



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE INDUSTRIA, TURISMO
Y COMERCIO



IDAE
Instituto para la Diversificación
y Ahorro de la Energía

ACUERDO DE COLABORACIÓN ENTRE LA FUNDACIÓN AGUSTÍN DE BETANCOURT Y EL INSTITUTO PARA LA DIVERSIFICACION Y AHORRO DE LA ENERGIA (IDAE) PARA LA CARACTERIZACIÓN DE LA MOVILIDAD URBANA Y METROPOLITANA DE LAS CIUDADES ESPAÑOLAS

Tarea 1: Actuaciones más Relevantes de España en Materia de
Transporte Público y Movilidad Alternativa en el ámbito urbano y
metropolitano.

Octubre de 2013



Equipo de investigación

Fundación Agustín de Betancourt

dirección / address : ETSI Caminos, c/ Profesor Aranguren s/n, 28040 Madrid, España / Spain

t: +34 91 336 66 56

f: +34 91 336 53 62



Titulo documento: ACUERDO DE COLABORACIÓN ENTRE LA FUNDACIÓN AGUSTÍN DE BETANCOURT Y EL INSTITUTO PARA LA DIVERSIFICACION Y AHORRO DE LA ENERGIA (IDAE) PARA LA CARACTERIZACIÓN DE LA MOVILIDAD URBANA Y METROPOLITANA DE LAS CIUDADES ESPAÑOLAS. Tarea 1: Actuaciones más Relevantes de España en Materia de Transporte Público y Movilidad Alternativa en el ámbito urbano y metropolitano

Versión: Final

Archivo:

Fecha: [Octubre de 2013]

Coordinador/es: Ángel Cediel

Equipo de investigación: Andrés Monzón
Rocío Cascajo

Informe preparado para:



Fundación Agustín de Betancourt
dirección / address : ETSI Caminos, c/ Profesor Aranguren s/n, 28040 Madrid, España / Spain
t: +34 91 336 66 56
f: +34 91 336 53 62

Índice

1	Introducción.....	3
2	Actuaciones más Relevantes en Materia de Transporte Público y Movilidad Alternativa en el ámbito urbano y metropolitano español.....	5
2.1	Consortio Regional de Transportes de Madrid.....	5
2.2	Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona.....	6
2.3	Consortio de Transporte Metropolitano de Sevilla.....	8
2.4	Consortio de Transportes de Asturias.....	9
2.5	Consortio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga.....	10
2.6	Red de Consorcios de Transporte Metropolitano de Andalucía.....	11
2.7	Consortio de Transportes Bahía de Cádiz.....	11
2.8	ATM Camp de Tarragona.....	12
2.9	Consortio de Transporte Metropolitano de Granada.....	13
2.10	Mancomunidad de la Comarca de Pamplona.....	15
2.11	Consortio de Transporte Público del Área de Girona.....	17
2.12	Ayuntamiento de A Coruña.....	18
2.13	Consortio de Transporte Campo de Gibraltar.....	18
2.14	Ayuntamiento de León.....	18
3	Fichas resumen	19

1 Introducción

El presente documento recoge las actuaciones más relevantes en materia de transporte público y movilidad alternativa en el ámbito urbano y metropolitano de España, llevadas a cabo por las diferentes Autoridades de Transporte Público durante el año 2011. Cada actuación será descrita brevemente, y al final del informe se recogerá una ficha resumen de todas ellas.

2 Actuaciones más Relevantes en Materia de Transporte Público y Movilidad Alternativa en el ámbito urbano y metropolitano español

A continuación se describen brevemente las acciones y proyectos desarrollados **durante el año 2011** en los sistemas de transporte público de las diferentes Autoridades de Transporte Público (ATP). A pesar de las escasas disponibilidades presupuestarias por los capítulos de inversión, las distintas ATP han desempeñado iniciativas de mejora y renovación, y de mejora de la gestión de los servicios. También hay muchas iniciativas de promoción del transporte público.

2.1 Consorcio Regional de Transportes de Madrid

En el año 2011 se ha detenido la tendencia descendente de la demanda que se inició en el año 2008, alcanzando una cifra de 1.495,7 millones de viajeros, lo que representa un ligero aumento de 0,87% respecto del año anterior, aumento que se da en todos los modos de transporte. La movilidad anual en transporte público supone un promedio de 230,5 viajes por habitante y año, indicador que sitúa a la Comunidad de Madrid como referente en utilización del transporte público en el conjunto del país.

Estos resultados deben tener en cuenta algunos hechos que han pasado a lo largo del año cuando se comparan con el año anterior, especialmente en cuanto a la falta de perturbaciones en el servicio durante este último año, así como la celebración durante el mes de agosto de este año 2011 de la jornada Mundial de la Juventud, hechos que han favorecido los resultados de la demanda.

Las principales actuaciones en infraestructura ejecutada en el año 2011 han consistido en la inauguración de las prolongaciones en la red de Metro de Madrid, en la línea 2 hasta Las Rosas en 4 nuevas estaciones y en línea 9 hasta Mirasierra en 1 nueva estación. Estas actuaciones han supuesto un crecimiento de la red de 5,86 km.



Se ha continuado planificando el futuro, con proyectos para desarrollar nuevas infraestructuras ferroviarias, nuevos intercambiadores y áreas intermodales, así como estudios

para mantener un conocimiento detallado del sistema de transportes y su adecuación a las futuras necesidades de movilidad de los ciudadanos, en este contexto de crisis económica.

El material ferroviario y la flota de autobuses han continuado su proceso de renovación permanente, con la incorporación de 84 nuevos coches en Metro de Madrid, 186 autobuses en la EMT y 452 autobuses para los servicios interurbanos, todos ellos accesibles a persona de movilidad reducida.

Las nuevas tecnologías han sido asimismo protagonistas de la actividad del CRTM en 2011, continuando con el Plan de Modernización de los servicios interurbanos por carretera de la Comunidad de Madrid, aprobado por la Ley 5/2009.,

El año 2011 ha supuesto la celebración del **25 Aniversario** de la puesta en funcionamiento del Consorcio Regional de Transportes de Madrid, esta celebración se realizó el 1 de marzo, y ha supuesto el desarrollo de múltiples actividades a lo largo del año, una de las más importantes ha sido en materia de comunicación e impulso de la imagen del Consorcio, pero también con conferencias, exposiciones, etc.

2.2 Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona

Durante el año 2011 se han realizado las siguientes actuaciones en la Región Metropolitana de Barcelona:

- **Gestión de Rodalies¹ de Catalunya**

La mejora de calidad en el ámbito del servicio de cercanías de Barcelona se enmarca en el Plan de Acción 2010-2012 de Rodalies de Catalunya, dotado con un presupuesto plurianual de 50 M€. Durante el año 2011, las realizaciones principales del plan fueron las siguientes:

- Aumento hasta el 70,3% del porcentaje de circulaciones en doble composición para eliminar las situaciones de falta de capacidad detectadas durante el año 2010.
- Implantación de la nueva línea transversal R8, Martorell - Granollers, sin pasar por Barcelona
- Entrada en servicio del nuevo apeadero de La Sagrera - Meridiana en Barcelona, que conecta la red ferroviaria con 4 líneas de metro.



