público del Àrea de Lleida

Área	Comarca de Pamplona
Descripción de la actuación	Creación de una nueva tarifa social F en la que se incluyen los hogares carentes de recursos económicos para cubrir las necesidades básicas.
Objetivos de la actuación	<ul style="list-style-type: none"> - Eliminación de las anteriores tarifas A y D. - Prevenir la exclusión social de los grupos con dificultades económicas.
Responsables de la actuación	Transporte Urbano Comarcal de Pamplona
Descripción de la actuación	Creación de un nuevo marco tarifario mediante la implantación de abonos temporales de uso unipersonal ilimitado durante un periodo de 30 días y a unos precios competitivos.
Objetivos de la actuación	<ul style="list-style-type: none"> - Promover el uso del transporte público. - Ayudar a los miembros de familias numerosas y a los jóvenes menores de 26 años, quienes tienen descuentos dentro de este marco tarifario.
Responsables de la actuación	Transporte Urbano Comarcal de Pamplona
Descripción de la actuación	Prolongación de la línea 19 hasta la Urbanización de Erripagaña y modificación del recorrido de la línea 4, atendiendo tanto a la Urbanización de Martiket como a la zona de Ugarrandía.
Objetivos de la actuación	<ul style="list-style-type: none"> - Ajustar la oferta de servicio a la demanda. - Aumentar la zona de servicio.
Responsables de la actuación	Transporte Urbano Comarcal de Pamplona
Descripción de la actuación	Instalación en 30 autobuses de la flota del TUC de un sistema de videovigilancia.
Objetivos de la actuación	<ul style="list-style-type: none"> - Garantizar la seguridad en el servicio nocturno. - Evaluar su extensión a toda la flota.
Responsables de la actuación	Transporte Urbano Comarcal de Pamplona
Descripción de la actuación	Instalación de 30 paneles de información en tiempo real en paradas, así como de 5 nuevas marquesinas.
Objetivos de la actuación	<ul style="list-style-type: none"> - Aumentar el confort y la información disponible en las paradas para mejorar el servicio al pasajero durante su tiempo de espera
Responsables de la actuación	Transporte Urbano Comarcal de Pamplona
Descripción de la actuación	Incorporación de 9 autobuses a la flota TUC, siendo 4 de ellos de propulsión híbrida.
Objetivos de la actuación	<ul style="list-style-type: none"> - Reducir los litros de gasoil consumidos. - Reducir las emisiones GEI. - Disminuir la edad media de la flota.
Responsables de la actuación	Transporte Urbano Comarcal de Pamplona
Descripción de la actuación	Aprobación del Primer Plan de Introducción de energías menos contaminantes.
Objetivos de la actuación	<ul style="list-style-type: none"> - Contemplar la introducción de vehículos de tecnología híbrida. - Reducir el uso de gasóleo y las emisiones de GEI.
Responsables de la actuación	Mancomunidad de Pamplona
Descripción de la actuación	Ejecución en el municipio de Berriozar de un carril bus.
Objetivos de la actuación	<ul style="list-style-type: none"> - Reducir la congestión en un punto especialmente conflictivo. - Mejora de la velocidad comercial y dar prioridad al transporte público - Hacer más segura la salida del centro comercial.
Responsables de la actuación	Transporte Urbano Comarcal de Pamplona

Área	Campo de Gibraltar
Descripción de la actuación	Servicio Bus-Playa fines de semana en época estival en zona costera.
Objetivos de la actuación	Atender la demanda estacional existente en verano a lo largo de la zona costera y evitar el uso del coche.
Responsables de la actuación	Consortio de Transporte del Campo de Gibraltar
Descripción de la actuación	Integración tarifaria de nuevas líneas de transporte urbano de San Roque y estudio del resto de municipios.
Objetivos de la actuación	- Integrar San Roque al ámbito del Consorcio de Campo de Gibraltar, facilitando el transporte entre municipios.
Responsables de la actuación	Consortio de Transporte del Campo de Gibraltar
Descripción de la actuación	Incorporación de cancelaciones y posicionamiento en tiempo real de la línea M-130 Algeciras-San Roque.
Objetivos de la actuación	Recopilar datos para poder comprender mejor la demanda en este corredor y así poder a posteriori optimizar el servicio.
Responsables de la actuación	Consortio de Transporte del Campo de Gibraltar

