

Experiencias en movilidad al trabajo

Medida: Biciempresa

Iniciativa de la Empresa	Área Metropolitana de Barcelona
Categoría de la medida	Fomento del uso de la bicicleta

Información de partida

Situación inicial	Uso elevado de coche y moto para acceder a polígonos industriales en el área metropolitana de Barcelona.
Diagnóstico o motivación	Congestión, ocupación del espacio público (coches aparcados en aceras en los polígonos), accidentalidad, contaminación, ruido...
Objetivos específicos	<p>Dar la posibilidad a los trabajadores de empresas, principalmente ubicadas en polígonos industriales, de probar durante 6 meses bicicletas eléctricas, y así poder comprobar si son una alternativa factible al vehículo privado motorizado.</p> <p>Además se incluyen los siguientes objetivos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reducir la contaminación atmosférica y acústica. • Impulsar acciones concretas destinadas a la eficiencia energética y la reducción de emisiones. <p>Establecer una red metropolitana de bicicletas, interconectada a las redes ciclables municipales, reforzando los espacios seguros de circulación y de aparcamiento de bicicleta.</p>

Descripción de la/s medida/s

Descripción	Cesión gratuita durante 6 meses de hasta 5 bicicletas eléctricas por empresa.
¿Por qué se eligió la medida?, ¿se consideraron otras?	Hicimos 3 pilotos: en AMB (con una flota de 10 bicis eléctricas, cesiones de 30 días que ya llevan dos años funcionando), en el polígono Pedrosa (con 6 empresas) y en el polígono del Pla (con 12 empresas). Los resultados favorables nos indicaron que podía ser



	un buen sistema para probar la bici eléctrica como alternativa al coche / moto al trabajo.
¿Cuánto tiempo se tardó en implementarla?, ¿cuánto costó?	Tenemos 90 bicis eléctricas contratadas durante un año, con un coste máximo de 160.000€ (incluye la gestión del servicio, mantenimiento preventivo y correctivo, seguros, accesorios...). Tardamos más de un año en resolver la contratación porque a nivel administrativo no se entendía que hiciéramos una cesión - subvención en especie - de un bien que no era propio de AMB. Superados los escollos administrativos, desde enero de 2019, 25 empresas ya disponen de las bicicletas, que irán a otras empresas a partir de verano.

Resultados

Cambios en el reparto modal después de aplicar la/s medida/s	
Ahorro energético	
Km-coche reducidos	Piloto AMB (18 meses): 24.500Km recorridos por los usuarios de la bicicleta (Datos del piloto de AMB)
Emisiones evitadas	9,5 toneladas de CO2 equivalente (Datos del piloto de AMB)
¿Se cumplieron los objetivos?, ¿qué se aprendió?	De las encuestas de valoración que se realizaron en los pilotos del Pla y de la AMB se puede extractar que, en ambos casos, la experiencia ha tenido una respuesta positiva y que las personas que han utilizado el servicio estarían dispuestas a seguir con la iniciativa. La puesta en marcha de este servicio, además de ayudar, a través de los comentarios, a identificar mejoras en las infraestructuras ciclistas sobre todo en lo relativo a los carriles bici, ha hecho que los participantes conozcan el funcionamiento de una bici eléctrica y a raíz de esto, algunos, se planteen comprarse una para ir al trabajo habitualmente. Incluso en algunos casos han manifestado que han llegado al trabajo más rápido de lo que pensaban (Piloto del Pla).

	<p>La experiencia seguirá en funcionamiento en la AMB y de la experiencia del Pla podemos destacar que:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Una de las empresas ha comprado dos bicicletas eléctricas para sus trabajadores, • Otra empresa ya había adquirido 4 bicis eléctricas para el piloto y había instalado aparcamientos seguros de bicicletas dentro del recinto. Tienen previsto ampliar el número de bicicletas y buscar una fórmula para ayudar a los trabajadores para la adquisición de bicicletas. • Otras dos empresas quieren seguir con el proyecto pero no tienen claro cómo. Una de estas valorará el proyecto con los participantes y revisarán el presupuesto disponible para saber si pueden adquirir bicicletas eléctricas. • Una empresa expresa que un trabajador quiere comprar una bici eléctrica plegable <p>Otra empresa afirma que no tiene previsto realizar ninguna acción, aunque permite aparcar las bicicletas dentro del recinto.</p>
<p>URL de la página web que haga referencia al plan o medidas</p>	<p>www.amb.cat/biciempresa</p>

Datos de la entidad

Empresa/institución	Área Metropolitana de Barcelona
Tipo de institución	Pública
Tamaño y distribución	Gran empleador
¿Integrada en un polígono?	Si
Contacto	scasorran@amb.cat