¹ Rodalies de Catalunya es el nombre que recibe la organización funcional en que se han integrado los servicios de cercanías y regionales, cuya titularidad es la Generalidad de Cataluña, que presta la empresa estatal Renfe Operadora en la región metropolitana de Barcelona y en el resto de Cataluña desde el 2010. La ATM tiene encomendadas algunas tareas, como el establecimiento de los títulos de transporte del servicio de cercanías de Barcelona y la aprobación de las tarifas correspondientes, y la coordinación técnica de los servicios de cercanías de Cataluña.

- Extensión de la nueva señalización e identidad del servicio de Cercanías de Cataluña en trenes y estaciones.
- Estación piloto para el ensayo de nuevo mobiliario y soportes de información
- Puesta en marcha del teléfono gratuito de Rodalies de Catalunya con una media de 307 llamadas al día y un canal Twitter para la información sobre incidencias con aproximadamente 4.500 seguidores a diciembre de 2011.
- Refuerzo del programa de lucha contra el fraude.
- Se realizaron dos sondeos de opinión por Renfe Operadora (en los meses de abril y octubre) entre los usuarios de los servicios de cercanías de Barcelona: los resultados muestran avances destacables tanto en el índice global de calidad percibida (6,77 en 2011 frente a 6,47 en 2010) como en el porcentaje de clientes que se declaran satisfechos o muy satisfechos del servicio (62% en 2011 y 56% en 2010).



• Inauguración del apeadero La Sagrera - Meridiana

En el año 2009 habían entrado en servicio las líneas L9 y L10, cuyo terminal provisional es la estación de La Sagrera. Este punto se transformaba, pues, en un intercambiador con cuatro líneas de metro: las dos mencionadas más la L1 y la L5, las de mayor pasaje de Barcelona. Además, poco antes se había mejorado sensiblemente el intercambio entre ambas líneas.

En este mismo lugar se sitúa un túnel de Rodalies de Renfe por el que discurren las líneas R3 y R4. Quiso aprovecharse esta circunstancia para construir una infraestructura que permitiera el intercambio entre el tren de cercanías y el metro. Tras algunos meses de interrupción del servicio ferroviario, en el año 2011 entró en funcionamiento el apeadero de La Sagrera – Meridiana que, por el hecho de compartir un vestíbulo con el metro, hace inmediata la correspondencia entre ambos, sin necesidad siquiera de pasillo. Debe el epíteto Meridiana al hecho de encontrarse bajo la avenida homónima, así como a la voluntad de reservar el nombre de La Sagrera, sin más calificativos, a la estación de tren de alta velocidad y también de cercanías, de mucha más envergadura, que se está construyendo a menos de un kilómetro de ésta. El número de usuarios en un día laborable que transbordan entre tren y metro en ambos sentidos es de unos 9.000, mientras que los intercambios con el exterior son unos 3.500. Como consecuencia, la vecina estación de tren de Sant Andreu Arenal, que tan sólo permite la correspondencia con la línea L1 de metro y en peores condiciones, ha experimentado un declive de pasajeros de un 20%.



2.3 Consorcio de Transporte Metropolitano de Sevilla

En 2011 se han mantenido las **mejoras de servicios** implantadas en ejercicios anteriores y se ha focalizado la actividad del Consorcio en el **establecimiento de servicios especiales** en Semana Santa, Feria de Abril y verano. En concreto, en Semana Santa se reforzaron 33 líneas, que realizaron 1.408 servicios adicionales, y en Feria 17 líneas con 1.475 servicios adicionales.

Para dar una mayor cobertura a la comunidad universitaria de la Universidad Pablo de Olavide se ha ampliado el recorrido de la línea M-130 por el interior de dicha Universidad, añadiéndose una parada a su itinerario que se emplaza en una ubicación más céntrica en el campus permitiendo incrementar su cobertura de servicio.



Se ha consolidado el servicio de la línea M-159 a Bollullos de la Mitación, al objeto de dar respuesta a desplazamientos por razón trabajo, racionalizando los horarios de estas expediciones. Se ha mejorado la oferta de la línea M-169 a Villamanrique de la Condesa adecuándose la oferta a la demanda actual al detectarse que la oferta concesional era insuficiente.

Las líneas M-152 y M-153 han modificado su recorrido en Palomares del Río para ganar sinergias organizativas dentro de la explotación conjunta de las mismas y racionalizando la terminal de ambas ganando en prestación del servicio para los potenciales usuarios dos paradas adicionales.

En mayo de 2011 se puso en funcionamiento la línea C5 de Cercanías. Por obligación de servicio público se ha modificado el recorrido de las líneas M-102, M-168, M-175, M-170 y M-172B para conectar la red de cercanías de Renfe con las poblaciones más próximas (Camas, Santiponce, Castilleja de Guzmán, Valencina de la Concepción, Salteras, Olivares, Sanlúcar la Mayor, Albaida del Aljarafe, Villanueva del Ariscal y Benacazón).

La línea M-156 modificó su horario coordinándose con los últimos servicios de la línea 1 de Metro de Sevilla.

El mantenimiento de las mejoras de servicios existentes y las implantadas a lo largo de 2011 ha supuesto una inversión de 6,2 millones de euros anuales.

En cuanto a las **actuaciones para la mejora del sistema de transporte**, a lo largo de 2011 se han realizado con cargo al capítulo VI de Inversiones Reales las siguientes:

- Obras de habilitación de parada en Olivares, junto a la urbanización Las Palmeras. En coordinación con una actuación de la Consejería de Obras Públicas y Vivienda. Inversión: 10.900 €
- Obras de adecuación de elementos en parada de la urbanización las Encinas en Alcalá de Guadaíra. Inversión: 4.100 €

Por último, en virtud de encomienda de la Consejería de Obras Públicas y Vivienda (entonces Obras Públicas y Transportes), aceptada en el Consejo de Administración de 20 de noviembre de 2006, el Consorcio licitó mediante concurso público y adjudicó (Resoluciones 185 y 192/2007, de 20 de junio) los proyectos constructivos de **plataformas reservadas para transporte público** entre Gelves-Sevilla y Camas-Sevilla,



previstas en el Plan de Transporte Metropolitano del Área de Sevilla: Plan de Movilidad Sostenible. A lo largo de 2011 se ha finalizado la redacción de ambos proyectos y se han remitido a la Consejería de Obras Públicas y Vivienda para su ejecución cuando la disponibilidad presupuestaria lo permita.

2.4 Consorcio de Transportes de Asturias

A lo largo del año 2011, el CTA ha realizado las siguientes actuaciones:

- Reorganización de servicios, como la lanzadera a los polígonos industriales y de algunas concesiones, como la Z-094 y Z-0205.
- Rediseño de la web para ser más accesibles los contenidos.
- Desde la web se puede solicitar certificado de recargas para las personas que reciben una ayuda al transporte. Así como certificado de horarios, para las personas que estén realizando cursos formativos y puedan tener ayuda de transporte.
- Puesta en marcha de nuevas líneas búho hacia Arriendas, que conectan con los municipios de Panes, Cangas de Onís, Ribadesella, Piloña y Nava.
- Puesta en marcha del Plan Optibus, que consiste en que la red concesional del Principado de Asturias pasará de ser lineal a ser zonal. Aproximadamente 200 líneas de servicio regular, se prestarán de forma regular compatible con transporte escolar.
- Para el 50% de los servicios al Aeropuerto de Asturias se dispone de dos nuevos autocares adaptados para personas con movilidad reducida.