Área	Cáceres
Descripción de la actuación	Implantación de un nuevo sistema de monética y SAE.
Objetivos de la actuación	- Ahorrar en implantación y costes de mantenimiento al resolver en un solo equipo la monética y el SAE. - Simplificar el proceso de comprar y validar los billetes a los usuarios.
Responsables de la actuación	Ayuntamiento de Cáceres
Descripción de la actuación	Nueva web y nueva app para el transporte urbano.
Objetivos de la actuación	- Poner al alcance del usuario información en tiempo real tanto a través de la web como del Smartphone. Se ofrece información sobre cuáles son las paradas más cercanas al punto en el que se encuentra, la frecuencia de paso y sus horarios. - Ofrecer un sistema de alarma para no perder el autobús. - Poder calcular cuánto CO ₂ se está ahorrando al Medio Ambiente con la decisión del usuario de moverse por la ciudad en autobús.
Responsables de la actuación	Ayuntamiento de Cáceres

Área	A Coruña
Descripción de la actuación	Nueva señalización proyecto URBANA-C en la zona Agra del Orzán, regulando los cruces con semáforos y reforzándolos con tachuelas en el pavimento para advertir al peatón.
Objetivos de la actuación	Mejorar la seguridad y permeabilidad de los cruces.
Responsables de la actuación	Ayuntamiento de A Coruña
Descripción de la actuación	Instalación de paneles informativos de plazas de aparcamientos subterráneos.
Objetivos de la actuación	<ul style="list-style-type: none"> - Facilitar la búsqueda de plaza de aparcamiento. - Reducir el tiempo que pasan los conductores buscando aparcamiento, y por tanto también el tráfico, el tiempo total de viaje y las emisiones.
Responsables de la actuación	Ayuntamiento de A Coruña
Descripción de la actuación	Nuevas paradas de bus en Joaquín Planells.
Objetivos de la actuación	<ul style="list-style-type: none"> - Adaptación de la oferta a la demanda. - Reducción de tiempos de acceso y egreso.
Responsables de la actuación	Ayuntamiento de A Coruña
Descripción de la actuación	Creación de un nuevo itinerario ciclista en la Avenida de Glasgow a la Universidad.
Objetivos de la actuación	Al ser el primer itinerario ciclista para desplazamientos diarios, se pretende que se vea la bicicleta como un modo de desplazamiento sostenible además de como un pasatiempo.
Responsables de la actuación	Ayuntamiento de A Coruña
Descripción de la actuación	Actuaciones de calmado de tráfico.
Objetivos de la actuación	Disminuir los accidentes en zonas y cruces peatonales.
Responsables de la actuación	Ayuntamiento de A Coruña
Descripción de la actuación	Apertura de una sección del túnel en la zona de la Marina.
Objetivos de la actuación	<ul style="list-style-type: none"> - Aliviar el tráfico en el centro. - Reducir los tiempos de recorrido para los viajes que incluyen ese corredor.
Responsables de la actuación	Ayuntamiento de A Coruña

Municipio	León
Descripción de la actuación	Red ciclista: Estudio para la optimización del sistema público de préstamo de bicicletas 'León te presta la Bici'.
Objetivos de la actuación	Optimizar el sistema de acuerdo a la demanda.
Responsables de la actuación	Ayuntamiento de León
Descripción de la actuación	Varias obras de restauración, adecuación de zonas y paso peatonales.
Objetivos de la actuación	<ul style="list-style-type: none"> - Disminuir los atropellos a peatones. - Aumentar la seguridad además de la comodidad con la que pueden caminar los peatones, no sólo respecto a los coches sino además también de noche. - Darle la importancia y el espacio apropiado al modo de transporte más sostenible que es caminar que le quitó de manera abusiva el coche.
Responsables de la actuación	Ayuntamiento de León
Descripción de la actuación	Calmado del tráfico y mejora de la circulación: Plan de asfaltado 2015, instalación de semáforo foto-rojo.
Objetivos de la actuación	<ul style="list-style-type: none"> - Reducir en ciudad el número de atropellos y de accidentes así como la contaminación acústica y ambiental - Aumentar la seguridad con la que se podrá viajar en bicicleta debido a la menor velocidad de circulación de los coches.
Responsables de la actuación	Ayuntamiento de León
Descripción de la actuación	Vehículos limpios: autorización de instalación de dos nuevas estaciones autogas en estaciones de servicio urbanas.
Objetivos de la actuación	<ul style="list-style-type: none"> - Aumentar la viabilidad de sustituir los coches de gasolina y diésel por coches propulsados por gas. - Reducir la contaminación en la ciudad.
Responsables de la actuación	Ayuntamiento de León



Fundación Agustín de Betancourt
Universidad Politécnica de Madrid

dirección / *address* : ETSI Caminos, c/ Profesor Aranguren s/n, 28040 Madrid, España / *Spain*
t: +34 91 336 66 56
f: +34 91 336 53 62