

Experiencias en movilidad al trabajo

Medida: Mejora de Movilidad en Cobo Calleja

Iniciativa de la Empresa	Entidad Cobo Calleja
Categoría de la medida	<p>Información, concienciación y experimentación</p> <p>Fomento del uso del transporte público colectivo</p> <p>Otras medidas de fomento a los modos más sostenibles (mejora de accesos, seguro de vuelta a casa)</p> <p>Participación en asociaciones o mesas de movilidad del área económica</p>

Información de partida

Situación inicial	Polígono Industrial. Situado en Fuenlabrada (Madrid). Actividad industrial y comercial principalmente. Reparto modal: 80% transporte privado y 20% transporte público.
Diagnóstico o motivación	Gran número de vehículos privados que causan fuertes retenciones, problemas de aparcamiento, contaminación atmosférica y estrés de los usuarios. Escasez de transporte público.
Objetivos específicos	<ul style="list-style-type: none"> • La calidad de vida de los usuarios de la zona. • Mejorar el nivel de contaminantes en la atmósfera. • Disminuir el tiempo dedicado al transporte al trabajo. • Evitar accidentes. • Reducir problemas de aparcamiento. • Aumentar el transporte público.

Descripción de la/s medida/s

Descripción	Crear un grupo de trabajo con personas de diferentes ámbitos, para estudiar problemas y posibles mejoras en materia de movilidad. Contratar asesorías externas, expertas en movilidad para contar con un asesoramiento adecuado.
--------------------	--

	<ul style="list-style-type: none"> • Ir implantando, en la medida de lo posible, las mejoras acordadas: • Incremento de líneas, recorrido y frecuencia de autobuses. • Aumentar plazas de aparcamiento. • Diseñar un tercer carril en la vía principal que permita giros a la izquierda. • Diseñar calles de sentido único. • Construcción de una nueva rotonda. • Solicitar una estación ferroviaria
¿Por qué se eligió la medida?, ¿se consideraron otras?	
¿Cuánto tiempo se tardó en implementarla?, ¿cuánto costó?	Llevamos varios años trabajando y aún no hemos terminado. El coste económico es difícil de calcular, la mayoría de las obras de mejora en las infraestructuras se han ejecutado por parte del Ayuntamiento de Fuenlabrada.

Resultados

Cambios en el reparto modal después de aplicar la/s medida/s	En abril de 2018 los datos son de un uso del 75% vehículo privado y 25% transporte público.
Ahorro energético	
Km-coche reducidos	
Emisiones evitadas	
¿Se cumplieron los objetivos?, ¿qué se aprendió?	
URL de la página web que haga referencia al plan o medidas	



Datos de la entidad

Empresa/institución	Entidad Cobo Calleja
Tipo de institución	Privada
Tamaño y distribución	Local
¿Integrada en un polígono?	Si
Contacto	entidad@entidadcobocalleja.com