Entre las actividades que ha realizado la Oficina de Movilidad del CTA se encuentran:

- Impresión de folletos y cartelería de la línea: Avilés-Luanco

- Campaña '*para ir a trabajar trae cuenta*', para fomentar el uso de transporte público por parte de los trabajadores de los polígonos industriales de Llanera. En los autobuses se visualizaron videos de la campaña. Publicidad en medios de comunicación.
- Puesta en marcha de servicios especiales nocturnos búho con motivo de las festividades del verano en Asturias.

2.5 Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga

En 2011 se ha producido un incremento de la oferta de 2.269 vehículos-km respecto a 2010, y un incremento de 77.397 plazas-km. La desagregación del resto de actuaciones según áreas de actividad es la siguiente:

1. Servicios e infraestructura de transporte:

- Nueva línea M-123 Churriana-Torremolinos-Benalmádena, ampliando su recorrido hacia Benalmádena Costa con paradas en C.C. Plaza Mayor e IKEA.
- Nueva línea universitaria M-166 Los Rubios-Rincón de la Victoria-Teatinos, que elimina la necesidad de trasbordo en Málaga, acortando el tiempo de viaje. Incluye parada en el Hospital Clínico y en los campus de Teatinos y Ampliación de Teatinos.
- Reordenación provisional de la concesión VJA-188 entre Pantano del Chorro y Vado del Álamo, con la nueva configuración de las líneas M-340 Álora-Bermejo-El Chorro, M-341 Álora-Venta Tendilla y M-342 Álora-Estación FF.CC Álora, y la creación del servicio M-343 Álora-Polígono Industrial, sin coste fijo para el Consorcio.
- Nuevos servicios de verano y nocturnos M-560 Totalán-Cala del Moral, M-621 Calahonda-Fuengirola (nocturno) y M-622 Calahonda-Hipódromo-Fuengirola (nocturno).
- Ampliación estival del itinerario de la línea M-136 Cártama-Alhaurín de la Torre-Plaza Mayor hasta la Playa de Los Álamos sin coste fijo adicional.
- Creación de 7 nuevas paradas a petición de los Ayuntamientos que conforman el Consorcio de Transporte o de los propios usuarios, colocación de 41 postes de parada y 11 nuevas marquesinas adaptadas.
- Adaptación de 66 de las marquesinas existentes a personas con movilidad reducida con bancos con apoyos reposabrazos, apoyo isquiático, vinilos señalizadores y espacio interior para giros y dimensiones requeridas, lo que supone más del 50% del total.

2. Información al público:

- Nuevo Puesto de Información del CTMAM en el Aeropuerto de Málaga, compartido mediante convenio entre el Consorcio, EMTSAM y Portillo Avanza. El Puesto de Información de la Estación Muelle Heredia ha atendido a más de 22.500 usuarios en castellano, inglés y francés.
- Billete Único en lenguaje Braille.

- Nuevas funcionalidades de la página web: Visualización de rutas y paradas de todas las líneas en formato 2D y 3D. Las visitas a la página web www.ctmam.es se han incrementado en un 82,3% respecto a 2010.
- Presencia en las redes sociales de Facebook y Twitter.
- Implantación de la Carta de Servicios del CTMAM. Asesoramiento por la Oficina de la Calidad de los Servicios. Adherida a la Plataforma Ágora.
- Implantación de Compartir Coche, una herramienta de uso compartido del coche en la página web.
- Programa de sensibilización sobre transporte público en Centros Educativos del Área Metropolitana 2011-2012, con una participación de más de 6.000 alumnos de 40 centros educativos visitados.
- Realización de 5.387 encuestas de satisfacción, representativas a nivel de línea.

2.6 Red de Consorcios de Transporte Metropolitano de Andalucía

Durante 2011, se llevó a cabo el desarrollo de sistemas comunes para los Consorcios de Transporte Metropolitano de Andalucía que les permita la gestión integral de infraestructuras y transportes dentro del ámbito de actuación de toda la comunidad andaluza: estandarización tecnológica (red de venta, red de cancelación, plataforma de explotación estandarizada, centros de procesamiento de datos), homologación de cancelaciones en tiempo real, cámara de compensación (Fase I: ubicada en el CPD de Málaga, completada. Fase 2: solución estándar ubicada en Centro de Operaciones de los Consorcios Andaluces, en desarrollo), estandarización del mapa de memoria de la tarjeta, plataforma de información estandarizada, solución tecnológica familia numerosa, y arquitectura web común.

2.7 Consorcio de Transportes Bahía de Cádiz

Las principales actuaciones realizadas durante 2011 fueron:

- Establecimiento en Plaza del Caballo (Jerez de la Fra.) de intercambiador de transporte urbano - interurbano, y de conexión con el aeropuerto
- Prolongación de recorrido y nuevas paradas línea M-010 Cádiz-San Fernando
- Puesta en servicio de la Terminal Satélite en Rota, para uso en caso de interrupciones en la navegación de la línea B-065. Las nuevas instalaciones de la Terminal Marítima Satélite solo estarán en uso en caso de suspensión de la navegación en la línea B-065 Rota-Cádiz. Por tanto, la Terminal Satélite Principal, que es el punto de salida y llegada de embarcaciones, funcionará en su modo habitual cuando sea posible la navegación en la línea B-065.

- Estación de ferrocarril en el Aeropuerto de Jerez, del Ministerio de Fomento
- Nuevos Intercambiadores de líneas: uno en Pza. del Caballo (Jerez) y otro en Pinar Franceses (Chiclana), y con futuro tranvía.
- Nuevo punto de parada en Parque Empresarial Tres Caminos (Puerto Real)
- Proyecto Piloto "Cancelaciones en Tiempo Real"

2.8 ATM Camp de Tarragona

Las principales actuaciones llevadas a cabo por la ATM del Camp de Tarragona durante 2011 fueron:

- Promoción de los planes de movilidad urbana sostenible. La ATM del Camp de Tarragona participa en la financiación de los planes de movilidad de Tarragona, Reus, Cambrils i Valls. En 2011 se aprobó inicialmente el PMU de Tarragona.
- Continuación de los trabajos de 2 estudios de movilidad de concentraciones laborales: Centre Recreatiu i Turístic de Vila-seca i Salou (Port Aventura) y Polígono Industrial de Constantí.
- Informes de los estudios de movilidad generada relativos a planeamiento urbanístico, implantaciones singulares que generan grandes volúmenes de movilidad y planes de movilidad urbana. En total, se emitieron 40 informes. Estos estudios tienen como objeto un mejor diseño de las redes de movilidad.
- Mejora de la oferta del transporte público en las comarcas del Camp de Tarragona; prórroga del contrato programa para el año 2010 con el objeto de financiar expediciones de transporte público deficitarias, pero que se consideran necesarias desde un punto de vista social. Se actuó sobre 16 líneas: 8 interurbanas y 8 urbanas.
- Instalación de 6 nuevas pantallas TFT de información horaria para los usuarios del transporte público en distintos puntos de los campus universitarios. Estas pantallas se instalan en virtud del acuerdo de colaboración firmado entre la Unviersitat Rovira i Virgili.
- Participación en la Semana de la Movilidad Sostenible y Segura. El lema de la campaña fue *Estalvia combustible, regala aire net* (Ahorra combustible, regala aire limpio).
- Firma de un convenio con la Universitat Rovira i Virgili para potenciar el uso del transporte público entre la comunidad universitaria, con descuentos del 10% en la carga y recarga de los títulos de transporte ATM.
- Colaboración en el proyecto Europeo ORIGAMI (Optimal Regulation and Infrastructure for Ground, Air and Maritime Transport), del 7º Programa marco de investigación.
- Creación del título de transporte 70/90 destinado a las familias numerosas.

