

1 ANEXO. Tabla de Preselección de Medidas

Condiciones propicias	Tipos de medida												
	Información, concienciación y experimentación	Promoción del transporte público	Transporte de empresa	Promoción de la marcha a pie y de la bicicleta	Viajes compartidos en coche	Gestión del aparcamiento	Teletrabajo	Horario comprimido, reducción de jornadas partidas	Horarios flexibles	Conducción eficiente	Coche de empresa - carsharing	Participación en asociaciones o mesas de movilidad	Impulso a medidas del sector público
Hay muchos empleados que desconocen la existencia de vías ciclistas, peatonales o servicios de transporte que les permiten llegar al trabajo.	✓	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Muchos trabajadores no son lo suficientemente conscientes del impacto que su elección individual de modo de desplazamiento al trabajo genera	✓	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Muchos empleados no han tenido la experiencia de ir en bicicleta al trabajo o de compartir el viaje en coche o haber realizado el trayecto en transporte público.	✓	•	•	✓	✓	•	•	•	•	•	•	•	•
Los empleados suelen utilizar el transporte público o están interesados en hacerlo	•	✓	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
El centro de trabajo está ubicado en un lugar bien servido por el transporte público	•	✓	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Condiciones propicias	Tipos de medida											Impulso a medidas del sector público	
	Información, concienciación y experimentación	Promoción del transporte público	Transporte de empresa	Promoción de la marcha a pie y de la bicicleta	Viajes compartidos en coche	Gestión del aparcamiento	Teletrabajo	Horario compartido, reducción de jornadas partidas	Horarios flexibles	Conducción eficiente	Coche de empresa - carsharing		Participación en asociaciones o mesas de movilidad
Hay empleados que soportan un mal servicio de transporte público a hora punta	•	✓	•	•	•	•	•	•	✓	•	•	•	•
Muchos empleados van en coche en solitario	•	•	✓	•	✓	✓	•	•	•	✓	•	•	•
Muchos empleados viven en zonas próximas a más de 10 km	•	•	•	•	✓	•	•	•	•	✓	•	•	•
El centro de trabajo se encuentra en un área rural o suburbana mal servida por el transporte público	•	•	✓	•	✓	•	•	•	•	•	•	•	•
El centro de trabajo se ubica cerca de carril para vehículos de alta ocupación (VAO)	•	•	•	•	✓	•	•	•	•	•	•	•	•
Los empleados suelen ir andando o en bicicleta o están interesados en hacerlo	•	•	•	✓	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Muchos empleados viven a menos de 3 km (para ir a pie) o 7 km (bicicleta)	•	•	•	✓	•	•	•	•	•	•	•	•	•
El centro de trabajo tiene un importante programa de salud y bienestar para los empleados	•	•	•	✓	•	•	•	•	•	•	•	•	•
El centro de trabajo está servido por buenos itinerarios peatonales o ciclistas	•	•	•	✓	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Condiciones propicias	Tipos de medida												
	Información, concienciación y experimentación	Promoción del transporte público	Transporte de empresa	Promoción de la marcha a pie y de la bicicleta	Viajes compartidos en coche	Gestión del aparcamiento	Teletrabajo	Horario comprimido, reducción de jornadas partidas	Horarios flexibles	Conducción eficiente	Coche de empresa - carsharing	Participación en asociaciones o mesas de movilidad	Impulso a medidas del sector público
Muchos empleados teletrabajan ocasionalmente o están interesados en hacerlo	✓
Muchos empleados soportan largos tiempos de viaje al trabajo	✓	.	✓
Se puede realizar el trabajo remotamente por ordenador o teléfono	✓
El centro de trabajo está adecuadamente informatizado	✓
Hay confianza de la dirección en los empleados para trabajar a distancia	✓
Hay flexibilidad en el horario de trabajo	✓
El centro de trabajo cuenta con plazas de aparcamiento y las puede gestionar	✓
Pueden generarse ingresos o ahorros por el aparcamiento que se utilicen para financiar otras medidas	✓
Muchos empleados necesitan hacer viajes de trabajo o desplazarse en los momentos de descanso o comida	✓	✓	.	.	.
La oferta de aparcamiento es escasa	.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	.	.	✓	.	.	.

Condiciones propicias	Tipos de medida												
	Información, concientización y experimentación	Promoción del transporte público	Transporte de empresa	Promoción de la marcha a pie y de la bicicleta	Viajes compartidos en coche	Gestión del aparcamiento	Teletrabajo	Horario comprimido, reducción de jornadas partidas	Horarios flexibles	Conducción eficiente	Coche de empresa - carsharing	Participación en asociaciones o mesas de movilidad	Impulso a medidas del sector público
Hay problemas de congestión para llegar al trabajo	.	✓	.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	.	✓	.	.
La tasa de motorización de los empleados es baja	.	✓	✓	✓	✓	.	✓	.	.	.	✓	.	.
Los empleados no tienen que hacer desplazamientos de trabajo	.	✓	.	✓	✓	✓	.	.
Muchos empleados no tienen necesidad de estar físicamente en el centro de trabajo	✓	✓
A muchos empleados se le facilita coche de empresa y van solos al trabajo	✓	✓	.	.	.	✓	.	.	.
El centro de trabajo se encuentra en un área de actividad económica	✓	.
La movilidad alternativa en el área de actividad económica puede verse beneficiada por mejoras en infraestructuras, servicios de transporte público o gestión del espacio público	✓	✓