



## Experiencias en movilidad al trabajo

**Medida:** **Plan de Movilidad Sostenible y Segura de la Universitat Pompeu Fabra (UPF)**

<b>Iniciativa de la Empresa</b>	<b>Universitat Pompeu Fabra (UPF)</b>
<b>Categoría de la medida</b>	<p>Información, concienciación y experimentación</p> <p>Fomento del uso del transporte público colectivo</p> <p>Fomento del uso de la bicicleta</p> <p>Reducción del número de viajes o su longitud (teletrabajo, horarios comprimidos...)</p> <p>Mejora de la eficiencia de modos sin aumentar el factor de ocupación (horarios flexibles, conducción eficiente)</p> <p>Eliminar la necesidad o facilitar desplazamientos particulares en pausas de trabajo (bicicletas de empresa, carsharing, comedor, catering)</p> <p>Participación en asociaciones o mesas de movilidad del área económica</p> <p>Otra: Medida integral</p>

### Información de partida

<b>Situación inicial</b>	<p>El impacto de la movilidad generada por la UPF supone 1/400 parte respecto a la movilidad de Barcelona especificada al PMU de Barcelona 2013-2018, contabilizada a través de la Encuesta de movilidad en día laborable en la Región Metropolitana de Barcelona (EMEF 2011) y de los datos básicos de movilidad 2011. Esta movilidad conjunta de la UPF supone anualmente la realización de unos 9 millones de desplazamientos principales, un total de 150 millones de kilómetros, una dedicación en tiempo de 624 años y unas emisiones de GEI de 7.200 Tm de CO2 equivalente.</p>
--------------------------	--



	Los centros urbanos disponen de una alta disponibilidad y uso del TPC, así como de la bicicleta.
<b>Diagnóstico o motivación</b>	Baja ocupación de vehículos privados y falta de disponibilidad de aparcamientos entre otros.
<b>Objetivos específicos</b>	<p>Aumentar el uso modal de TPC, bicicleta y a pie, modos activos.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mejorar la seguridad de las personas en los desplazamientos.</li> <li>• Mejorar la sostenibilidad y reducir las emisiones GEI.</li> <li>• Promover la salud de las personas.</li> </ul>

### Descripción de la/s medida/s

<b>Descripción</b>	<p>Redacción y aprobación del plan de movilidad de la universidad, contemplando 18 medidas para afrontar los objetivos de mayor sostenibilidad y seguridad en los trayectos, incluyendo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prueba piloto de aparcamiento de bicicletas.</li> <li>• Furgoneta 100% eléctrica y sostenible.</li> <li>• Incentivo de medios de sistema de transporte de carsharing y motosharing.</li> <li>• Cursos de conducción segura.</li> <li>• Teletrabajo.</li> <li>• Mejora de la señalización.</li> </ul>
<b>¿Por qué se eligió la medida?, ¿se consideraron otras?</b>	Plan integral en el que se consideraron diversas medidas.
<b>¿Cuánto tiempo se tardó en implementarla?, ¿cuánto costó?</b>	Actualmente (abril de 2019) estamos en la mitad de la vigencia del plan.



## Resultados

<b>Cambios en el reparto modal después de aplicar la/s medida/s</b>	
<b>Ahorro energético</b>	
<b>Km-coche reducidos</b>	
<b>Emisiones evitadas</b>	
<b>¿Se cumplieron los objetivos?, ¿qué se aprendió?</b>	Actualmente (abril de 2019) estamos en la mitad de la vigencia del plan, de las 18 medidas iniciales hemos sumado 5 nuevas medidas y actualmente están 11 implantadas, 11 iniciadas y una descartada. Para poder cuantificar los resultados nos tendremos que esperar al fin del plan y a la revisión del mismo.
<b>URL de la página web que haga referencia al plan o medidas</b>	<a href="https://www.upf.edu/web/upfsostenible/pla-de-mobilitat">https://www.upf.edu/web/upfsostenible/pla-de-mobilitat</a>

## Datos de la entidad

<b>Empresa/institución</b>	<b>Universitat Pompeu Fabra</b>
<b>Tipo de institución</b>	Pública
<b>Tamaño y distribución</b>	Local
<b>¿Integrada en un polígono?</b>	No
<b>Contacto</b>	<a href="mailto:marti.boleda@upf.edu">marti.boleda@upf.edu</a>