2.9 Consorcio de Transporte Metropolitano de Granada

En el apartado de **mejoras de servicios**, durante 2011 se han realizado las siguientes actuaciones al respecto:

Albolote:

- Mejora de la frecuencia en el servicio de la línea 123 (Granada - Pol.Juncaril – Albolote), entre las 7 y las 15 horas, en jornada laborable, reduciendo el intervalo de paso de 1 hora a 30 minutos. En tan sólo 10 meses transcurridos desde la implantación de esta mejora, se ha producido un incremento del 22,7% en el número de usuarios de la línea.
- Mejora del servicio en el núcleo urbano de El Chaparral mediante el paso del servicio de la línea 317 (Granada – Huelma) por dicho núcleo en hora punta. Para su realización ha sido necesario el acondicionamiento del recorrido del servicio por el núcleo de El Chaparral.

Cogollos de la Vega:

- Mejora del servicio en Cogollos Vega y Nívar mediante la implantación de una expedición adicional a las 15:00 h con salida desde Granada. Esta demanda ha sido solicitada en varias ocasiones tanto por los usuarios como por los propios ayuntamientos afectados.

Santa Fe:

- Ampliación del recorrido de la línea 140 Granada-Santa Fe, extendiendo el mismo por la c/Santa Fe de Bogotá y Avda. de América. Esta ampliación ha sido posible mediante la ejecución de un vial para permitir el paso de los servicios. Este vial ha sido ejecutado por el Ayuntamiento de Santa Fe y financiado íntegramente (50.000 €) por el Consorcio en virtud del acuerdo adoptado entre ambos.



Atarfe:

- Implantación de la línea 126: Granada-Atarfe-Urb. Medina Elvira-Urb. Los Cortijos-Caparacena. Esta actuación corresponde a la demanda de los desarrollos urbanos situados al norte del término municipal y que carecen de servicio de transporte interurbano con Granada. El servicio implantado establece 4 expediciones completas en jornadas laborables hacia Granada pasando por Atarfe y por la Carretera de Córdoba, con lo que también se mejora la oferta de transporte al núcleo de Atarfe y al Polígono del entorno de Merca Granada.

- Incremento de expediciones en la línea 125: Granada-Atarfe (por Ctra. Córdoba). Esta actuación se realiza al objeto de mejorar, en jornada laborable, el horario de mañana. El intervalo de paso se ha reducido de 1 hora a 30 minutos durante todo el servicio, establecido entre las 7 y las 15:30 horas.
- Expedición adicional Atarfe-Sierra Elvira a las 11:00 en jornadas laborables, a petición del Ayuntamiento de Atarfe al objeto de facilitar el regreso de usuarios al Centro de Salud.

Quéntar:

- A principios de noviembre, se modificó el recorrido de la línea 395 Granada-Cenes de la Vega-Dúdar-Quéntar en el núcleo urbano de Quéntar. Fue necesario acondicionar el nuevo recorrido para permitir el paso del nuevo autobús. Asimismo, se sustituyó el vehículo que prestaba el servicio a Quéntar, Dúdar y Cenes de la Vega por otro de menor edad y con plataforma baja.

Refuerzos en hora punta:

- Establecimiento de varios refuerzos en los servicios de Pinos Puente-Zujaira, Santa Fe y Cúllar Vega durante los periodos de octubre a diciembre y de marzo a junio.

Servicios nocturnos de autobús:

- El 19 de Febrero de 2011 se ha implantado un nuevo servicio nocturno de transporte interurbano en el Área de Granada, que tiene dos expediciones con salida de Granada, y se realiza los viernes y sábado. Afecta a las localidades de Granada, Armilla, Churriana de la Vega, Cúllar Vega y Vegas del Genil. El Consorcio de Transportes realiza la coordinación y gestión del servicio. Con éste son ya 4 los servicios de autobús nocturno implantados en el Área de Granada.

En el apartado de **transitabilidad y accesibilidad de los servicios**, durante noviembre se acondicionaron diferentes elementos transversales en la calzada existentes en los núcleos de la Zubia y Cúllar Vega, al objeto de adaptarlos a lo indicado por la Orden FOM/3053/2008 que establece las características técnicas de este tipo de elementos.

En el apartado de **mejoras en paradas** se han realizado las siguientes actuaciones:

- Desde su puesta en funcionamiento, el Consorcio de Transportes ha llevado a cabo la implantación de modelos unificados de marquesinas y postes indicadores de parada al objeto de incrementar la dotación de estos elementos y establecer una imagen común del sistema de transporte. Hasta la fecha, se han implantado 60 postes indicadores de zona tarifaria y 295 correspondientes a paradas.
- El Consorcio de Transporte ha implantado hasta el momento 171 marquesinas en todo su ámbito de actuación. Desde el mes de marzo de 2010 se está instalando un nuevo modelo de marquesina, muy similar al anterior, incorporando algunas adaptaciones para permitir albergar personas en sillas de ruedas. Se han instalado ya 31 unidades de este nuevo modelo adaptado. El Consorcio ha formalizado el contrato para la adaptación progresiva de las unidades ya instaladas (140) y en las que ya se han realizado dicha adaptación en 20 unidades, obteniendo un total de 51 marquesinas adaptadas en la actualidad.

Desde julio de 2011 el Consorcio ha implementado el **Sistema de gestión de calidad y la Carta de Servicios**. La implantación del Sistema ha sido llevada a cabo de acuerdo con los requisitos establecidos en la normativa UNE-EN ISO 9001:2008. Por otra parte, la Carta de Servicios ha sido establecida de acuerdo con la normativa UNE 93200, pretendiéndose con su implantación hacer explícita la responsabilidad del Consorcio, facilitar al ciudadano el ejercicio efectivo de sus derechos y el uso adecuado de los mismos, simplificar la burocracia, e incrementar la satisfacción del ciudadano. Desde la puesta en marcha de la Carta se han producido 45 reclamaciones y 60 sugerencias, que han sido contestadas y resueltas, de acuerdo con el compromiso adquirido hacia el ciudadano, en menos de 15 días hábiles.

Desde el año 2006 se realiza una **encuesta de satisfacción** anual a los usuarios del transporte público. La realizada en marzo de 2011 muestra que la satisfacción media es de un 7,23 (sobre 10), el mayor valor conseguido hasta ahora.

2.10 Mancomunidad de la Comarca de Pamplona

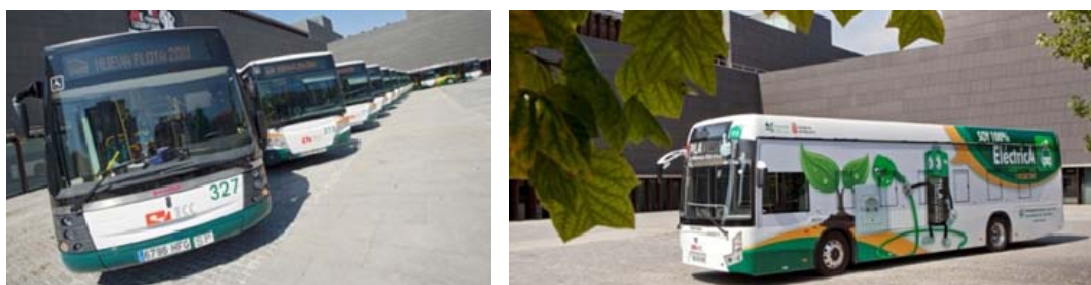
El Plan 2011-2012 de Transporte Urbano de la Comarca de Pamplona preveía la prolongación de la línea 17 de Nuevo Artica a la nueva urbanización de Artiberri; sin embargo, dado que el desarrollo real de la urbanización fue más lento que el previsto, se retrasó su implantación. Así, en el año 2011 no se implantó ningún nuevo servicio si bien se adoptaron otras nuevas medidas para la mejora del servicio como:

- La construcción y puesta en funcionamiento de dos tramos nuevos de **carril bus** en puntos con importantes y frecuentes retenciones de tráfico. Concretamente 100 metros de carril bus antes de una rotonda que da acceso al municipio de Berriozar de la que se beneficia la línea 16 y 22, y otro tramo de 300 metros antes de una rotonda que es el principal punto de salida de una zona residencial conocida como Sarriguren de la que se beneficia la línea 18 de Sarriguren.
- En paralelo a la construcción de estos carriles bus, se reservó un espacio de 30 metros exclusivo para el transporte público en el acceso a la rotonda de entrada de Sarriguren. Esta actuación, más similar a una "gatera" que a un carril bus, afecta a tres líneas diurnas 18, 20 y 23 y logra un ahorro de tiempo importante a lo largo del día.



Estas dos medidas han solucionado algunos problemas de retención que tenía el transporte público y han permitido el cumplimiento de los horarios, un servicio más rápido y ágil, así como la eliminación de un autobús en determinados momentos del día en la línea de Sarriguren ofreciendo el mismo servicio.

Con respecto a las inversiones previstas en el Plan de Transporte 2011-2012, en julio se incorporaron 14 autobuses de 12 m. de longitud correspondientes a la **renovación de flota** del año 2011, que sustituyen a los autobuses más antiguos. De esta forma la flota del TUC disponía de 141 autobuses a 31 de diciembre de 2011, con un 100% de accesibilidad y una edad media de 6,3 años. Por otra parte, a partir del mes de agosto de 2011, se inició una prueba piloto con un **autobús 100% eléctrico**: la "Pilavesa". Este proyecto, impulsado por el Gobierno de Navarra, la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona, en colaboración con la empresa Unitec-Fotón, tuvo como objetivo monitorizar un autobús 100% eléctrico en condiciones reales de trabajo para posteriormente analizar los resultados.



Por otro lado, en el mes de junio se inauguró la **nueva Web del Transporte Urbano Comarcal** (www.infotuc.es). Desde ella se puede acceder a toda la información relativa al TUC, planificar de forma fácil y rápida los desplazamientos por Pamplona y su Comarca, y conocer el estado de la red en tiempo real. Todo ello gracias a su conexión con el SAE, que permite obtener la información de la posición y los tiempos de espera de cada autobús de manera inmediata.

Con relación al medio de pago, en 2011 se han realizado pruebas para implantar el sistema central de gestión del medio de pago y para poner en marcha la recarga en paradas y la recarga vía Web.

Asimismo, se ha realizado un estudio de alternativas sobre la ubicación de las futuras cocheras del TUC. De dicho estudio se ha obtenido un emplazamiento concreto, habiéndose aprobado un convenio con el Ayuntamiento de Pamplona para la obtención de la parcela correspondiente.

Durante 2011 se han realizado numerosas **campañas de información** sobre servicios u horarios especiales en determinadas épocas (Navidad, San Fermín, etc...) y campañas de promoción del transporte público, entre las que destacan:

- Campaña informativa sobre el servicio al parque comercial Galaria y Polígono Berroa.
- Presentación de página web "Infotuc"
- Presentación autobús eléctrico "Pilavesa"

En cuanto a los resultados de la **encuesta de satisfacción** de los usuarios del TUC, que se realiza anualmente desde el año 2000, se percibe un aumento en la satisfacción global con el servicio, siendo de 7,6 (sobre 10), la máxima alcanzada.

2.11 Consorcio de Transporte Público del Área de Girona

Los ejes de trabajo principales de la ATMG para el año 2011 fueron la planificación de la movilidad, el Sistema Tarifario Integrado (STI), la mejora de la información al usuario, y la promoción de la movilidad sostenible.

En cuanto a la **Planificación de la movilidad**, se han realizado los siguientes informes y estudios de movilidad:

- Informe sobre el papel de la ATMG en la reducción de las emisiones de efecto invernadero 2010-2011.
- Estudio del sistema de aparcamientos disuasorios conectados al transporte público en el ámbito urbano de Girona.
- Recomendaciones para mejorar la movilidad en los polígonos industriales de Riudellots de la Selva, el CIM la Selva, y el Aeropuerto de Girona.
- Plan de desplazamientos en el edificio de la Generalitat de Catalunya en Girona.

En cuanto al **Sistema tarifario integrado** (STI), y con el fin de buscar una solución para mejorar la comunicación interna de datos entre las expendedoras de los autobuses y el sistema de gestión de la integración tarifaria (SGIT), el ATMG ha trabajado en la implementación de unos equipos llamados A-30 (comunicación vía GPRS). Estos equipos han permitido mejoras en la gestión del fraude (listas negras), la gestión de incidencias, el incremento de seguridad del sistema, y la gestión de los títulos, comprobando que todos los títulos definidos están correctamente implementados.

En el apartado de **mejora de la información al usuario**, a lo largo de 2011 se ha trabajado junto con el Servicio Territorial de Transportes (STT) y los operadores del ámbito en una actualización de los horarios de transporte (principalmente marquesinas y palos), para conseguir homogenizar y crear una imagen más comprensible para el usuario.

Por último, para la **promoción de la movilidad sostenible**, del 22 al 29 de septiembre se celebró en Cataluña la Semana de la Movilidad Sostenible y Segura. Bajo el lema '*Ahorra combustible, regala aire limpio* ', la semana del 2011 ha propuesto una búsqueda de nuevas formas de movilidad, alejarse del dominio absoluto del coche particular, hacia un transporte más sostenible. La ATM de Girona ha organizado y coordinado las actividades de esta semana.

2.12 Ayuntamiento de A Coruña

Durante 2011 se ha continuado con las mejoras en materia de accesibilidad, al igual que con las políticas de subvención al pasajero. También se ha colaborado con el gobierno autonómico en materia económica y de gestión relacionado con la tarjeta metropolitana. Se potencia el **proyecto "onda verde"**, que consiste en un sistema de control de paso de los autobuses urbanos a través de la red semafórica que permite dar prioridad a los autobuses en cruces predeterminados, produciendo ahorros de tiempo en cada cruce semafórico de hasta 15 segundos, por lo que cada cuatro semáforos se puede mejorar hasta un minuto la frecuencia de la ruta. Se crea también la **vía de prioridad vigilada** para evitar la doble fila.

2.13 Consorcio de Transporte Campo de Gibraltar

Las principales actuaciones llevadas a cabo en el Campo de Gibraltar en 2011 fueron:

- Estudio de implantación del transporte urbano de Algeciras.
- Renovación de las mejoras de servicios, expediciones añadidas a las concesiones iniciales, para dar más cobertura a los núcleos urbanos alejados del arco de la Bahía.
- Desarrollo del proyecto de cancelaciones e información en tiempo real junto a la Red de Consorcios de Andalucía.
- Estudio de adaptación y suministro de paradas a PMR.
- Incremento de mejoras de servicio (Tesorrillo, Facinas y Tarifa).

2.14 Ayuntamiento de León

Durante el año 2011 se ha mejorado la infraestructura ciclista y se ha puesto en funcionamiento un nuevo sistema de préstamo de bicicletas para trabajadores municipales. Además, se han renovado las infraestructuras peatonales, mediante la eliminación de barreras arquitectónicas.

En el transporte ferroviario, se ha realizado la adecuación del itinerario desde el apeadero de FEVE de La Asunción hasta el puente de Los Maristas.

Se han desempeñado obras de reformas en varias aceras y calzadas.

Se ha dado importancia al calmado de tráfico y la reducción de la velocidad en algunas calles mediante la construcción de pasos de peatones elevados. Además, se han instalado luces LED en pasos de peatones.

3 Fichas resumen

A continuación se presentan las actuaciones más relevantes de manera resumida. En la medida en que ha sido posible, se recogen también los datos económicos asociados, algunos resultados y la entidad responsable de la actuación.

Se recoge una ficha para cada una de las siguientes áreas metropolitanas o municipios:

- Madrid y su área metropolitana
- Región Metropolitana de Barcelona
- Área metropolitana de Sevilla
- Principado de Asturias
- Área metropolitana de Málaga
- Bahía de Cádiz
- Camp de Tarragona
- Área metropolitana de Granada
- Comarca de Pamplona
- Área metropolitana de Girona
- Municipio de A Coruña
- Campo de Gibraltar
- Municipio de León

Área	MADRID
Descripción de la actuación	Prolongación de la línea 2 de Metro de Madrid, desde La Elipa hasta Las Rosas, con 4 nuevas estaciones (La Almudena, Alsacia, Avda de Guadalajara y Las Rosas)
Datos económicos asociados	315 millones de euros
Objetivos de la actuación	Aumentar la cobertura de la red de metro al distrito de San Blas-Canillejas, llegando al barrio de Las Rosas.
Responsables de la actuación	Metro de Madrid
Descripción de la actuación	Prolongación de la línea 9 de Metro de Madrid, hasta Mirasierra, con 1 nueva estación.
Datos económicos asociados	191 millones de euros
Objetivos de la actuación	Aumentar la cobertura de la red de metro al barrio de Mirasierra.
Responsables de la actuación	Metro de Madrid
Descripción de la actuación	Incorporación de 84 nuevos coches en Metro de Madrid.
Objetivos de la actuación	Renovar el material móvil en la red ferroviaria
Responsables de la actuación	Metro de Madrid.
Descripción de la actuación	Incorporación de 186 autobuses en la EMT y 452 autobuses para los servicios interurbanos, todos ellos accesibles a PMR
Objetivos de la actuación	Renovación de la flota de autobuses para facilitar el acceso a PMR
Responsables de la actuación	EMT de Madrid y Consorcio Regional de Transportes de Madrid

Área	Región Metropolitana de Barcelona
Descripción de la actuación	Implantación de la nueva línea transversal R8, Martorell - Granollers, sin pasar por Barcelona
Objetivos de la actuación	Reducción del tiempo de viaje de hora y 15 minutos a 45 minutos. Aumento de la conectividad de la red de Rodalies al permitir el intercambio con otras líneas de la red.
Responsables de la actuación	Rodalies
Descripción de la actuación	Inauguración del apeadero La Sagrera - Meridiana
Objetivos de la actuación	Hacer inmediata la correspondencia entre metro y Rodalies, sin necesidad siquiera de pasillo
Responsables de la actuación	ATM Barcelona

Área	Sevilla y su área metropolitana
Descripción de la actuación	Establecimiento de servicios especiales en Semana Santa, con 33 líneas, que realizaron 1.408 servicios adicionales.
Objetivos de la actuación	Reforzar el servicio de autobús urbano en época especial para evitar el uso del coche.
Responsables de la actuación	TUSSAM
Descripción de la actuación	Establecimiento de servicios especiales en Feria, con 17 líneas, que realizaron 1.475 servicios adicionales.
Objetivos de la actuación	Reforzar el servicio de autobús urbano en época especial para evitar el uso del coche.
Responsables de la actuación	Consortio de Transporte Metropolitano de Sevilla
Descripción de la actuación	Ampliación del recorrido de la línea M-130 por el interior de la Universidad Pablo de Olavide, añadiendo una parada a su itinerario que se emplaza en una ubicación más céntrica en el campus.
Objetivos de la actuación	Dar una mayor cobertura a la comunidad universitaria de la Universidad Pablo de Olavide
Responsables de la actuación	Consortio de Transporte Metropolitano de Sevilla
Descripción de la actuación	Consolidación del servicio de la línea M-159 a Bollullos de la Mitación
Objetivos de la actuación	Dar respuesta a desplazamientos por razón trabajo, racionalizando los horarios de estas expediciones.
Responsables de la actuación	Consortio de Transporte Metropolitano de Sevilla
Descripción de la actuación	Mejora de la oferta de la línea M-169 a Villamanrique de la Condesa
Objetivos de la actuación	Adecuar la oferta a la demanda actual al detectarse que la oferta concesional era insuficiente.
Responsables de la actuación	Consortio de Transporte Metropolitano de Sevilla
Descripción de la actuación	Modificación del recorrido de las líneas M-152 y M-153 en Palomares del Río
Objetivos de la actuación	Ganar sinergias organizativas dentro de la explotación conjunta de las mismas y racionalizando la terminal de ambas ganando en prestación del servicio para los potenciales usuarios dos paradas adicionales.
Responsables de la actuación	Consortio de Transporte Metropolitano de Sevilla
Descripción de la actuación	Puesta en funcionamiento la línea C5 de Cercanías (Virgen del Rocío - Santa Justa - Benacazón), con una longitud de 32,6 km y seis estaciones
Datos económicos asociados	Inversión de 52,7 millones de euros.
Objetivos de la actuación	Ampliación de los servicios de cercanías a más de un millón de usuarios en Sevilla y su área metropolitana.
Seguimiento y resultados	Más de 2.100 usuarios diarios en los primeros meses.
Responsables de la actuación	Cercanías RENFE Sevilla
Descripción de la actuación	Obras de habilitación de parada en Olivares, junto a la urbanización Las Palmeras.
Datos económicos asociados	Inversión de 10.900 euros.
Objetivos de la actuación	Mejora del sistema de transporte
Responsables de la actuación	Consortio de Transporte Metropolitano de Sevilla
Descripción de la actuación	Obras de adecuación de elementos en parada de la urbanización las Encinas en Alcalá de Guadaira
Datos económicos asociados	Inversión de 4.100 euros.
Objetivos de la actuación	Mejora del sistema de transporte
Responsables de la actuación	Consortio de Transporte Metropolitano de Sevilla

Área	Principado de Asturias
Descripción de la actuación	Puesta en marcha de una lanzadera a los polígonos industriales
Objetivos de la actuación	Fomento del uso del transporte colectivo en los desplazamientos al trabajo.
Responsables de la actuación	CTA – Consorcio de Transportes de Asturias
Descripción de la actuación	Reorganización de las concesiones Z-094 y Z-0205.
Objetivos de la actuación	Reorganización de servicios
Responsables de la actuación	CTA – Consorcio de Transportes de Asturias
Descripción de la actuación	Rediseño de la web www.cta.es para ser más accesibles los contenidos
Objetivos de la actuación	Desde la web se puede solicitar certificado de recargas para las personas que reciben una ayuda al transporte. Así como certificado de horarios, para las personas que estén realizando cursos formativos y puedan tener ayuda de transporte
Responsables de la actuación	CTA – Consorcio de Transportes de Asturias
Descripción de la actuación	Puesta en marcha de nuevas líneas búho hacia Arriondas
Objetivos de la actuación	Ofertar servicios nocturnos para conectar Arriondas con los municipios de Panes, Cangas de Onís, Ribadesella, Piloña y Nava.
Responsables de la actuación	CTA – Consorcio de Transportes de Asturias
Descripción de la actuación	Adquisición de 2 nuevos autocares adaptados para PMR
Objetivos de la actuación	Conseguir que el 50% de los servicios al Aeropuerto de Asturias sean accesibles para PMR.
Responsables de la actuación	CTA – Consorcio de Transportes de Asturias
Descripción de la actuación	Campaña ' <i>para ir a trabajar trae cuenta</i> '. En los autobuses se visualizaron videos de la campaña. Publicidad en medios de comunicación.
Objetivos de la actuación	Fomentar el uso de transporte público por parte de los trabajadores de los polígonos industriales de Llanera
Responsables de la actuación	CTA – Consorcio de Transportes de Asturias

Área	Málaga y su área metropolitana
Descripción de la actuación	Nueva línea universitaria M-166 Los Rubios-Rincón de la Victoria-Teatinos
Objetivos de la actuación	Elimina la necesidad de trasbordo en Málaga, acortando el tiempo de viaje. Incluye parada en el Hospital Clínico y en los campus de Teatinos y Ampliación de Teatinos.
Responsables de la actuación	Consortio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga
Descripción de la actuación	Ampliación estival del itinerario de la línea M-136 Cártama-Alhaurín de la Torre-Plaza Mayor hasta la Playa de Los Álamos
Objetivos de la actuación	Reforzar el servicio de autobús hacia las playas para evitar el uso del coche.
Responsables de la actuación	Consortio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga
Descripción de la actuación	Adaptación de 66 de las marquesinas existentes a PMR con bancos con apoyos reposabrazos, apoyo isquiático, vinilos señalizadores y espacio interior para giros y dimensiones requeridas.
Objetivos de la actuación	Mejorar el acceso al transporte público a las PMR.
Seguimiento y resultados	Esta adaptación supone que más del 50% del total de marquesinas ya están adaptadas para PMR.
Responsables de la actuación	Consortio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga
Descripción de la actuación	Nuevo Puesto de Información del CTMAM en el Aeropuerto de Málaga.
Objetivos de la actuación	Mejorar la información a los usuarios sobre los servicios de transporte público.
Responsables de la actuación	Consortio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga
Descripción de la actuación	Billete Único en lenguaje Braille
Objetivos de la actuación	Favorecer el uso del transporte público a las personas con deficiencias sensoriales visuales y fomentar de esta manera su integración.
Responsables de la actuación	Consortio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga
Descripción de la actuación	Nuevas funcionalidades de la página web (www.ctmam.es): Visualización de rutas y paradas de todas las líneas en formato 2D y 3D.
Objetivos de la actuación	Facilitar el acceso a las líneas de autobús interurbano a los usuarios del Consortio, de una manera más práctica y sencilla.
Seguimiento y resultados	Incremento de las visitas a la página web en un 82,3% respecto a 2010.
Responsables de la actuación	Consortio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga
Descripción de la actuación	Implantación de la herramienta "Compartir Coche" a través de la página web del CTMAM.
Objetivos de la actuación	Ahorro de combustible, menor contaminación y contribuir a que la movilidad de Málaga y su área metropolitana sea más sostenible.
Responsables de la actuación	Consortio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga
Descripción de la actuación	Programa de sensibilización sobre transporte público en Centros Educativos del Área Metropolitana 2011-2012.
Objetivos de la actuación	Sensibilizar a los más pequeños sobre los beneficios del uso del transporte público.
Seguimiento y resultados	Participación de más de 6.000 alumnos de 40 centros educativos.
Responsables de la actuación	Consortio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga

Área	Bahía de Cádiz
Descripción de la actuación	Intercambiador de transporte urbano - interurbano y de conexión con el aeropuerto en Plaza del Caballo (Jerez de la F.)
Objetivos de la actuación	Mejorar la intermodalidad entre los diferentes modos de transporte tanto urbanos como interurbanos para facilitar los viajes multimodales.
Responsables de la actuación	Consortio de Transportes Bahía de Cádiz
Descripción de la actuación	Puesta en servicio de la Terminal Satélite en Rota
Objetivos de la actuación	Las nuevas instalaciones de la Terminal Marítima Satélite solo estarán en uso en caso de suspensión de la navegación en la línea B-065 Rota-Cádiz.
Responsables de la actuación	Consortio de Transportes Bahía de Cádiz
Descripción de la actuación	Estación de ferrocarril en el Aeropuerto de Jerez
Datos económicos asociados	11,3 millones de euros
Objetivos de la actuación	Mejorar el acceso en transporte público al aeropuerto de Jerez y reforzar la conectividad entre el ferrocarril y el avión, proporcionando una cómoda accesibilidad a ambos medios de transporte por parte de los ciudadanos y de los visitantes.
Seguimiento y resultados	En 2013 se aumenta la oferta de 8 a 22 servicios diarios que paran en esta estación.
Responsables de la actuación	Ministerio de Fomento

Área	Camp de Tarragona
Descripción de la actuación	Aprobación del PMU de Tarragona 2012-2017
Datos económicos asociados	18 M€ (6 años)
Objetivos de la actuación	Mejorar la movilidad de la ciudad de Tarragona.
Descripción de la actuación	Instalación de 6 nuevas pantallas TFT de información horaria para los usuarios del transporte público en distintos puntos de los campus universitarios.
Objetivos de la actuación	Proporcionar información dinámica sobre los horarios de los servicios de transporte público a los universitarios.
Responsables de la actuación	ATM Camp de Tarragona
Descripción de la actuación	Creación del título de transporte T-FM/FN 70/90 destinado a las familias numerosas y monoparentales.
Objetivos de la actuación	Proporcionar reducciones en las tarifas de los títulos para las familias numerosas.
Responsables de la actuación	ATM Camp de Tarragona

Área	Granada y su Área Metropolitana
Descripción de la actuación	Mejora de la frecuencia en el servicio de la línea 123 (Granada - Pol.Juncaril – Albolote), entre las 7 y las 15 horas, en jornada laborable.
Objetivos de la actuación	Reducir el intervalo de paso de 1 hora a 30 minutos
Seguimiento y resultados	En los primeros 10 meses desde la implantación de esta mejora, se ha producido un incremento del 22,7% en el número de usuarios de la línea.
Responsables de la actuación	Consortio de Transporte Metropolitano de Granada
Descripción de la actuación	Ampliación del recorrido de la línea 140 Granada-Santa Fe
Datos económicos asociados	Financiado íntegramente (50.000 €) por el Consortio en virtud del acuerdo adoptado entre éste y el Ayuntamiento de Santa Fe.
Responsables de la actuación	Consortio de Transporte Metropolitano de Granada
Descripción de la actuación	Implantación de la línea 126: Granada-Atarfe-Urb. Medina Elvira-Urb. Los Cortijos-Caparacena. El servicio implantado establece 4 expediciones completas en jornadas laborables hacia Granada pasando por Atarfe y por la Carretera de Córdoba.
Objetivos de la actuación	Atender a la demanda de los desarrollos urbanos situados al norte del término municipal de Atarfe y que carecen de servicio de transporte interurbano con Granada. Además, se mejora la oferta de transporte al núcleo de Atarfe y al Polígono del entorno de Merca Granada.
Responsables de la actuación	Consortio de Transporte Metropolitano de Granada
Descripción de la actuación	Implantación de un nuevo servicio nocturno de transporte interurbano en el Área de Granada, con 2 expediciones con salida de Granada, los viernes y sábados.
Objetivos de la actuación	Mejorar la oferta de servicio nocturno de autobuses en las localidades de Granada, Armilla, Churriana de la Vega, Cúllar Vega y Vegas del Genil.
Responsables de la actuación	Consortio de Transporte Metropolitano de Granada
Descripción de la actuación	Implantación de modelos unificados de marquesinas y postes indicadores de parada
Objetivos de la actuación	Incrementar la dotación de estos elementos y establecer una imagen común del sistema de transporte
Responsables de la actuación	Consortio de Transporte Metropolitano de Granada
Descripción de la actuación	Implantación de un nuevo modelo de marquesina (31 uds) que incorpora algunas adaptaciones para permitir albergar personas en sillas de ruedas
Objetivos de la actuación	Favorecer el acceso al transporte público a las personas con movilidad reducida.
Responsables de la actuación	Consortio de Transporte Metropolitano de Granada

Área	Comarca de Pamplona
Descripción de la actuación	Construcción y puesta en funcionamiento de dos tramos nuevos de carril bus en puntos con importantes y frecuentes retenciones de tráfico.
Objetivos de la actuación	Dar prioridad en algunos tramos a las líneas de autobús 16, 18 y 22, para mejorar las condiciones de tráfico en el acceso al municipio de Berriozar y en la salida de la zona residencial Sarriguren.
Seguimiento y resultados	Cumplimiento de horarios y un servicio más rápido y ágil.
Responsables de la actuación	MCP
Descripción de la actuación	Reserva de un espacio de 30 metros exclusivo para el transporte público en el acceso a la rotonda de entrada de Sarriguren.
Objetivos de la actuación	Dar prioridad a las líneas de autobús 18, 20 y 23, permitiendo un ahorro de tiempo importante a lo largo del día.
Seguimiento y resultados	Cumplimiento de horarios y un servicio más rápido y ágil.
Responsables de la actuación	MCP
Descripción de la actuación	Incorporación de 14 autobuses de 12 m. de longitud a la flota de TUC.
Objetivos de la actuación	Renovación de la flota de autobuses y permitir un acceso a las PMR.
Seguimiento y resultados	A 31 de diciembre de 2011, TUC dispone de 141 autobuses con un 100% de accesibilidad y una edad media de 6,3 años.
Responsables de la actuación	TUC
Descripción de la actuación	Nueva Web del Transporte Urbano Comarcal (www.infotuc.es).
Objetivos de la actuación	Permite acceder a toda la información relativa al TUC, planificar de forma fácil y rápida los desplazamientos por Pamplona y su Comarca, y conocer el estado de la red en tiempo real.
Seguimiento y resultados	A 31 de diciembre de 2011, TUC dispone de 141 autobuses con un 100% de accesibilidad y una edad media de 6,3 años.
Responsables de la actuación	TUC
Descripción de la actuación	Campañas de información sobre servicios u horarios especiales en determinadas épocas (Navidad, San Fermín, etc...) y campañas de promoción del transporte público.
Objetivos de la actuación	Concienciar sobre la importancia del uso del transporte público e informar para promover su uso.
Responsables de la actuación	MCP

Área	Área de Girona
Descripción de la actuación	Implementación de unos equipos llamados A-30 (comunicación vía GPRS) que permiten mejoras en la gestión del fraude, la gestión de incidencias, el incremento de seguridad del sistema, y la gestión de los títulos, comprobando que todos los títulos definidos están correctamente implementados.
Objetivos de la actuación	Mejorar la comunicación interna de datos entre las expendedoras de los autobuses y el sistema de gestión de la integración tarifaria.
Responsables de la actuación	ATMG
Descripción de la actuación	Actualización de los horarios de transporte (principalmente en marquesinas y palos).
Objetivos de la actuación	Mejorar la información al usuario y crear una imagen más comprensible para el usuario.
Responsables de la actuación	ATMG

Municipio	A Coruña
Descripción de la actuación	Proyecto "onda verde", que consiste en un sistema de control de paso de los autobuses urbanos a través de la red semafórica que permite dar prioridad a los autobuses en cruces predeterminados
Objetivos de la actuación	Dar prioridad a los autobuses en determinados cruces.
Seguimiento y resultados	Se producen ahorros de tiempo en cada cruce semafórico de hasta 15 segundos, por lo que cada cuatro semáforos se puede mejorar hasta un minuto la frecuencia de la ruta.
Responsables de la actuación	Área de Seguridad y Movilidad del Ayto de A Coruña

Municipio	León
Descripción de la actuación	Puesta en funcionamiento del sistema de préstamo de bicicletas para trabajadores municipales.
Objetivos de la actuación	Potenciar el uso de modos no motorizados y dar ejemplo al resto de la ciudadanía.
Responsables de la actuación	Ayuntamiento de León
Descripción de la actuación	Adecuación del itinerario peatonal desde el apeadero de FEVE de La Asunción hasta el puente de Los Maristas.
Objetivos de la actuación	Favorecer los desplazamientos peatonales y mejorar la accesibilidad a la red de transporte público.
Responsables de la actuación	Ayuntamiento de León



Fundación Agustín de Betancourt

Universidad Politécnica de Madrid

dirección / *address* : ETSI Caminos, c/ Profesor Aranguren s/n, 28040 Madrid, España / *Spain*

t: +34 91 336 66 56

f: +34 91 336 53 62